

Avviso nel sito web TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:76165-2014:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Biella: Autobus pubblici
2014/S 045-076165**

Avviso di gara – Settori speciali

Forniture

Direttiva 2004/17/CE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

A.T.A.P. SpA — Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli
Viale Macallè 40
13900 Biella
ITALIA
Telefono: +39 0158488459
Posta elettronica: atapspa@cert.atapspa.it
Fax: +39 015401398

Indirizzi internet:

Indirizzo generale dell'ente aggiudicatore: <http://www.atapspa.it>

Indirizzo del profilo di committente: <http://www.atapspa.it>

Accesso elettronico alle informazioni: <http://www.atapspa.it>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Il capitolato d'oneri e la documentazione complementare (inclusi i documenti per il sistema dinamico di acquisizione) sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: I punti di contatto sopra indicati

I.2) Principali settori di attività

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

I.3) Concessione di un appalto a nome di altri enti aggiudicatori

L'ente aggiudicatore acquista per conto di altri enti aggiudicatori: no

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore:

Procedura di gara aperta esperita ai sensi del D.Lgs. 12.4.2006 n. 163 Parte III, per l'aggiudicazione della fornitura e manutenzione di autobus a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico da utilizzare per il servizio pubblico di linea e/o in servizi da noleggio con conducente.

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di consegna o di esecuzione

Forniture

Luogo principale di esecuzione dei lavori, di consegna delle forniture o di prestazione dei servizi: Biella, Viale Macallè 40.

Codice NUTS ITC13

II.1.3) Informazioni sugli appalti pubblici, l'accordo quadro o il sistema dinamico di acquisizione (SDA)

L'avviso riguarda un appalto pubblico

II.1.4) **Informazioni relative all'accordo quadro**

II.1.5) **Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:**

L'appalto ha ad oggetto la fornitura e la manutenzione di autobus di tipologia ed in numero indicati al successivo punto II.2.1, con caratteristiche ed allestimenti come da specifica tecnica allegata al capitolato, per impiego in servizio pubblico di linea e/o di noleggio con conducente.

L'appalto è comprensivo di:

- servizio di assistenza comprensivo di manutenzione ordinaria e straordinaria, includendo mano d'opera e fornitura pezzi di ricambio oltre alla riparazione dei guasti, di qualsiasi natura (esclusi rabbocchi, rifornimento, pneumatici e danni da sinistri, manomissioni o atti vandalici), fino alla percorrenza di 400 000 km e comunque non oltre lo scadere del decimo anno solare calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura, in base a corrispettivo chilometrico riconosciuto al fornitore, da svolgersi secondo quanto previsto nel capitolato,
- formazione del personale ATAP secondo quanto precisato in capitolato,
- ritiro in permuta di autobus usati anche non marcianti, di marca e tipologia a discrezione dell'ATAP da ritirare entro 30 giorni dalla data di immatricolazione di ogni veicolo fornito, dai depositi dell'ATAP (il numero di autobus usati ceduti in permuta sarà pari al numero di autobus acquistati),
- ritiro in permuta di parti di ricambio per manutenzione autobus secondo quanto precisato in capitolato.

II.1.6) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34121100

II.1.7) **Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)**

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

II.1.8) **Informazioni sui lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: sì

Le offerte vanno presentate per uno o più lotti

II.1.9) **Informazioni sulle varianti**

Ammissibilità di varianti: no

II.2) **Quantitativo o entità dell'appalto**

II.2.1) **Quantitativo o entità totale:**

— Lotto 1 massimo n. 6 autobus di linea di tipo interurbano corto — CIG 5631749A49 valore stimato, compresa manutenzione, 1 300 000 EUR,

— Lotto 2 massimo n. 17 autobus di linea di tipo interurbano normale — CIG 5631866AD6 valore stimato, compresa manutenzione, 4 657 000 EUR,

— Lotto 3 massimo n. 18 autobus di linea di tipo interurbano lungo — CIG 5631876319 valore stimato, compresa manutenzione, 5 111 000 EUR,

— Lotto 4 massimo n. 4 autobus di linea di tipo Granturismo — CIG 5631886B57 valore stimato, compresa manutenzione, 1 216 000 EUR.

Valori stimati comprensivi dei costi di assistenza tecnica e della permuta dei veicoli usati.

Valore stimato, IVA esclusa: 12 284 000 EUR

II.2.2) **Opzioni**

Opzioni: no

II.2.3) **Informazioni sui rinnovi**

L'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.3) **Durata dell'appalto o termine di esecuzione**

Informazioni sui lotti

Lotto n.: 1

Denominazione: Appalto per la fornitura e manutenzione fino a un n° massimo di 6 autobus di linea di tipo interurbano corto (lunghezza indicativa mt. 8) classe II, finanziabili Regione Piemonte, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.
CIG 5631749A49

1) **Breve descrizione:**

L'appalto ha ad oggetto la fornitura e la manutenzione di autobus di tipologia ed in numero indicati al successivo punto 3, con caratteristiche ed allestimenti come da specifica tecnica allegata al capitolato, per impiego in servizio pubblico di linea.

L'appalto è comprensivo di:

- servizio di assistenza comprensivo di manutenzione ordinaria e straordinaria, includendo mano d'opera e fornitura pezzi di ricambio oltre alla riparazione dei guasti, di qualsiasi natura (esclusi rabbocchi, rifornimento, pneumatici e danni da sinistri, manomissioni o atti vandalici), fino alla percorrenza di 400 000 km e comunque non oltre lo scadere del decimo anno solare calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura, in base a corrispettivo chilometrico riconosciuto al fornitore, da svolgersi secondo quanto previsto nel capitolato,
- formazione del personale ATAP secondo quanto precisato in capitolato,
- ritiro in permuta di autobus usati anche non marcianti, di marca e tipologia a discrezione dell'ATAP da ritirare entro 30 giorni dalla data di immatricolazione di ogni veicolo fornito, dai depositi dell'ATAP (il numero di autobus usati ceduti in permuta sarà pari al numero di autobus acquistati),
- ritiro in permuta di parti di ricambio per manutenzione autobus secondo quanto precisato in capitolato.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34121100

3) **Quantitativo o entità:**

Massimo n. 6 autobus di linea di tipo interurbano corto — valore stimato, compresa manutenzione, 1 300 000 EUR, valori stimati comprensivi dei costi di assistenza tecnica e della permuta dei veicoli usati.

Valore stimato, IVA esclusa: 1 300 000 EUR

5) **Ulteriori informazioni sui lotti:**

La fornitura deve essere conforme alle norme comunitarie ed italiane vigenti, nonché alle norme sulla finanziabilità degli autobus fissate dalla regione Piemonte.

ATAP si riserva la facoltà di dare corso alla fornitura con ordinativi parziali successivi, ovvero di non dare luogo in tutto o in parte all'assegnazione della fornitura, a suo insindacabile giudizio. Il termine ultimo per l'emissione degli ordini di fornitura è fissato al 30.6.2015; i prezzi e gli altri contenuti espressi in offerta si intenderanno, pertanto, fissi ed immutabili fino a tale data salve le rivalutazioni previste in capitolato.

Lotto n.: 2

Denominazione: Appalto per la fornitura e manutenzione fino a un n° massimo di 17 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,50) classe II, finanziabili Regione Piemonte, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea. CIG 5631866AD6

1) **Breve descrizione:**

L'appalto ha ad oggetto la fornitura e la manutenzione di autobus di tipologia ed in numero indicati al successivo punto 3, con caratteristiche ed allestimenti come da specifica tecnica allegata al capitolato, per impiego in servizio pubblico di linea.

L'appalto è comprensivo di:

- servizio di assistenza comprensivo di manutenzione ordinaria e straordinaria, includendo mano d'opera e fornitura pezzi di ricambio oltre alla riparazione dei guasti, di qualsiasi natura (esclusi rabbocchi, rifornimento,

pneumatici e danni da sinistri, manomissioni o atti vandalici), fino alla percorrenza di 400 000 km e comunque non oltre lo scadere del decimo anno solare calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura, in base a corrispettivo chilometrico riconosciuto al fornitore, da svolgersi secondo quanto previsto nel capitolato,

— formazione del personale ATAP secondo quanto precisato in capitolato,

— ritiro in permuta di autobus usati anche non marcianti, di marca e tipologia a discrezione dell'ATAP da ritirare entro 30 giorni dalla data di immatricolazione di ogni veicolo fornito, dai depositi dell'ATAP (il numero di autobus usati ceduti in permuta sarà pari al numero di autobus acquistati),

— ritiro in permuta di parti di ricambio per manutenzione autobus secondo quanto precisato in capitolato.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34121100

3) **Quantitativo o entità:**

Massimo n. 17 autobus di linea di tipo interurbano normale — valore stimato, compresa manutenzione, 4 657 000 EUR, valori stimati comprensivi dei costi di assistenza tecnica e della permuta dei veicoli usati.

Valore stimato, IVA esclusa: 4 657 000 EUR

5) **Ulteriori informazioni sui lotti:**

La fornitura deve essere conforme alle norme comunitarie ed italiane vigenti, nonché alle norme sulla finanziabilità degli autobus fissate dalla regione Piemonte.

ATAP si riserva la facoltà di dare corso alla fornitura con ordinativi parziali successivi, ovvero di non dare luogo in tutto o in parte all'assegnazione della fornitura, a suo insindacabile giudizio. Il termine ultimo per l'emissione degli ordini di fornitura è fissato al 30.6.2015; i prezzi e gli altri contenuti espressi in offerta si intenderanno, pertanto, fissi ed immutabili fino a tale data salve le rivalutazioni previste in capitolato.

Lotto n.: 3

Denominazione: Appalto per la fornitura e manutenzione fino a un n° massimo di 18 autobus di linea di tipo interurbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12) classe II, finanziabili Regione Piemonte, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea.

CIG 5631876319

1) **Breve descrizione:**

L'appalto ha ad oggetto la fornitura e la manutenzione di autobus di tipologia ed in numero indicati al successivo punto 3, con caratteristiche ed allestimenti come da specifica tecnica allegata al capitolato, per impiego in servizio pubblico di linea.

L'appalto è comprensivo di:

— servizio di assistenza comprensivo di manutenzione ordinaria e straordinaria, includendo mano d'opera e fornitura pezzi di ricambio oltre alla riparazione dei guasti, di qualsiasi natura (esclusi rabbocchi, rifornimento, pneumatici e danni da sinistri, manomissioni o atti vandalici), fino alla percorrenza di 400 000 km e comunque non oltre lo scadere del decimo anno solare calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura, in base a corrispettivo chilometrico riconosciuto al fornitore, da svolgersi secondo quanto previsto nel capitolato,

— formazione del personale ATAP secondo quanto precisato in capitolato,

— ritiro in permuta di autobus usati anche non marcianti, di marca e tipologia a discrezione dell'ATAP da ritirare entro 30 giorni dalla data di immatricolazione di ogni veicolo fornito, dai depositi dell'ATAP (il numero di autobus usati ceduti in permuta sarà pari al numero di autobus acquistati),

— ritiro in permuta di parti di ricambio per manutenzione autobus secondo quanto precisato in capitolato.

2) **Vocabolario comune per gli appalti (CPV)**

34121100

3) Quantitativo o entità:

Massimo n. 18 autobus di linea di tipo interurbano lungo - valore stimato, compresa manutenzione, 5 111 000 EUR, valori stimati comprensivi dei costi di assistenza tecnica e della permuta dei veicoli usati.

Valore stimato, IVA esclusa: 5 111 000 EUR

5) Ulteriori informazioni sui lotti:

La fornitura deve essere conforme alle norme comunitarie ed italiane vigenti, nonché alle norme sulla finanziabilità degli autobus fissate dalla regione Piemonte.

ATAP si riserva la facoltà di dare corso alla fornitura con ordinativi parziali successivi, ovvero di non dare luogo in tutto o in parte all'assegnazione della fornitura, a suo insindacabile giudizio. Il termine ultimo per l'emissione degli ordini di fornitura è fissato al 30.6.2015; i prezzi e gli altri contenuti espressi in offerta si intenderanno, pertanto, fissi ed immutabili fino a tale data salve le rivalutazioni previste in capitolato.

Lotto n.: 4

Denominazione: Appalto per la fornitura e manutenzione fino a un n° massimo di 4 autobus Granturismo (lunghezza indicativa mt. 12), da utilizzare su servizio di noleggio con conducente. CIG 5631886B57

1) Breve descrizione:

L'appalto ha ad oggetto la fornitura e la manutenzione di autobus di tipologia ed in numero indicati al successivo punto 3, con caratteristiche ed allestimenti come da specifica tecnica allegata al capitolato, per impiego in servizio commerciale di noleggio con conducente.

L'appalto è comprensivo di:

- servizio di assistenza comprensivo di manutenzione ordinaria e straordinaria, includendo mano d'opera e fornitura pezzi di ricambio oltre alla riparazione dei guasti, di qualsiasi natura (esclusi rabbocchi, rifornimento, pneumatici e danni da sinistri, manomissioni o atti vandalici), fino alla percorrenza di 400 000 km e comunque non oltre lo scadere del decimo anno solare calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura, in base a corrispettivo chilometrico riconosciuto al fornitore, da svolgersi secondo quanto previsto nel capitolato,
- formazione del personale ATAP secondo quanto precisato in capitolato,
- ritiro in permuta di autobus usati anche non marcianti, di marca e tipologia a discrezione dell'ATAP da ritirare entro 30 giorni dalla data di immatricolazione di ogni veicolo fornito, dai depositi dell'ATAP (il numero di autobus usati ceduti in permuta sarà pari al numero di autobus acquistati),
- ritiro in permuta di parti di ricambio per manutenzione autobus secondo quanto precisato in capitolato.

2) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

34121100

3) Quantitativo o entità:

Massimo n. 4 autobus Granturismo — valore stimato, compresa manutenzione, 1 216 000 EUR, valori stimati comprensivi dei costi di assistenza tecnica e della permuta dei veicoli usati.

Valore stimato, IVA esclusa: 1 216 000 EUR

5) Ulteriori informazioni sui lotti:

La fornitura deve essere conforme alle norme comunitarie ed italiane vigenti.

ATAP si riserva la facoltà di dare corso alla fornitura con ordinativi parziali successivi, ovvero di non dare luogo in tutto o in parte all'assegnazione della fornitura, a suo insindacabile giudizio. Il termine ultimo per l'emissione degli ordini di fornitura è fissato al 30.6.2015; i prezzi e gli altri contenuti espressi in offerta si intenderanno, pertanto, fissi ed immutabili fino a tale data salve le rivalutazioni previste in capitolato.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico**III.1) Condizioni relative all'appalto**

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste:

Le ditte partecipanti dovranno costituire un deposito cauzionale provvisorio il cui importo deve essere calcolato nella misura del 2 % del valore complessivo dei lotti per i quali il concorrente presenta offerta.

Vengono di seguito forniti i valori di cauzione per i singoli lotti:

Lotto 1: 26 000.

Lotto 2: 93 140.

Lotto 3: 102 220.

Lotto 4: 24 320.

Si specifica che, a norma dell'art. 206, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006, non è applicabile all'appalto in questione la riduzione del 50 % dell'importo della garanzia, disposto per gli operatori economici provvisti di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme della serie UNI CEI ISO 9000, dall'art. 75, comma 7, del medesimo D. Lgs. n. 163/2006.

Il deposito sarà svincolato, per le imprese risultate non aggiudicatarie, subito dopo l'aggiudicazione definitiva; per l'impresa aggiudicataria sarà svincolato al momento della costituzione dei contratti autonomi di garanzia secondo quanto precisato in capitolato.

La cauzione provvisoria dovrà altresì essere corredata, a pena di esclusione, da dichiarazione rilasciata da primario istituto bancario o assicurativo, contenente l'impegno a rilasciare, a favore della stazione appaltante, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, i "contratti autonomi di garanzia" a titolo di cauzione definitiva.

In caso di raggruppamenti temporanei di imprese la cauzione provvisoria deve essere unica e prevedere espressamente la validità della garanzia per tutte le imprese raggruppate / raggruppande.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Autofinanziamento. Il pagamento avverrà per il 30 % a 30 giorni fine mese dalla comunicazione di collaudo di accettazione positivo, per il 70 % a 60 giorni fine mese dall'immatricolazione. Per quanto concerne il servizio di manutenzione e riparazione post-garanzia, i relativi pagamenti avverranno per rate trimestrali posticipate (31 gennaio, 30 aprile, 31 luglio, 31 ottobre) secondo quanto precisato in capitolato.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:**III.1.4) Altre condizioni particolari:**

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari: sì

Descrizione delle condizioni particolari: La fornitura deve essere conforme alle norme comunitarie ed italiane vigenti, nonché (per i lotti 1 / 2 / 3) alle norme sulla finanziabilità degli autobus fissate dalla regione Piemonte. ATAP si riserva la facoltà di dare corso alla fornitura con ordinativi parziali successivi, ovvero di non dare luogo in tutto o in parte all'assegnazione della fornitura, a suo insindacabile giudizio. Il termine ultimo per l'emissione degli ordini di fornitura è fissato al 30.6.2015; i prezzi e gli altri contenuti espressi in offerta si intenderanno, pertanto, fissi ed immutabili fino a tale data salve le rivalutazioni previste in capitolato.

III.2) Condizioni di partecipazione**III.2.1) Situazione personale degli operatori economici, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Per i requisiti soggettivi che devono essere posseduti dai concorrenti si veda il punto B.3 del Disciplinare di gara / Capitolato a disposizione presso i punti di contatto sopra indicati.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Per i requisiti economico finanziari che devono essere posseduti dai concorrenti si veda il punto B.3. del Disciplinare di gara / Capitolato a disposizione presso i punti di contatto sopra indicati.

III.2.3) **Capacità tecnica**

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Per i requisiti tecnico professionali che devono essere posseduti dai concorrenti si veda il punto B.3 del Disciplinare di gara / Capitolato a disposizione presso i punti di contatto sopra indicati.

III.2.4) **Informazioni concernenti appalti riservati**

III.3) **Condizioni relative agli appalti di servizi**

III.3.1) **Informazioni relative ad una particolare professione**

La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione: no

III.3.2) **Personale responsabile dell'esecuzione del servizio**

Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali del personale incaricato della prestazione del servizio: no

Sezione IV: Procedura

IV.1) **Tipo di procedura**

IV.1.1) **Tipo di procedura**

Procedura aperta

IV.2) **Criteri di aggiudicazione**

IV.2.1) **Criteri di aggiudicazione**

Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare

IV.2.2) **Informazioni sull'asta elettronica**

Ricorso ad un'asta elettronica: no

IV.3) **Informazioni di carattere amministrativo**

IV.3.1) **Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore:**

IV.3.2) **Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto**

no

IV.3.3) **Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare**

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti: 4.4.2014 - 16:00
Documenti a pagamento: no

IV.3.4) **Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione**

14.4.2014 - 12:00

IV.3.5) **Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione**

italiano.

IV.3.6) **Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta**

fino al: 30.6.2015

IV.3.7) **Modalità di apertura delle offerte**

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì

Le offerte saranno aperte in seduta pubblica secondo il calendario reso noto mediante avviso pubblicato tempestivamente sul sito internet aziendale www.atapspa.it.

Alle sedute pubbliche di gara potrà partecipare, per ogni concorrente, il proprio rappresentante legale o persona all'uopo appositamente delegata.

Sezione VI: Altre informazioni

- VI.1) **Informazioni sulla periodicità**
Si tratta di un appalto periodico: no
- VI.2) **Informazioni sui fondi dell'Unione europea**
L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: no
- VI.3) **Informazioni complementari:**
- VI.4) **Procedure di ricorso**
- VI.4.1) **Organismo responsabile delle procedure di ricorso**
Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte
Corso Stati Uniti 45
10129 Torino
ITALIA
- VI.4.2) **Presentazione di ricorsi**
- VI.4.3) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi**
Direzione Generale ATAP SpA
Viale Macallè 40
13900 Biella
ITALIA
Telefono: +39 0158488411
Fax: +39 015401398
- VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**
28.2.2014