

Il presente documento riporta le caratteristiche minime richieste per gli autobus oggetto di offerta. Per quanto non direttamente indicato valgono le vigenti norme in quanto applicabili.

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	OPZIONE LOTTO 4 - Allegato 1.D)	
ARGOMENTI	PUNTO	AUTOBUS INTERUBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERUBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10,50)	AUTOBUS INTERUBANI LUNGHI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS GRANTURISMO (lunghezza indicativa mt 12,00)	
CARATTERISTICHE GENERALI	Finanziabilità	A.1	L'autobus deve rispondere ai requisiti di finanziabilità previsti dalla Regione Piemonte			
	Dimensioni	A.2.a	Allegare figurino in scala riportante le dimensioni principali del veicolo (lunghezza, larghezza, altezza, passo)			
		A.2.b	Lunghezza Massima mt. 8,59			
	Colorazione	A.3.a	Conforme ai requisiti di immagine ai fini della finanziabilità, stabiliti nella D.G.R. n. 134-22089 della Regione Piemonte e successive modificazioni con applicazione tramite pellicola adesiva del logo aziendale sulle fiancate, sulle testate anteriore e posteriore in base a figurino fornito dall'azienda			Monocolore tinta metallizzata con applicazione tramite pellicola adesiva di serigrafia su progetto grafico fornito da ATAP
		A.3.b	Applicazione tramite pellicola adesiva ad elevatissima rifrangenza di fascia di colore giallo con caratteristiche tecniche e dimensionali rispondenti alle prescrizioni per la finanziabilità del veicolo			
	Posti	A.4.a	Posti a sedere (escluso il conducente):			
			minimo = 22 + 1 carrozzella	minimo = 39 + 1 carrozzella	minimo = 49 + 1 carrozzella	55 + Hostess
	Porte passeggeri	A.4.b				Presenza di sistema di scorrimento laterale per l'allargamento dei sedili passeggeri lato corridoio
		A.5.a	Minimo n°1 porta ad ante rototraslanti + 1 porta per accesso carrozzella	n°2 porte ad ante rototraslanti		
		A.5.b		Porta posteriore a doppia anta		Porta posteriore ad anta singola
		A.5.c	Sistema di sicurezza anti-schiacciamento durante la movimentazione			
		A.5.d	Pulsante esterno di apertura della porta anteriore			
	Rumorosità esterna	A.6	Il veicolo deve rispettare la normativa CEE 92/97 e successive modificazioni, sulla rumorosità esterna.			
	Altezza del pianale	A.7	Altezza da terra del pavimento sulla sezione longitudinale mediana del veicolo in condizioni di veicolo scarico, fermo, posto su superficie piana orizzontale con dispositivo di abbassamento disinserito in corrispondenza della porta posteriore:			
massimo = 100 cm			minimo = 115 Cm			

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	OPZIONE LOTTO 4 - Allegato 1.D)	
ARGOMENTI	PUNTO	AUTOBUS INTERUBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERUBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10,50)	AUTOBUS INTERUBANI LUNGHI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS GRANTURISMO (lunghezza indicativa mt 12,00)	
MECCANICA	Motore	B.1.a	A ciclo Diesel con emissioni allo scarico rispondenti alla direttiva EURO 6 o superiore			
		B.1.b	Potenza massima:			
		minimo = 130 CV	minimo = 280 CV	minimo = 300 CV	minimo = 300 CV	
	Cambio	B.2	Meccanico a 6 marce (o automatico)	Automatico		
	Sistema frenante	B.3.a	Freni anteriori a disco			Freni anteriori e posteriori a disco
	Sistema frenante	B.3.b	Completo di ABS	Completo di ABS e ASR		
		B.3.c	Completo di rallentatore (indicare la tipologia) con comando manuale ed in abbinamento al pedale del freno.			
	Impianto pneumatico	B.4	Deve essere presente un filtro essiccatore aria. A monte di tale essiccatore dovrà essere montato un separatore di condensa di idonea capacità ed a spurgo automatico; eventuali soluzioni difformi dalla presente dovranno essere corredate da una relazione tecnica che evidenzii l'equivalenza del sistema adottato.			
Protezione degli organi sotto telaio	B.5	L' albero di trasmissione e le barre in genere dovranno prevedere idonei dispositivi di sicurezza che ne impediscano la caduta a terra in caso di rottura o distacco. Analoghe misure di sicurezza dovranno essere previste per tutte le parti la cui caduta possa costituire pericolo o provocare danni e per le parti sotto il livello del telaio che possano subire danni a seguito di urti. Descrivere le soluzioni adottate.				
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Impianto di sbrinamento	C.1	Dovrà essere previsto e descritto dettagliatamente un efficace impianto di sbrinamento vetri anteriori con comando indipendente. L'impianto sarà oggetto di valutazione tecnica			
	Riscaldamento	C.2	Descrivere compiutamente la soluzione proposta per realizzare un efficace riscaldamento dell'abitacolo. L'impianto sarà oggetto di valutazione tecnica			
	Climatizzazione	C.3.a	Descrivere compiutamente la soluzione proposta per l'impianto di climatizzazione; l'impianto, automatico, sarà oggetto di valutazione tecnica (dovrà essere indicato l'assorbimento max di potenza dell'impianto)			
		C.3.b	Impianto a doppio circuito; bocchette di distribuzione con regolazione manuale su ogni posto passeggero			
	Impianto di obliterazione	C.4	Il fornitore dovrà realizzare a proprio carico la fornitura e l'installazione dell'impianto completo di obliterazione. L'installazione avverrà su supporti rimovibili senza uso di attrezzatura e con attacco dei cavi a spinotto; l'impianto dovrà risultare funzionante anche a chiave di accensione disinserita.			
			L'impianto sarà costituito da n°1 obliteratrice TE CNOT HD3 (o equivalente) e relativo ripetitore di comando da collocare in posizione da concordare.			
		Il fornitore dovrà garantire le predisposizioni strutturali e circuitali necessarie all'installazione dei dispositivi per la bigliettazione elettronica (BIP) secondo le specifiche approvate dalla Regione Piemonte				
Indicatori di percorso	C.5	Dovrà essere fornito ed installato impianto indicatore di percorso a LED luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole, integrato a sistema audiovisivo interno di prossima fermata (con utilizzo di tecnologia GPS e sistema di vocalizzazione Text To Speech) ed esterno di destinazione (con possibilità di separare i due canali dell'impianto esterno e di quello interno); l'impianto proposto dovrà essere compiutamente descritto in sede di offerta. In fase di avviamento al servizio dei veicoli il fornitore dovrà curare l'impostazione del sistema audiovisivo di prossima fermata/destinazione con riferimento ad una linea campione indicata da A.T.A.P. S.P.A. L'impianto sarà composto da:			Dovrà essere fornito ed installato impianto indicatore di percorso a LED luminoso a scritta fissa, variabile non scorrevole; l'impianto proposto dovrà essere compiutamente descritto in sede di offerta. L'impianto sarà composto da:	

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	OPZIONE LOTTO 4 - Allegato 1.D)	
ARGOMENTI	PUNTO	AUTOBUS INTERUBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERUBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10,50)	AUTOBUS INTERUBANI LUNGHİ (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS GRANTURISMO (lunghezza indicativa mt 12,00)	
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Indicatori di percorso	Indicatore di percorso anteriore alfanumerico a due righe;			Indicatore di percorso anteriore alfanumerico a una riga;	
		Indicatore di percorso laterale alfanumerico a una riga;				
		Kit cavi e connettori;				
		Indicatore interno di prossima fermata;				
		Unità vocali;				
		diffusori acustici interni ed esterni;				
		Unità centrale di bordo per la gestione integrata del sistema;				
	Software di gestione del sistema.					
	Circuito di raffreddamento	C.6.a	Dovrà essere installato un preriscaldatore per il circuito di raffreddamento			
		C.6.b	Dovranno essere utilizzati manicotti in silicone, altrimenti dovranno essere fornite indicazioni che dimostrino l'equivalenza dei materiali impiegati			
Sistema di imbarco carrozzella	C.7.a	Composto da:				
		Pedana di imbarco installata in corrispondenza della porta posteriore, con portata massima garantita di 350 Kg, con telecomando azionabile da terra in prossimità della pedana stessa previa abilitazione dal posto di guida.				
	Piattaforma per carrozzella con relativo sistema di fissaggio e pulsantiera di comando, con caratteristiche conformi alle disposizioni della vigente Direttiva Europea relativa alle caratteristiche dei veicoli per trasporto di passeggeri					
	C.7.b	Costituisce motivo di preferenza la fornitura del veicolo con doppia immatricolazione (immatricolazione per configurazione con o senza alloggiamento carrozzella; in quest'ultimo caso dovranno essere fornite n° 2 coppie di sedili con relativo sistema di attacco, da posizionare al posto dell'alloggiamento carrozzella)				
Telecamere	C.8	Dovranno essere montate, in posizione da concordare, una telecamera per la visione a retromarcia collegata all'inserimento della stessa (tutti i Lotti) ed una telecamera sulla porta d'uscita posteriore (solo per i Lotti 2 / 3 / 4) collegata all'apertura porte; sul cruscotto dovrà essere montato il relativo monitor				

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	OPZIONE LOTTO 4 - Allegato 1.D)	
ARGOMENTI	PUNTO	AUTOBUS INTERUBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERUBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10,50)	AUTOBUS INTERUBANI LUNGHI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS GRANTURISMO (lunghezza indicativa mt 12,00)	
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Impianto audio	Fornitura ed installazione di impianto comprensivo di:				
		autoradio (indicare marca e tipo)			autoradio / lettore DVD (indicare marca e tipo)	
		microfono autista con supporto a collo di cigno				
		impianto di diffusione sonora di adeguate caratteristiche (amplificatore + altoparlanti; indicare marca e tipo);				
					2 Monitor da 15"/17", uno posto anteriormente e uno nella zona centrale dell'abitacolo	
	Serbatoio carburante	C.10	Dovrà essere presente un opportuno sistema di sfiato del bocchettone di rifornimento carburante			
	Illuminazione interna	C.11.a	Illuminazione interna realizzata con lampade su due circuiti con interruttore a due posizioni, il tutto realizzato in modo da non creare riflessi sul parabrezza			
		C.11.b	Illuminazione vani porte con doppio faretto			
		C.11.c	Illuminazione autonoma del posto conducente			
		C.11.d	Illuminazione vano motore			
		C.11.e	luce di cortesia su ogni posto passeggero			
	Finestrini	C.12.a	I finestrini dovranno essere del tipo a vetri fissi, salvo i limiti di legge, con cristalli atermici; ove possibile, finestre laterali posteriori con vetro superiore con apertura a ribalta (o a scorrimento)			
		C.12.b	Tendine parasole			
	Botole	C.13	Minimo 1 botola di aerazione sul cielo dell'autobus			
	Pavimento	C.14.a	Il pavimento dovrà essere realizzato con rivestimento tipo FORMAR "Altro" o equivalente, saldato alle giunture per evitare infiltrazioni d'acqua			
		C.14.b	Il sottofondo dovrà essere realizzato in compensato multistrato marino di spessore idoneo			
		C.14.c				Il pavimento dovrà essere rivestito da moquette
Bauliere	C.15	Le bauliere dovranno essere illuminate e munite di appositi scarichi con filtri antipolvere				
Posto di guida	C.16	Sedile di guida a poltroncina regolabile longitudinalmente ed in altezza, con schienale ad inclinazione regolabile dotato di regolazione lombare, e seduta regolabile longitudinalmente ed in inclinazione, poggiatesta, dotato di seduta amovibile invernale rivestita in tessuto antimacchia, anallergico ed ignifugo. Sospensione di tipo pneumatico. Cintura di sicurezza integrata o dotata di punti di aggancio opportunamente regolabili				
Volante	C.17	Del tipo regolabile mediante snodo al piantone				

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	OPZIONE LOTTO 4 - Allegato 1.D)
ARGOMENTI	PUNTO	AUTOBUS INTERUBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERUBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10,50)	AUTOBUS INTERUBANI LUNGHI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS GRANTURISMO (lunghezza indicativa mt 12,00)
IMPIANTISTICA ED ALLESTIMENTI	Sedili passeggeri	C.18.a	Sedili passeggeri reclinabili con poggiatesta, poggiatesta, posacenere, muniti di cintura di sicurezza e targhetta inamovibile con pittogramma conforme al Codice della strada richiamante l'obbligo di utilizzo delle cinture di sicurezza; con rivestimento in tessuto di buona qualità (velluto con contenuto minimo di lana 30%, peso non inferiore a 800 gr/mq, spessore non inferiore a 4,0 mm), ignifugo, anallergico, idrorepellente ed antimacchia (indicare tipologia) con disegno da concordare.		
		C.18.b	Maniglia laterale di adeguata robustezza ed opportunamente dimensionata, installata sullo schienale dei sedili lato corridoio per offrire sostegno ai passeggeri in piedi (in alternativa alla suddetta maniglia dovrà essere montato idoneo corrimano lungo il bordo delle cappelliere)		
		C.18.c	Dovrà essere fornita una coppia di sedili di scorta per veicolo		
	Specchi esterni	C.19.a	Dovranno essere muniti di resistenza elettrica incorporata con comando e spia sul cruscotto e snodo antiurto; specchi orientabili con comando elettrico da cruscotto; dovrà essere fornita una coppia di specchi per ogni autobus in ordine		
		C.19.b		Dovranno essere forniti specchi del tipo carenato avvolgente	Dovranno essere forniti specchi retrovisori doppi (muniti di specchio angolare integrato) del tipo carenato avvolgente
	Specchi interni	C.20	Dovrà essere montato, in posizione da concordare, uno specchio atto ad assicurare al conducente la visibilità all'interno del mezzo		
	Cappelliere	C.21.a	Cappelliera ed appendiabiti al posto di guida		
		C.21.b	Cappelliere per i viaggiatori		
	Impianto di scarico	C.22	I tubi di scarico dei veicoli non devono essere collocati dallo stesso lato delle porte passeggeri inoltre l'impianto di scarico deve consentire l'applicazione dei dispositivi per il controllo periodico dei gas		
	Indicatore di consumo	C.23	I veicoli offerti devono essere provvisti di un "indicatore di consumo", ossia un dispositivo di segnalazione di consumi di carburante		
	Protezione antincendio	C.24		I veicoli offerti devono essere provvisti di un sistema automatico di spegnimento incendi installato all'interno del vano motore	
	Sospensioni	C.25	I veicoli offerti devono essere provvisti di sospensioni di tipo pneumatico o meccanico	I veicoli offerti devono essere provvisti di sospensioni di tipo pneumatico	
Dispositivo di innalzamento e abbassamento	C.26		I veicoli devono essere dotati di un sistema di innalzamento e abbassamento		
Kneeling	C.27		I veicoli devono essere dotati di un sistema di inginocchiamento laterale (Kneeling)		

SPECIFICHE		LOTTO 1 - Allegato 1.A)	LOTTO 2 - Allegato 1.B)	LOTTO 3 - Allegato 1.C)	OPZIONE LOTTO 4 - Allegato 1.D)	
ARGOMENTI	PUNTO	AUTOBUS INTERUBANI CORTI (lunghezza indicativa mt 8,00)	AUTOBUS INTERUBANI NORMALI (lunghezza indicativa mt 10,50)	AUTOBUS INTERUBANI LUNGHI (lunghezza indicativa mt 12,00)	AUTOBUS GRANTURISMO (lunghezza indicativa mt 12,00)	
DISPOSITIVI E DOTAZIONI	Prenotazione fermata	Dispositivo di prenotazione fermata completo di:				
		D.1	Suoneria con spia sul cruscotto a funzionamento intermittente con reset ad apertura porte;		Dispositivo con spia a cruscotto	
			Pulsanti di prenotazione fermata opportunamente distribuiti; in particolare dovranno essere posizionati due pulsanti ai lati della porta di discesa installati su apposito montante ad altezza di mt. 1,40 dalla superficie del pavimento			Pulsanti di prenotazione fermata a cappelliera
			Visore "Fermata prenotata" installato in posizione da concordare			
	Fendinebbia	D.2	Fendinebbia incassati nel paraurti anteriore, fanale retronebbia, entrambi dotati di spia sul cruscotto			
	Segnalatori retromarcia	D.3	Faro e dispositivo di segnalazione acustica per retromarcia			
	Valvola Press-Block	D.4	Valvola Press-Block per riempimento serbatoio aria dall'esterno			
	Presa 24 V	D.5	Presa protetta 24 V in posizione anteriore per alimentazione dall'esterno dell'impianto elettrico			
	Tergicristallo	D.6	Tergicristallo con almeno 1 velocità regolabile ad intermittenza, del tipo a pantografo			
	Avvisatori acustici	D.7	Avvisatori acustici pneumatici bitonali			
	Cronotachigrafo	D.8	Cronotachigrafo digitale			
	Tendine	D.9	2 tendine a rullo al parabrezza (o 1 per la larghezza totale dello stesso) a comando elettrico e 1 al vetro laterale posto guida			
	Dotazioni varie	D.10.a	Estintore montato in posizione da concordare			
		D.10.b	Martelletti per uscite di emergenza con cavo d'ancoraggio in acciaio con molla di richiamo			
D.10.c		Cassetta portacatene da neve da alloggiarsi in posizione da concordare; zeppe di sicurezza per ruote				
D.10.d		Cassetta pronto soccorso				
D.10.e		Cassetta attrezzi di primo intervento				
D.10.f		Triangolo regolamentare				
D.10.g		Martinetto idraulico per sollevamento veicolo				
D.10.h		Ruota di scorta				