



DISCIPLINARE DI GARA

E

CAPITOLATO D'ONERI

REVISIONE 1 del 9/4/2014

PROCEDURA APERTA AI SENSI DEL D. LGS. 12 APRILE 2006
N. 163 PARTE III, PER L'AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA
E MANUTENZIONE DI AUTOBUS A RIDOTTO IMPATTO
AMBIENTALE E A BASSO CONSUMO ENERGETICO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: **Dott. M. Ardizio**

A. GENERALITA':

1. **Oggetto fornitura:** L'ATAP – Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli – S.p.A. (nel seguito denominata ATAP), a seguito della delibera del Consiglio di Amministrazione del 25/02/2014, e conformemente al bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee 2014/S del 05/03/2014, avviso 045-076165, intende procedere, mediante procedura aperta ai sensi del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 parte III, all'aggiudicazione della fornitura degli autobus di tipologia e nel numero massimo sotto specificati; l'appalto è comprensivo dell'assistenza tecnica, come specificato al punto A.3, e del ritiro in permuta di un autobus usato e di parti di ricambio giacenti a magazzino ATAP per ciascun autobus acquistato nell'ambito della presente fornitura, come specificato al punto A.4.

La fornitura è suddivisa nei seguenti lotti:

- LOTTO 1:** massimo n° 6 autobus di linea di tipo interurbano corto (lunghezza indicativa mt. 8,00) CLASSE II, finanziabili Regione Piemonte, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1 a) da immatricolarsi in servizio pubblico di linea;
CIG: 5631749A49
- LOTTO 2:** massimo n° 17 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,50) CLASSE II, finanziabili Regione Piemonte, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1 b, da immatricolarsi in servizio pubblico di linea;
CIG: 5631866AD6
- LOTTO 3:** massimo n° 18 autobus di linea di tipo interurbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II, finanziabili Regione Piemonte, con allestimento e caratteristiche come da specifica tecnica allegato 1 c) da immatricolarsi in servizio pubblico di linea;
CIG: 5631876319
- LOTTO 4:** massimo n° 4 autobus GRANTURISMO (lunghezza indicativa mt. 12,00), con allestimento e caratteristiche atte al servizio di noleggio con conducente, come da specifica tecnica allegato 1 d);
CIG: 5631886B57

La fornitura sarà assegnata per lotti interi anche a diversi fornitori. Per ogni singolo lotto ATAP si riserva la facoltà:

- di non procedere all'aggiudicazione ai sensi dell'art. 81, comma 3 D.Lgs.



163/2006:

- anche ad aggiudicazione avvenuta, di non dare corso, in tutto o in parte, a suo insindacabile giudizio, all'emissione degli ordinativi di acquisto degli autobus.

La scadenza del bando, intesa come termine ultimo per l'emissione degli ordinativi da parte di ATAP, è fissata al **30/06/2015**; i prezzi e gli altri contenuti espressi in offerta si intenderanno, pertanto, fissi ed immutabili fino a tale data, salve le rivalutazioni previste nel presente capitolato.

Il valore stimato dei lotti a gara al netto d'IVA, comprensivo dei costi di assistenza tecnica per la durata prevista dei relativi contratti, e tenuto conto delle previste permutazioni risulta stimato in:

LOTTO 1: € 1.300.000

LOTTO 2: € 4.657.000

LOTTO 3: € 5.111.000

LOTTO 4: € 1.216.000

2. Autobus: I mezzi devono rispondere alle normative nazionali e comunitarie vigenti, ed alle specifiche indicate in allegato 1.
3. Assistenza tecnica: Dovrà essere garantita l'assistenza tecnica all'azienda; tale assistenza è da intendersi come: assistenza all'immatricolazione dei veicoli, assistenza in garanzia, servizio di manutenzione e riparazione dei veicoli post-garanzia, formazione del personale ATAP, come meglio specificato nei paragrafi seguenti:
 - Immatricolazione: L'immatricolazione dei veicoli sarà effettuata, a cura di ATAP a carico del Fornitore; ATAP vi provvederà dopo l'effettuazione del collaudo di accettazione, con successivo addebito dei relativi costi al Fornitore;
 - Garanzia e servizio di manutenzione e riparazione post-garanzia: La missione di esercizio dei veicoli sarà suddivisa nelle seguenti fasi:
 - Periodo di garanzia che si protrarrà, per ciascun veicolo, fino al raggiungimento della percorrenza iniziale 100.000 km. Nel corso di tale fase il Fornitore svolgerà il servizio di manutenzione e riparazione in garanzia con i contenuti e secondo le modalità descritte ai successivi punti A.3.c., A.3.d. e A.3.e, totalmente a proprio carico;
 - Successivo periodo di utilizzo dei veicoli oltre la percorrenza iniziale di 100.000 km e non oltre la percorrenza complessiva di



400.000 km, per ciascun veicolo.

Con riferimento a questa fase della missione dei veicoli, il Fornitore è tenuto allo svolgimento del servizio di manutenzione e riparazione con i contenuti e secondo le modalità descritte ai successivi punti A.3.c., A.3.d. e A.3.e.; in ogni caso il periodo post garanzia non potrà protrarsi oltre lo scadere del decimo anno solare calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione di ciascun veicolo oggetto di fornitura; pertanto, oltre tale scadenza cesserà ogni obbligo in carico al Fornitore in relazione all'espletamento del servizio di manutenzione, indipendentemente dal chilometraggio raggiunto; resta salva la possibilità per le parti di rinegoziare i termini contrattuali relativi al servizio di manutenzione post-garanzia, per un ulteriore prolungamento, fino alla percorrenza complessiva finale da definirsi in sede di ricontrattazione.

ATAP si riserva di recedere in qualsiasi momento dal contratto per l'erogazione del servizio di manutenzione post garanzia relativo ad uno o più autobus, per giustificati motivi, dandone preventiva comunicazione al Fornitore mediante raccomandata con ricevuta di ritorno da trasmettersi con un preavviso minimo di 60 giorni; in questo caso il Fornitore non potrà pretendere alcun riconoscimento in relazione alla parte di servizio non espletata.

Per l'espletamento del servizio di manutenzione nel periodo post-garanzia sarà riconosciuto al Fornitore il corrispettivo chilometrico di cui al successivo punto B.2.d.II, con le rivalutazioni annue secondo le regole stabilite al successivo punto B.5.b e con le precisazioni di cui al successivo punto G.2.

- c. Oggetto del servizio di manutenzione e riparazione: Il servizio di manutenzione e riparazione si esplicherà con le medesime modalità nelle fasi di utilizzo dei veicoli così come riportato al punto A.3.b. e comprenderà:
- I) Manutenzione ordinaria comprensiva di manodopera e fornitura dei pezzi di ricambio "originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002), e dei liquidi tecnici, nonché della prova al banco prova freni nel caso di intervento relativo agli stessi; in sede di offerta dovrà essere fornito



il piano di manutenzione ordinaria programmata che il fornitore intende applicare al fine di garantire la perfetta efficienza dei veicoli per tutta la durata della relativa missione; ciò al fine di consentire ai responsabili dell'Area Tecnica di ATAP l'inoltro, alle giuste scadenze, delle richieste di intervento di cui al successivo punto A.3.d.

Il piano consegnato dovrà precisare nel dettaglio le specifiche tecniche relative agli interventi di manutenzione programmata, definite dal costruttore del veicolo e/o dei suoi componenti; con questa richiesta, ATAP senza entrare nel merito dei contenuti delle suddette specifiche, di esclusiva competenza del Fornitore, vuole dotarsi del necessario strumento per l'effettuazione di verifiche puntuali relative alla completa esecuzione degli interventi programmati previsti nei piani.

- II) Manutenzione straordinaria con revisione o sostituzione di gruppi, impianti e qualsiasi altro componente dei veicoli, comprensiva di manodopera e parti di ricambio "originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002);
- III) Manutenzione per caduta con riparazione di guasti e difetti di qualunque natura, compresi quelli inerenti la carrozzeria ed il telaio (indebolimenti, rotture, corrosione passante, corretto funzionamento di porte, sportelli e finestrini, ecc.) comprensiva di manodopera, con utilizzo di ricambi "originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002).
- IV) Dal servizio di manutenzione e riparazione a carico del fornitore restano esclusi:
 - I rabbocchi dei liquidi tecnici effettuati fra gli interventi di manutenzione e non derivanti da operazioni di riparazione guasti;
 - il rifornimento di carburante;
 - la manutenzione dei pneumatici e la fornitura degli stessi successiva al primo allestimento;
 - i danneggiamenti derivanti da sinistri, manomissioni, atti vandalici o difetto d'uso per cause non imputabili al fornitore; in questi casi il fornitore dovrà garantire, tramite la propria rete di distribuzione



ricambi, la disponibilità e la consegna ad ATAP delle parti di ricambio necessarie entro 3 giorni lavorativi dall'ordine; in caso contrario si applicano le penali di cui al punto F.6.

- V) Mensilmente, ATAP trasmetterà al fornitore comunicazione riportante il programma delle sedute di revisione annuale presso i competenti uffici della M.C.T.C., relative al mese successivo, per i veicoli oggetto di fornitura. Ove lo ritenga necessario, il fornitore richiederà ad ATAP la disponibilità dei veicoli per l'effettuazione di intervento di prerevisione (l'intervento sarà a totale cura e carico del fornitore ed i relativi tempi di fermo saranno regolarmente computati ai fini dell'eventuale applicazione delle penali di cui al punto F.2); il fornitore inoltrerà all'uopo ad ATAP anche via fax, con anticipo minimo di 3 giorni, specifica comunicazione concordando con il referente ATAP la data di esecuzione.
- VI) Ove il fornitore ometta l'effettuazione del predetto intervento di prerevisione, l'eventuale mancato superamento del collaudo annuale conseguente a carenze del servizio di manutenzione dei veicoli, comporterà l'imputazione a carico del Fornitore dei costi di ripetizione della seduta di collaudo comprensivi di oneri di prenotazione, versamento al Ministero dei Trasporti e costi ATAP relativi all'impegno del personale ed al trasferimento dei veicoli da e per la sede delle revisioni (oltre, naturalmente, agli oneri dell'intervento manutentivo di ripristino ed al computo dei tempi di fermo del veicolo).
- VII) Qualsiasi intervento sugli autobus deve essere eseguito nel pieno rispetto delle specifiche fornite dal costruttore del veicolo e dei suoi componenti, nonché nel rispetto delle norme di buona tecnica; ciò implica che ove, a seguito di un particolare intervento di manutenzione, le suddette specifiche e norme richiedano l'esecuzione di controlli anche differiti nel tempo (ad esempio il controllo di regolare serraggio delle ruote da eseguirsi ad opportuno chilometraggio dal montaggio delle stesse) i medesimi controlli risultano di competenza del manutentore incaricato dal Fornitore.

Resta pertanto, a cura e carico del Fornitore la programmazione ed effettuazione, alla giusta scadenza, dei suddetti controlli, ogni qual



volta si rendano necessari; ATAP declina quindi qualsiasi responsabilità per i danni tutti che avessero a conseguire dalla mancata, tardiva o inadeguata effettuazione dei suddetti controlli.

- d. Modalità di espletamento del servizio di manutenzione e riparazione: Il Fornitore dovrà indicare un referente unico responsabile del servizio di assistenza post-vendita; i rapporti e le comunicazioni, di qualsiasi oggetto, riguardanti il servizio di assistenza post-vendita, interverranno sempre ed esclusivamente fra i responsabili dell'area tecnica di ATAP ed il referente indicato dal Fornitore.

Per gli interventi di manutenzione e riparazione il Fornitore potrà incaricare una propria officina esterna, alle condizioni di cui al successivo punto I. (con possibilità per ATAP di rifiutare, in ogni momento, l'officina indicata, qualora il verificarsi di eventuali e comprovate inefficienze nell'espletamento delle prestazioni di manutenzione e riparazione avesse ad incidere negativamente sul regolare esercizio dei servizi di trasporto pubblico erogati da ATAP); il Fornitore avrà l'obbligo di provvedere, a sua cura e spese, al trasferimento dei veicoli dai depositi ATAP di Biella, Vercelli, Alice Castello e Pray Biellese all'officina esterna e viceversa, nonché di effettuare, su richiesta di ATAP, eventuali recuperi in linea dei veicoli in avaria, da trasportarsi presso l'officina esterna incaricata delle manutenzioni (la disponibilità per i recuperi in linea dovrà essere garantita almeno dal lunedì al venerdì dalle ore 8:00 alle ore 18:00, ed il sabato dalle ore 8:00 alle ore 12:30, con esclusione dei giorni festivi).

Avendo ATAP acceso polizza a garanzia dei recuperi su strada, nel caso di avvenuto risarcimento totale o parziale lo stesso sarà riconosciuto al fornitore secondo modalità da concordarsi.

In casi particolari, ATAP ed il Fornitore potranno concordare l'esecuzione di alcuni interventi di manutenzione presso i depositi ATAP, con personale ed attrezzature messe a disposizione dal Fornitore; tale soluzione operativa sarà dettagliata mediante uno specifico accordo che definisca e delimiti le condizioni di intervento, gli orari di lavoro, il coordinamento delle misure di sicurezza ed igiene del lavoro come richiesto dal D. Lgs. 81/2008, il rispetto delle misure di tutela ambientale e la regolamentazione degli accessi. L'accordo dovrà inoltre prevedere una clausola che dà facoltà ad ATAP di rifiutare l'accesso nelle proprie sedi a persone non di suo gradimento e di disdettare l'accordo medesimo con un preavviso minimo di 30 giorni.



ATAP trasmetterà al responsabile del servizio assistenza del fornitore le richieste di intervento relative a prestazioni di manutenzione programmata o riparazione, a mezzo fax; il fax riporterà le seguenti informazioni:

- identificazione del/dei veicolo/i da sottoporre a manutenzione e/o a riparazione;
- descrizione degli interventi programmati o delle anomalie riscontrate;
- data ed ora di disponibilità del/dei veicolo/i per l'effettuazione dell'intervento o per il ritiro del veicolo (qualora la data e l'ora di disponibilità non siano esplicitate si deve intendere che esse corrispondano alla data ed ora di emissione del fax di richiesta intervento).

Il ritiro presso i depositi aziendali degli autobus da sottoporre a manutenzione/riparazione, dovrà avvenire entro 48 ore continuative a partire dalla data ed ora di disponibilità dei veicoli indicata sul fax di richiesta intervento, esclusi i giorni festivi. (Punto soggetto a penalità, vedi punto F.5.)

Data ed ora del ritiro e della riconsegna degli autobus saranno registrate su appositi documenti ai fini del riscontro dei tempi di manutenzione; i suddetti documenti dovranno altresì riportare il chilometraggio della vettura all'atto del ritiro e della riconsegna degli autobus (tali indicazioni risultano necessarie per il calcolo delle percorrenze per le quali è escluso il riconoscimento al fornitore del corrispettivo del servizio di manutenzione, secondo quanto precisato al punto G.2).

Contestualmente alla riconsegna degli autobus, il Fornitore rilascerà, anche mediante l'officina incaricata, rapporto di intervento contenente la descrizione sintetica ma dettagliata e completa degli interventi di manutenzione/riparazione effettuati (operazioni svolte, parti di ricambio sostituite, ecc.); il rapporto potrà essere rilasciato mediante documento emesso dal manutentore o per trascrizione delle informazioni su modulo di intervento ATAP, che in ogni caso il manutentore sarà tenuto a sottoscrivere.

Nel caso in cui la riparazione o la manutenzione effettuata non sia ritenuta sufficiente dai tecnici dell'ATAP e/o si riveli inefficace, si considera la macchina come non riconsegnata ed il conteggio delle giornate di fermo tecnico procede dalla data della prima segnalazione riferita all'anomalia in questione.

- e. Tempistica di manutenzione e riparazione: con riferimento a ciascun autobus oggetto di fornitura, per ciascun anno solare (o frazione d'anno solare) a partire dall'immatricolazione e fino al raggiungimento della percorrenza complessiva di 400.000 km, o fino al termine del decimo anno solare calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione (quale dei due termini sia raggiunto per primo), si procederà al conteggio del numero di giorni di fermo tecnico (per interventi di manutenzione e/o riparazione, a carico del fornitore), ai fini dell'eventuale applicazione delle penali di cui al successivo punto F.2.

Per il calcolo dei giorni di fermo si adottano le seguenti regole:

- i tempi di manutenzione decorrono dalla data in cui l'autobus viene reso disponibile per l'intervento e scadono alla data della riconsegna (salvo quanto precisato al precedente punto A.3.d. ultimo comma);
 - non si considera il giorno di emissione del fax di segnalazione;
 - si considera per intero il giorno di riconsegna del mezzo;
 - la riconsegna dei mezzi dovrà avvenire, previo preavviso, entro le ore 16.00; in caso contrario verrà conteggiato anche il giorno seguente, salvo quanto previsto al punto successivo;
 - qualora la data di emissione del fax di richiesta di intervento, la data di intervento e quella di riconsegna del mezzo coincidano, indipendentemente da quanto stabilito ai punti precedenti, viene conteggiato:
 - nulla per riconsegna entro 3 ore dall'ora di invio del fax;
 - 0,5 giorni per riconsegna entro 6 ore dall'ora di invio del fax;
 - 1 giorno per riconsegna oltre le 6 ore dall'ora di invio del fax.
- f. Corsi di formazione: Per ciascun lotto aggiudicato, preventivamente all'immissione in servizio del primo veicolo fornito, il fornitore organizzerà a propria cura e carico, presso la sede ATAP, previa programmazione stabilita di concerto con i responsabili dell'area tecnica aziendale, i seguenti corsi di formazione:
- I) Numero 2 giornate di formazione per il personale addetto al ricovero ed al recupero in linea dei mezzi, aventi ad oggetto le tecniche e procedure di recupero e traino e la diagnostica dei guasti; ATAP imputerà al fornitore ogni responsabilità relativa a danneggiamenti derivanti da mancata o incompleta formazione relativa ai citati argomenti. Con adeguato anticipo sul



raggiungimento, da parte del primo autobus oggetto di fornitura, della percorrenza complessiva di 400.000 km, o del termine del decimo anno solare di missione calcolato a partire dall'anno successivo a quello di immatricolazione (quale dei due termini sia raggiunto per primo), dovrà essere predisposto e svolto, a cura e carico del Fornitore, un ciclo completo di corsi di qualificazione del personale ATAP per l'effettuazione della manutenzione, e dovranno essere indicati i centri d'assistenza più vicini per tutti i componenti dell'autobus; in caso di eventuale proroga del servizio di manutenzione oltre la scadenza contrattuale, che fosse concordata fra ATAP ed il Fornitore secondo quanto previsto al punto A.3.b.II), tali adempimenti potranno essere rinviati in funzione della nuova scadenza del contratto.

- II) Numero 1 giornata di formazione per gli istruttori di guida dell'ATAP finalizzata all'istruzione relativa all'utilizzo ottimale dei veicoli.

4. Ritiro in permuta di autobus usato: Entro 30 giorni dalla data di immatricolazione di ogni veicolo dovrà essere ritirato, dai depositi ATAP, un autobus, anche non marciante, di marca e tipologia a discrezione di ATAP ceduto in permuta al Fornitore al prezzo predeterminato di € 5.000,00 + iva.

(Punto soggetto a penalità, vedi punto F.4).

Contestualmente al ritiro di ciascun autobus usato ceduto in permuta, il fornitore provvederà al ritiro di parti di ricambio per manutenzione autobus, giacenti presso il magazzino ATAP.

L'allegato 3 riporta un elenco di partite di ricambi ciascuna delle quali è individuata mediante un doppio codice di riferimento del tipo n - m (dove n rappresenta il numero di riferimento del lotto di gara ed m rappresenta il numero di partita); il codice associa ogni partita alla fornitura di un autobus, nel senso che la partita 1 - 1 è associata alla fornitura del primo autobus nell'ambito del lotto 1, la partita 1 - 2 alla fornitura del secondo autobus nell'ambito del lotto 1, e così via.

Per ciascun autobus in ordine, ATAP cederà al fornitore ricambi, compresi nella corrispondente partita, per un controvalore medio di € 509,00 +/- 3% + IVA a partita che sarà fatturato al fornitore stesso (il valore è calcolato in base ai prezzi unitari riportati in allegato 3); le parti di ricambio oggetto di cessione sono visionabili, previo appuntamento con i responsabili dell'area tecnica ATAP, presso il magazzino aziendale. (Punto soggetto a penalità, vedi punto F.4)



CIO' PREMESSO

B. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE:

1. Invito: Ove in possesso dei requisiti di seguito richiesti codesta Impresa potrà partecipare alla gara, facendo pervenire ad ATAP - Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Provincie di Biella e Vercelli - S.p.A., V.le Macallè 40, 13900 Biella (BI), Italia, fax 015401398 – E-mail segreteria@atapspa.it, **entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 14/04/2014**, l'offerta secondo le modalità di seguito indicate.

I concorrenti potranno formulare quesiti in merito alla presente procedura di affidamento **entro e non oltre le ore 16.00 del giorno 04/18/04/2014** indirizzandoli al Responsabile Unico del Procedimento, Dott. M. Ardizio; le risposte ai suddetti quesiti saranno tempestivamente fornite mediante pubblicazione sul sito aziendale all'indirizzo www.atapspa.it, nell'area "Fornitori - gare in corso".

2. Contenuto dell'offerta: L'offerta, relativa ad uno o più lotti, dovrà essere presentata utilizzando il modello conforme a quello riportato in allegato 2 (allegato 2/a per l'offerta economica; allegato 2/b per l'offerta tecnica); dovrà essere redatta in italiano e sottoscritta in ogni pagina dal Legale rappresentante dell'impresa partecipante (impresa singola o consorzio) o, in caso di raggruppamento temporaneo di imprese, dai legali rappresentanti di tutte le imprese partecipanti al raggruppamento, sia esso costituito o costituendo; la stessa dovrà contenere i seguenti elementi:

- a. Ragione sociale o denominazione dell'impresa partecipante alla gara con indicazione della sede;
- b. Dati del legale rappresentante;
- c. Indicazione di riferimento alla fornitura ed al singolo lotto;
- d. Offerta economica riportante le seguenti indicazioni:
 - I. Prezzo complessivo IVA esclusa del singolo veicolo completo degli allestimenti e degli accessori richiesti in allegato 1 e comprensivo di assistenza full-service in garanzia (comprensiva delle prestazioni e da rendersi secondo le modalità precisate ai punti A.3.c, A.3.d. e A.3.e) valida per la percorrenza iniziale di 100.000 km; il prezzo dovrà essere espresso in ribasso (in valore assoluto e non in percentuale) rispetto ai seguenti valori massimi stabiliti a base d'asta:



LOTTO 1: € 162.500,00 + iva

LOTTO 2: € 210.000,00 + iva

LOTTO 3: € 220.000,00 + iva

LOTTO 4: € 240.000,00 + iva

Non saranno ammesse offerte al rialzo rispetto ai suddetti valori posti a base d'asta.

- II. Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione (comprensivo delle prestazioni e da rendersi secondo le modalità precisate ai punti A.3.c, A.3.d. e A.3.e) per il periodo successivo alla garanzia, per le percorrenze comprese fra 100.001 km e 400.000 km; il prezzo dovrà essere espresso in ribasso (in valore assoluto e non in percentuale) rispetto ai seguenti valori massimi stabiliti a base d'asta:

LOTTO 1: €/KM 0,18 + iva

LOTTE 2-3-4: €/KM 0,21 + iva

Non saranno ammesse offerte al rialzo rispetto ai suddetti valori posti a base d'asta.

Tale importo si intende valido per l'anno 2014 e sarà soggetto ad aggiornamenti per ciascun anno solare successivo, in relazione ai valori assunti dall'indice di rivalutazione dei prezzi al consumo (indice ISTAT-FOI) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana nel precedente mese di dicembre; si precisa che, ove la variazione percentuale dell'indice, valutata rispetto al mese di dicembre dell'anno precedente, risulti superiore al +4%, si applicherà comunque una rivalutazione pari al +4%.

- III. Prezzo complessivo IVA esclusa del sistema di obliterazione dei titoli di viaggio composto come richiesto in allegato 1 (il prezzo costituisce un "di cui" del prezzo omnicomprensivo del veicolo); in sede di esecuzione della fornitura, ove si rendesse necessario in relazione all'implementazione di nuove tecnologie di validazione dei titoli di viaggio (ad esempio per adesione a progetti di bigliettazione elettronica integrata), ATAP si riserva di escludere dalla fornitura stessa la dotazione del suddetto sistema di obliterazione; in tal caso, il prezzo di cui al presente punto sarà detratto dal prezzo di fornitura del veicolo.

Tutti i prezzi dovranno essere espressi in cifre ed in lettere; in caso di



discordanza fra i prezzi espressi in cifre e quelli espressi in lettere, verrà presa in considerazione la cifra espressa in lettere.

Sono valutati pari a zero gli oneri della sicurezza correlati con l'espletamento dei servizi oggetto del presente affidamento, conseguenti alla necessità di assunzione di misure per l'eliminazione/contenimento di rischi derivanti da interferenza.

- e. Dichiarazione delle caratteristiche tecniche oggetto di valutazione, secondo quanto richiesto dall'allegato 2/b;
- f. Accettazione del termine massimo di consegna di 150 giorni di calendario, escluso il mese di agosto, dalla data di emissione di ciascun ordinativo (Punto soggetto a penalità, vedi punto F.1.);
- g. Accettazione integrale ed incondizionata dei termini di gara, compresi i requisiti tecnici richiesti;
- h. Dichiarazione della rispondenza degli autobus ai criteri di finanziabilità definiti dalla Regione Piemonte (lotti 1-2-3);
- i. Dichiarazione che i ricambi per i veicoli forniti ("originali" o "di qualità corrispondente", secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002) saranno disponibili per un minimo di 15 anni dalla data di consegna dei veicoli.
- j. Dichiarazione di assenza di componenti tossici nei materiali.
- k. Dichiarazione di rispondenza dei materiali di costruzione del veicolo alle vigenti norme in materia di protezione contro gli incendi.
- l. Dichiarazione secondo cui, in vista di future implementazioni tecnologiche (es.: sistemi di rilevazione satellitare, sistemi di telemetria, ecc.) a bordo dei veicoli oggetto di offerta, la Ditta renderà disponibili, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, i protocolli di comunicazione attraverso segnali I/O analogici e/o digitali e/o CAN-BUS, relativi ai dati telemetrici del veicolo, nonché almeno alle seguenti informazioni diagnostiche:
 - segnalazione di stato chiave;
 - segnalazione stato porte;
 - segnalazione allarme pressione olio motore;
 - segnalazione allarme livello minimo liquido refrigerante motore;
 - segnalazione pressione aria;
 - segnalazione allarme temperatura liquido refrigerante motore.

La ditta si impegna inoltre a fornire, direttamente ad ATAP o ad eventuali



terze parti da ATAP indicate, il necessario supporto tecnico sia on-line che on-site, per la definizione dei dettagli di installazione/interfacciamento delle apparecchiature oggetto dell'implementazione tecnologica, fornite da terze parti; restano ferme le garanzie tutte previste dal costruttore e dal fornitore del veicolo nonché quelle specificate dal capitolato d'onere.

All'offerta tecnica, presentata secondo il modello allegato 2/b dovranno essere allegati:

- m. Copia del certificato di omologazione del veicolo (D.G.M.) o dichiarazione che lo stesso è in corso di rilascio, nel qual caso l'impresa si impegna a rilasciare la copia del D.G.M. alla consegna del primo mezzo e dichiara altresì che l'autobus sarà immatricolato in conformità al D.G.M.;
- n. Documento contenente la descrizione dettagliata dei veicoli e la dichiarazione di tutte le caratteristiche richieste nell'allegato 1 e oggetto di valutazione; disegni, certificazioni e relazioni specificamente richieste in allegato 2/b.
- o. Allo scopo di promuovere l'utilizzo di veicoli puliti ed a basso consumo energetico, ai sensi della direttiva 2009/33/CE del 23 aprile 2009 e del Decreto legislativo attuativo del 3 marzo 2011 n. 24, ATAP prevede l'assegnazione di specifico punteggio al "valore monetario dei costi energetici ed ambientali d'esercizio del veicolo" da attribuirsi sulla base della metodologia di calcolo indicata nel medesimo Decreto, come meglio esplicitato nell'allegato 4 del presente bando di gara.

A tale proposito il concorrente sarà tenuto ad indicare in apposita sezione dell'offerta tecnica (allegato 2b) i valori relativi: al consumo energetico (inteso come consumo convenzionale di combustibile del veicolo rilevato secondo il ciclo SORT 3, rispondente al profilo di missione del veicolo stesso), alle emissioni inquinanti allo scarico di ossidi di azoto (NOx), idrocarburi non metanici (NMHC) e particolato (PT) per kWh, rilevati secondo le metodologie previste dalla direttiva sopra citata utilizzando il metodo WHTC e considerando il fattore di deterioramento DF.

Tali informazioni saranno comprovate, in sede di offerta, mediante presentazione di specifiche attestazioni rese da enti di parte terza accreditati, che certifichino i valori dichiarati sul Modello Allegato 2/B relativo all'offerta tecnica, dichiarazione resa dalla casa costruttrice dei veicoli attestante quindi i livelli delle emissioni ed i consumi energetici riferiti al ciclo SORT 3, in quanto rispondente al profilo di missione del

veicolo.

Qualora tali attestati non siano nella disponibilità del concorrente entro il termine previsto per la scadenza delle offerte, il concorrente potrà decidere di non esplicitare tale valore nel Modello di Offerta Tecnica, riservandosi di presentare le richieste attestazioni emesse da ente di parte terza e sottoscritte in calce dal Legale Rappresentante del concorrente. Al più tardi entro i 1545 giorni successivi alla scadenza fissata per la presentazione delle offerte, il concorrente dovrà inoltre trasmettere uno o più attestati resi da enti di parte terza accreditati che certifichino i valori dichiarati in sede di offerta. Si precisa sin d'ora che, nel caso in cui entro tale termine il concorrente non sia in grado di produrre il richiesto / i richiesti attestati, in sede di valutazione dell'offerta al concorrente medesimo non verrà attribuito alcun punteggio in relazione agli elementi non certificati.

3. Documenti da allegare all'offerta: ai fini dell'attestazione del possesso dei requisiti minimi per la partecipazione alla gara, dovranno essere presentati i seguenti documenti, redatti in italiano:

a. Istanza di partecipazione, nella quale sono indicati i lotti per i quali il concorrente intende presentare l'offerta, unitamente a dichiarazione resa ai sensi e con le forme di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000 n° 445 e successive modificazioni ed integrazioni, compilata secondo il modello fornito in allegato 8, con la quale il Legale Rappresentante attesta i seguenti requisiti d'ordine generale:

- I) l'iscrizione dell'impresa presso la locale CCIAA per lo svolgimento di attività corrispondenti a quelle oggetto del presente affidamento. La presente dichiarazione dovrà riportare fra l'altro:
 - CCIAA di riferimento, Nr. e data di iscrizione registro imprese e REA, durata della società;
 - l'oggetto sociale, con evidenza di attività analoghe a quelle oggetto del presente affidamento;
 - Forma giuridica dell'impresa;
 - Le generalità dei titolari (per le imprese individuali), di tutti i soci (per le società in nome collettivo), dei soci accomandatari (per le società in accomandita per azioni), del socio unico (per le società con unico socio), del socio di maggioranza (per le altre società con meno di 4 soci);
 - Le generalità delle persone che compongono eventuali organi



sociali (Consiglio di amministrazione, precisando coloro i quali hanno poteri di rappresentanza ed indicando i relativi poteri, Collegio Sindacale, Organismo di Vigilanza ai sensi dell'art. 6, comma 1, lettera b del D.Lgs. 8/6/2001 nr. 231) o titolari di particolari cariche (Direttori Tecnici);

- Indirizzo delle sedi e unità locali presso le quali si svolge l'attività;

II) l'insussistenza di tutte le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del D.Lgs. 12.4.2006, n. 163 con indicazione di tutte le eventuali condanne penali riportate, ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione. Ai fini del comma 1 lettera c) dell'art. 38, il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa, né le condanne revocate, né quelle per le quali è intervenuta la riabilitazione.

La dichiarazione dovrà altresì essere integrata con le dichiarazioni rilasciate dagli altri soggetti previsti dall'articolo 38, comma 1, lettere b) e c) del citato D.Lgs 163/2006 (si vedano le note 1 e 2 dell'Allegato 8 al presente documento).

Ai fini del comma 1, lettera m quater, di cui all'art. 38 del D.Lgs. 12.4.2006, n. 163 con la presente dichiarazione il candidato attesta il fatto che, in alternativa:

- Il concorrente non si trova in alcuna situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile rispetto ad alcun soggetto, e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- Il concorrente non è a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- Il concorrente è a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente.

Nel 3° caso sopra indicato, il concorrente dovrà fornire l'elenco delle imprese (denominazione, ragione sociale e sede) rispetto



alle quali si trova in situazioni di controllo o come controllante o come controllato ai sensi dell'art. 2359 del Codice Civile.

- III) di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il relativo periodo si è concluso.
- IV) la volontà, in caso di aggiudicazione, di affidare l'esecuzione del servizio di manutenzione di cui ai punti A.3.b, A.3.c e A.3.d. ad officina esterna autorizzata dal costruttore del veicolo;
- V) l'accettazione incondizionata delle norme che regolano la gara stessa ed il successivo rapporto contrattuale;
- VI) di applicare a favore dei lavoratori dipendenti e di far applicare ad eventuali Ditte subappaltatrici, condizioni contrattuali, normative, retributive previdenziali e assicurative non inferiori a quelle previste dai Contratti Collettivi di lavoro di settore e dagli Accordi Integrativi Territoriali e/o Regionali sottoscritti dalle organizzazioni imprenditoriali e/o associative dei datori di lavoro e dei lavoratori maggiormente rappresentative sul territorio nazionale. A tale proposito dichiara di applicare il seguente CCNL _____ e che il numero dei dipendenti esistenti alla data attuale è di _____;
- VII) la Direzione Provinciale del Lavoro e l'ASL competenti per territorio;
- VIII) gli estremi della sede INPS, indicando anche la relativa matricola, e gli estremi della sede INAIL, con relativo codice ditta, alla quale risulta iscritta per gli adempimenti contributivi ed assicurativi;
- IX) il Tribunale competente per la Cancelleria Fallimentare;
- X) l'Ufficio delle Entrate competente per il pagamento delle imposte e delle tasse.
- XI) comunica l'indirizzo ed i riferimenti ai quali debbono essere inviate eventuali comunicazioni o richieste inerenti la gara in oggetto, precisando: indirizzo ditta, persona da contattare, telefono, fax e email.

In caso di raggruppamento temporaneo di imprese la presente dichiarazione deve essere prodotta in riferimento a tutti i soggetti raggruppati / raggruppati.

- b. documentazione attestante il possesso di requisiti minimi di capacità



economico-finanziaria richiesti per l'ammissione alla procedura di gara, come di seguito definiti:

- I) idoneità economico finanziaria rilasciata, in relazione all'importo della gara, da almeno due primari istituti di credito; in caso di raggruppamento temporaneo di imprese le referenze bancarie devono essere presentate da tutte le imprese raggruppate/raggruppande.
- c. documentazione attestante il possesso di requisiti minimi di capacità tecnica richiesti per l'ammissione alla procedura di gara, costituita da dichiarazione resa dal legale rappresentante ai sensi e con le forme di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000 n° 445 e successive modificazioni ed integrazioni, secondo il modello fornito in allegato 8 alla presente, attestante:
- I) l'elenco delle forniture di autobus effettuate negli ultimi tre esercizi (2011-2012-2013) con il relativo importo, data e destinatario; ai fini dell'ammissione alla gara, la media annua delle vendite attestate mediante il suddetto elenco non dovrà risultare inferiore al 50% del valore di ciascun singolo lotto per il quale il concorrente presenta offerta; per imprese la cui attività sia iniziata dopo il 31/12/2010 il calcolo sarà effettuato con riferimento agli esercizi di effettiva attività. In caso di raggruppamento di concorrenti (consorzi, RTI costituiti e costituendi), il requisito deve essere posseduto:
 - in caso di Consorzio costituito, dal Consorzio stesso;
 - in caso di Raggruppamento costituito o costituendo, dalla ditta qualificata mandataria nella misura del 70% e dalle mandanti per il restante 30%.
 - II) Impegno a garantire che il servizio di manutenzione oggetto del presente affidamento sia svolto da officina autorizzata sita all'interno del territorio delle provincie di Biella o Vercelli, o in alternativa ad una distanza stradale non superiore a 50 km dal deposito ATAP di Biella, V.le Macallè 40.
- Il ricorso all'istituto dell'avvalimento, è ammesso nel rispetto delle norme di cui all'art. 49 del D. Lgs. 163/2006.
- d. Documento comprovante la costituzione di una cauzione provvisoria il cui importo deve essere calcolato nella misura del 2% del valore complessivo dei lotti per i quali il concorrente presenta offerta.



Vengono di seguito forniti i valori di cauzione per i singoli lotti:

LOTTO 1: 26.000,00

LOTTO 2: 93.140,00

LOTTO 3: 102.220,00

LOTTO 4: 24.320,00

Si specifica che, a norma dell'art. 206, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006, non è applicabile all'appalto in questione la riduzione del 50% dell'importo della garanzia, disposto per gli operatori economici provvisti di certificazione del sistema di qualità conforme alle norme della serie UNI CEI ISO 9000, dall'art. 75, comma 7, del medesimo D. Lgs. n. 163/2006.

Il deposito sarà svincolato, per le imprese risultate non aggiudicatarie, subito dopo l'aggiudicazione definitiva; per l'impresa aggiudicataria sarà svincolato al momento della costituzione dei contratti autonomi di garanzia di cui ai successivi punti D.1.a e D.1.b; tale cauzione deve essere prestata:

- I) mediante bonifico bancario con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la procedura di fornitura di autobus e servizi di assistenza tecnica di cui al bando di gara pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee 2014/S del 05/03/2014, avviso 045-076165";
- II) mediante assegno circolare intestato ad ATAP;
- III) mediante fidejussione bancaria o assicurativa. Tale cauzione, a pena di esclusione dalla gara, dovrà avere validità minima sino alla data di consegna dei contratti autonomi di garanzia di cui ai successivi punti D.1.a. e D.1.b. e comunque sino al termine massimo del 20/07/2015, e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta di ATAP.

La cauzione dovrà altresì essere corredata, a pena di esclusione, da dichiarazione rilasciata da primario istituto bancario o assicurativo, contenente l'impegno a rilasciare, a favore della stazione appaltante, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, i "contratti autonomi di garanzia" a titolo di cauzione definitiva, previsti ai successivi punti D.1.a e D.1.b.



In caso di raggruppamenti temporanei di imprese la cauzione provvisoria deve essere unica e prevedere espressamente la validità della garanzia per tutte le imprese raggruppate/raggruppande.

- e. Attestazione di versamento della contribuzione dovuta all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266. Le modalità di versamento sono riportate nell'Allegato 5 "Estratto avviso AVCP";

Deve essere effettuato un versamento per ciascun lotto per il quale l'impresa partecipante presenta offerta; di seguito vengono indicati i codici CIG e gli importi del versamento relativi a ciascun lotto:

LOTTO 1 - CIG [5631749A49] - Importo versamento: € 140,00.

LOTTO 2 - CIG [5631866AD6] - Importo versamento: € 140,00

LOTTO 3 - CIG [5631876319] - Importo versamento: € 200,00

LOTTO 4 - CIG [5631886B57] - Importo versamento: € 140,00

In caso di ATI o Consorzi costituendi o costituiti il versamento è unico, per ciascun lotto, ed effettuato dall'impresa designata come mandataria.

Si ribadisce che irregolarità sostanziali relative al versamento della contribuzione all'Autorità di vigilanza comporteranno l'esclusione dalla gara.

- f. Le Associazioni Temporanee di Imprese ed i Consorzi di cui all'art 34, comma 1, lettera e) del D. Lgs. n. 163/2006 non ancora formalmente costituiti devono inoltre presentare:

- I) una dichiarazione, sottoscritta da tutti i soggetti interessati, con la quale gli stessi manifestano l'intenzione di costituirsi, in caso di aggiudicazione, in Associazione Temporanea di Imprese ed indicano l'impresa capogruppo alla quale intendono conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza. È vietata qualsiasi modificazione alla composizione delle Associazioni Temporanee di Imprese rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede d'offerta.
- II) una dichiarazione, sottoscritta dal legale rappresentante del soggetto mandatario, recante l'indicazione esatta delle parti di fornitura o servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno assunte da ogni singolo componente.

Le imprese della costituenda ATI o Consorzio devono presentare la documentazione di ammissione con firma congiunta dei propri legali rappresentanti.

- g. In caso di ATI e Consorzi già formalmente costituiti deve essere presentata, oltre alla documentazione di cui sopra e la dichiarazione recante l'indicazione esatta delle parti di fornitura o servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno assunte da ogni singolo componente, l'atto, in copia autentica o autenticata, del mandato collettivo speciale con conferimento irrevocabile della rappresentanza a favore del soggetto mandatario, qualificato capogruppo. L'impresa capogruppo di ATI o Consorzi già costituiti, oltre alla documentazione presentata quale membro dell'associazione, deve:
- I) costituire il deposito cauzionale provvisorio;
 - II) sottoscrivere l'offerta con firma del proprio Legale Rappresentante.
- h. Informativa sulla tutela dei dati personali (Allegato 7) sottoscritta per consenso al trattamento. In caso di raggruppamenti di imprese il consenso deve essere reso da tutti i soggetti raggruppati/raggruppandi.
- i. Fotocopia di un documento in corso di validità del/i soggetto/i che sottoscrive/sottoscrivono le dichiarazioni.
- j. Ove la documentazione di gara risulti sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante, dovrà essere allegata la relativa procura.

4. Presentazione dell'Offerta: L'offerta ed i documenti a corredo della stessa dovranno essere presentati secondo le seguenti modalità:

- a. Per ciascun lotto per il quale il concorrente presenta offerta, il relativo modello di presentazione dell'offerta economica (allegato 2/a), debitamente compilato in ogni sua parte, deve essere inserito in apposita busta (busta n° 1), **una per ogni lotto**, chiusa, firmata sui lembi di chiusura e sigillata con sovrapposizione alla firma di nastro adesivo trasparente o con ceralacca; sulla busta devono essere indicati la denominazione, l'indirizzo della ditta offerente e il riferimento allo specifico lotto cui l'offerta si riferisce, con apposizione della dicitura: "Contiene offerta economica per la gara del giorno ~~14~~30/04/2014 relativa alla fornitura di autobus – LOTTO "xx";
- b. Per ciascun lotto per il quale il concorrente presenta offerta, il relativo modello di presentazione dell'offerta tecnica (allegato 2/b), debitamente compilato in ogni sua parte, deve essere inserito in apposita busta (busta n° 2), **una per ogni lotto**, chiusa firmata sui lembi di chiusura e sigillata con sovrapposizione alla firma di nastro adesivo trasparente o con ceralacca; sulla busta devono essere indicati la denominazione, l'indirizzo della ditta offerente e il riferimento allo specifico lotto cui l'offerta si riferisce,



con apposizione della dicitura: "Contiene offerta tecnica per la gara del giorno 1430/04/2014 relativa alla fornitura di autobus – LOTTO "xx". Nella medesima busta devono essere inseriti gli allegati tecnici di cui ai precedenti punti B.2.m e B.2.n (D.G.M. e descrizione tecnica del veicolo);

- c. I documenti da allegare all'offerta, così come definiti al punto B.3 oltre all'eventuale ulteriore documentazione che l'impresa vorrà allegare, devono essere inseriti in apposita busta (busta n° 3) chiusa, firmata sui lembi di chiusura e sigillata con sovrapposizione alla firma di nastro adesivo trasparente o con ceralacca; sulla busta devono essere indicati la denominazione e l'indirizzo dell'impresa offerente e la scritta: "Contiene documenti di corredo all'offerta per la gara del giorno 1430/04/2014 relativa alla fornitura di autobus";
- d. Le buste 1, 2 e 3 dovranno essere inserite in apposito plico (busta n° 4) chiuso, firmato sui lembi di chiusura e sigillato con sovrapposizione alla firma di nastro adesivo trasparente o con ceralacca;
- e. Sulla busta 4 devono essere indicati la denominazione e l'indirizzo dell'impresa offerente e la scritta: "Offerta per la gara del giorno 1430/04/2014 relativa alla fornitura di autobus";
- f. Il plico dovrà pervenire ad ATAP ad esclusivo rischio del mittente, all'indirizzo di cui al punto B.1., entro il termine ivi specificato;
- g. Non verrà tenuto conto dei plichi pervenuti oltre il termine stabilito, restando esonerata ATAP da ogni responsabilità per gli eventuali ritardi di recapito o per consegna ad indirizzo diverso da quello sopraindicato; della ricezione nei termini farà fede esclusivamente il protocollo aziendale.

5. Validità dell'offerta, aggiornamento prezzi:

- a. I prezzi indicati nell'offerta economica resteranno fissi ed immutabili per tutta la durata della fornitura e delle prestazioni accessorie, salvo le rivalutazioni annue ove previste.
- b. Il prezzo a chilometro della manutenzione sarà riconosciuto al fornitore a partire dal raggiungimento dei 100.000 km di percorrenza per ciascun autobus, per l'importo indicato in offerta (punto B.2.d.II), che si intende valido per l'anno 2014 e soggetto ad aggiornamenti per ciascun anno solare successivo, in relazione ai valori assunti dall'indice di rivalutazione dei prezzi al consumo (indice ISTAT-FOI) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana nel precedente mese di dicembre; si precisa che, ove la variazione percentuale dell'indice, valutata rispetto al



mese di dicembre dell'anno precedente, risulti superiore al +4%, si applicherà comunque una rivalutazione pari al +4%.

C. ESAME DELLE OFFERTE ED AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA:

1. Esame dei requisiti di partecipazione:

- a. La seduta pubblica per l'apertura dei plichi contenenti le offerte e le documentazioni a corredo sarà convocata presso la sede di ATAP S.p.A. Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli, Viale Macallè 40, 13900 Biella in data da destinarsi; la convocazione avverrà con congruo preavviso previa pubblicazione di specifico avviso sul sito internet aziendale www.atapspa.it che gli interessati sono invitati a consultare.

Alla seduta pubblica potranno presenziare i legali rappresentanti dei concorrenti oppure soggetti muniti di specifica delega conferita dai suddetti legali rappresentanti.

Si farà luogo all'espletamento della seduta anche se nessuno dei concorrenti sarà presente all'ora fissata per l'inizio della medesima.

Nel caso in cui non fosse possibile terminare la seduta pubblica in un'unica giornata, le operazioni di gara proseguiranno secondo il calendario stabilito dalla Commissione Giudicatrice.

Nel giorno stabilito per lo svolgimento della seduta, si procederà pubblicamente all'apertura dei plichi pervenuti ed alla ricognizione della documentazione amministrativa presentata, secondo le prescrizioni del presente Disciplinare.

In attuazione di quanto previsto dall'art. 46 comma 1- bis, la stazione appaltante procederà all'esclusione dei concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal D.Lvo 12/04/2006 nr. 163 e dal regolamento di attuazione e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o altre irregolarità relative alla chiusura e all'identificazione dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte.

La Commissione di gara avrà facoltà di sospendere o rinviare le operazioni qualora ritenga necessario acquisire chiarimenti, documentazione integrativa o pareri in merito alla documentazione fornita dai concorrenti.



A comprova dei requisiti di capacità tecnica, potranno essere richieste certificazioni o dichiarazioni dei committenti attestanti la natura e l'entità delle forniture, il periodo di esecuzione ed il loro regolare svolgimento, eventualmente corredate di copia delle fatture e/o contratti stipulati.

Al concorrente che non provveda o non sia in grado di comprovare i requisiti richiesti, ovvero li compri in misura insufficiente o incompleta, si applicheranno l'esclusione dalla gara e l'escussione della relativa cauzione provvisoria oltre alla segnalazione del fatto all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture.

Si precisa che i concorrenti hanno la facoltà di produrre già in sede di offerta le certificazioni e la documentazione a comprova delle dichiarazioni di cui alla busta "3".

2. Esame delle offerte:

- a. Le offerte saranno sottoposte all'esame di apposita Commissione Giudicatrice, nominata e costituita dopo i termini di presentazione delle stesse. L'esame dell'offerta tecnica avverrà in sedute riservate da parte della Commissione Giudicatrice.

Concluso l'esame dell'offerta tecnica, l'apertura delle offerte economiche avverrà in seduta pubblica, in data che verrà comunicata ai Concorrenti via fax o e-mail.

- b. ATAP si riserva la possibilità di richiedere, nelle forme che riterrà più opportune, anche tramite la commissione, interpretazioni e/o chiarimenti ad integrazione dell'offerta presentata. La commissione valuterà le offerte pervenute secondo i criteri specificati al successivo punto C.3.a.

- c. Con riferimento ad ogni singolo lotto, le imprese partecipanti dovranno rendere disponibile in prova per un giorno presso la sede ATAP un veicolo, del modello e nella configurazione oggetto di offerta, al fine di effettuare una prova su strada ed un esame tecnologico dello stesso; la disponibilità del veicolo in prova dovrà essere garantita entro ~~14~~5 giorni di calendario dal termine ultimo per la presentazione delle offerte, salvo proroga del termine per esigenze di ATAP o per concessione dietro richiesta del concorrente, ove oggettivi impedimenti non consentano allo stesso il rispetto del termine medesimo (in quest'ultimo caso la proroga del termine non potrà comunque eccedere i 15 giorni di calendario).

ATAP concorderà con le imprese partecipanti il calendario delle prove.

Ove il veicolo messo a disposizione per la prova non sia conforme, anche

Formattato: Rientro: Sinistro: 3.4 cm,
Prima riga: 0 cm



solo in parte, alla configurazione oggetto di offerta, ATAP si riserva di non assegnare alcun punteggio per gli aspetti che non siano ritenuti adeguatamente valutabili a seguito delle suindicate difformità.

3. Aggiudicazione della fornitura:

a. A seguito dell'esame della commissione, per ciascun lotto, sarà individuata la migliore offerta, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei seguenti parametri:

l) **Offerta economica** (massimo 40 punti):

Nell'ambito di ciascun lotto di gara, a ciascuna offerta economica viene assegnato un punteggio in base alla seguente formula:

$$PT_e = \frac{(Ctot_{base} - Ctot_i)}{(Ctot_{base} - Ctot_{mig})} \times P$$

Dove:

- P = punteggio massimo previsto per l'offerta economica pari a 40 punti;
- PT_e = punteggio per l'offerta economica;
- $Ctot_{base}$ = Costo totale per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo calcolato come somma del prezzo d'acquisto del veicolo fissato a base d'asta (punto B.2.d.I.), più il costo del servizio di manutenzione e riparazione post-garanzia fissato a base d'asta (punto B.2.d.II.), meno la permuta di un veicolo usato ceduto al Fornitore dall'ATAP (punto A.4.).
- $Ctot_i$ = Costo totale offerto dal concorrente per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo calcolato come somma del prezzo d'acquisto del veicolo più il costo del servizio di manutenzione e riparazione post-garanzia offerti dal concorrente, meno la permuta di un veicolo usato ceduto al Fornitore dall'ATAP.
- $Ctot_{mig}$ = Miglior costo totale offerto per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo calcolato come espresso sopra.

Ai soli fini della valutazione dell'offerta e dell'aggiudicazione della fornitura il costo totale aziendale $Ctot_{base} = Ctot_i$ per la fornitura e manutenzione del singolo veicolo è calcolato



sulla base delle seguenti ipotesi convenzionali, valide per tutti i lotti:

- percorrenze annue costanti;
- valore dell'indice ISTAT-FOI per le rivalutazioni annuali costante pari al 2%;

mediante applicazione della seguente formula:

$$C_{tot} = P_a + \left(p_{km} * km_a * \sum_{n=2}^9 t_i^n \right) - P_{ermuta}$$

dove:

- C_{tot} = Costo totale per il singolo autobus;
- P_a = Prezzo complessivo IVA esclusa del singolo veicolo completo degli allestimenti e degli accessori richiesti in allegato 1 e comprensivo di assistenza full-service in garanzia per i primi 100.000 km;
- p_{km} = Prezzo al chilometro IVA esclusa per l'espletamento del servizio di manutenzione e riparazione per il periodo successivo alla garanzia, per le percorrenze comprese fra 100.001 km e 400.000 km;
- km_a = km annui percorsi: (50.000 km);
- P_{ermuta} = Prezzo IVA esclusa che l'Impresa concorrente si impegna a pagare all'ATAP per il ritiro in permuta di ciascuno degli autobus di linea usati ceduti dall'ATAP medesima secondo quanto previsto al punto A.4.
- t_i = coefficiente di rivalutazione annua (1,02).

Di seguito si riporta un esempio di applicazione della formula di calcolo sopra riportata riferito al lotto 3 ed alle ulteriori seguenti ipotesi (i valori indicati di seguito sono meramente esemplificativi):

$$P_a = 220.000,00 \text{ €}$$

$$p_{km} = 0,210 \text{ €/KM}$$

$$P_{ermuta} = 5.000 \text{ €}$$



A) PREZZO FORNITURA VEICOLO		€ 220.000,00				
B) COSTO MANUTENZIONE PLURIENNALE						
Anno missione	Km annuali	Progressivo percorrenze	Coefficienti rivalutazione annua	Prezzo di riferimento manutenzione a km (offerta)	Prezzo manutenzione a km	Costo complessivo manutenzione
n	k_{ma}		$t_{i,n}$	p_{km}	p	$p * k_{ma}$
1	50.000	50.000	1,0000		€ 0,000	€ 0,00
2	50.000	100.000	1,0200		€ 0,000	€ 0,00
3	50.000	150.000	1,0404	€ 0,21	€ 0,218	€ 10.924,20
4	50.000	200.000	1,0612	€ 0,21	€ 0,223	€ 11.142,68
5	50.000	250.000	1,0824	€ 0,21	€ 0,227	€ 11.365,54
6	50.000	300.000	1,1041	€ 0,21	€ 0,232	€ 11.592,85
7	50.000	350.000	1,1262	€ 0,21	€ 0,236	€ 11.824,71
8	50.000	400.000	1,1487	€ 0,21	€ 0,241	€ 12.061,20
						€ 68.911,18
C) PREZZO DI PERMUTA VEICOLO USATO		-€ 5.000,00				
COSTO TOTALE PER AUTOBUS (A+B-C)		€ 283.911,18				

Attenzione! I valori massimi ammessi per i prezzi di offerta dell'autobus e del servizio di manutenzione sono, per ogni singolo lotto, i seguenti:

	Base asta offerta autobus	Base asta offerta servizio manutenzione
LOTTO 1	€ 162.500	€ 0,18
LOTTO 2	€ 210.000	€ 0,21
LOTTO 3	€ 220.000	€ 0,21
LOTTO 4	€ 240.000	€ 0,21

Non saranno pertanto ammesse offerte di importo superiore alla base d'asta sopra riportata.

II) Offerta tecnica (massimo 60 punti)



Si valutano le caratteristiche tecniche, di esercizio e funzionali con particolare riguardo ai seguenti parametri:

- 1) Sicurezza, comfort di guida e prestazioni
- 2) Economia di gestione e attenzione all'ambiente
- 3) Accessibilità ed abitabilità

Si vuole sottolineare il fatto che la valutazione delle caratteristiche tecniche dei mezzi non comprende la considerazione di parametri strettamente connessi con i costi di manutenzione, con l'affidabilità e con la durabilità del veicolo offerto.

La valutazione dei suddetti parametri si ritiene, infatti, insita nella valutazione dell'offerta economica (tenuto conto delle penali relative ai tempi di fermo tecnico di cui al successivo punto F.2); il fornitore che, in sede di formulazione dell'offerta, intenda valorizzare le caratteristiche di economia di manutenzione, affidabilità nel tempo e durabilità del proprio veicolo, potrà farlo agendo opportunamente sul prezzo chilometrico della manutenzione.

Il dettaglio dei criteri e dei punteggi adottati per la valutazione dell'offerta tecnica sono riportati nel documento "Descrizione e calcolo dei parametri di valutazione per l'acquisizione di autobus" (Allegato 4).

- b. Potrà darsi luogo ad aggiudicazione, anche nel caso in cui alla gara, per ogni singolo lotto, partecipi una sola impresa, la cui offerta sia ritenuta valida sotto ogni profilo.
- c. L'aggiudicazione è comunicata per iscritto all'impresa mediante lettera raccomandata; dalla data di quest'ultima e fino alla data del 30/06/2015 ATAP ha facoltà di emettere ordinativi successivi per quantitativi parziali dei lotti di fornitura (per un numero totale di autobus ordinati non superiore ai quantitativi complessivi indicati al punto A.1 per ogni singolo lotto). La data di emissione di ciascun ordinativo fa fede per il computo dei termini di consegna. Nell'ambito della presente fornitura, ATAP si riserva di emettere ordinativi per un numero totale di autobus inferiore ai quantitativi complessivi indicati al punto A.1 per ogni singolo lotto e, al limite, di non emettere alcun ordinativo, anche ad avvenuta aggiudicazione.

D. ESECUZIONE DELLA FORNITURA:

1. Entro e non oltre 20 giorni dal ricevimento di ogni singolo ordinativo emesso a norma del precedente punto C.3.c, l'impresa dovrà far pervenire ad ATAP:



- a. Documento comprovante la stipula a favore di ATAP di un “**contratto autonomo di garanzia a prima richiesta**” per un valore pari al 10% del prezzo complessivo di acquisto dei veicoli in ordinativo, a garanzia di regolare fornitura degli stessi.

Il "contratto" dovrà avere validità fino all'esito positivo del collaudo definitivo dell'ultimo veicolo immatricolato nell'ambito dell'ordinativo in questione, secondo quanto previsto al successivo punto E.3.d.

- b. Documento comprovante la stipula a favore di ATAP di un secondo “**contratto autonomo di garanzia a prima richiesta**” per un valore pari a

- € 15.000,00 (Euro quindicimila) per il lotto 1;
- € 20.000,00 (Euro ventimila) per i lotti 2-3-4;

per ogni autobus in ordinativo, a garanzia di regolare espletamento del servizio di manutenzione per il periodo di garanzia e per il periodo post-garanzia e di ogni altro adempimento posto in carico al fornitore nei suddetti periodi.

Il predetto "contratto" avrà validità fino al 31 dicembre del 11° anno solare di missione dell'ultimo veicolo immatricolato nell'ambito dell'ordinativo in questione (intendendo per 1° anno quello di immatricolazione).

I "contratti autonomi di garanzia a prima richiesta" di cui alle precedenti lettere a. e b. dovranno:

- essere rilasciati da primario istituto bancario o assicurativo;
- prevedere espressamente l'operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta da parte di A.T.A.P. S.p.A., la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile;
- integrare specifiche clausole idonee ad indicare:
 - l'autonomia del contratto rispetto alle obbligazioni garantite e l'esclusione della facoltà del garante di opporre al creditore le eccezioni spettanti al debitore principale, ivi compresa l'estinzione del rapporto;
 - la sua piena validità anche in caso di invalidità delle obbligazioni garantite;
 - l'esclusione della facoltà del garante di esercitare il diritto di regresso o di surroga nei confronti del debitore principale sino ad estinzione delle obbligazioni garantite.
 - l'automatica reviviscenza della garanzia nel caso in cui il pagamento da parte del debitore principale sia o divenga inefficace in tutto o in parte.

Nel caso in cui l'importo dei contratti risultasse insufficiente a coprire eventuali



danni subiti in conseguenza degli eventuali inadempimenti contrattuali, resta salvo per ATAP l'esercizio di ogni azione volta al risarcimento del maggior danno subito; l'impresa aggiudicataria sarà obbligata a reintegrare l'importo dei contratti, qualora ATAP dovesse avvalersene in tutto o in parte durante il periodo relativo all'esecuzione dell'intera fornitura; l'integrazione dovrà avvenire nel termine di 10 giorni, altrimenti verrà reintegrata d'ufficio prelevando l'importo corrispondente dai pagamenti da effettuare.

- c. Copia dell'ordine sottoscritta per accettazione in ogni pagina.
- d. Copia sottoscritta per accettazione del documento "Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali comprensivo delle informazioni sui rischi specifici aziendali e sulle prescrizioni di sicurezza e ambientali applicabili ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 81/08 e s.m.i." Il documento, costituente allegato contrattuale, sarà allegato al 1° ordine emesso; esso definisce le regole per il coordinamento della sicurezza nei casi di accesso del personale incaricato dal fornitore all'interno delle sedi aziendali.
- e. Copia sottoscritta per accettazione delle "Condizioni generali di fornitura" (vedere fac-simile, Allegato 6) che saranno inviate unitamente all'ordine. Le clausole generali ivi riportate costituiranno parte integrante del contratto.
- f. In adempimento ai disposti di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari), l'affidatario sarà tenuto a:
 - comunicare ad ATAP gli estremi identificativi del conto corrente dedicato (anche in via non esclusiva) su cui ATAP SpA dovrà effettuare i pagamenti relativi alla commessa;
 - comunicare ad ATAP le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare sul predetto conto corrente;
 - impegnarsi ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge 13 Agosto 2010, n. 136.

Il contratto integrerà una clausola risolutiva espressa da attivarsi in tutti i casi in cui le transazioni finanziarie inerenti il presente affidamento siano eseguite senza avvalersi di strumenti idonei ai fini della tracciabilità secondo le previsioni di legge.

In caso di mancata consegna da parte dell'impresa aggiudicataria dei documenti di cui ai precedenti punti a), b), c), d) e) f) entro 20 giorni dalla comunicazione formale di ciascun ordinativo, o nel caso in cui i contenuti dei suddetti documenti risultino non conformi alle prescrizioni del presente capitolato, ATAP si riserva di procedere alla revoca dell'aggiudicazione ed all'incameramento della cauzione

provvisoria.

E. CONSEGNA e COLLAUDO:

1. Tempi e luoghi di consegna:

- a. I veicoli oggetto della fornitura dovranno essere consegnati, a cura e spese dell'impresa aggiudicataria, nei termini prescritti dal presente capitolato e riportati nell'ordine; il fornitore risponde dei ritardi imputabili ad eventuali subfornitori.
- b. I veicoli dovranno essere consegnati presso il deposito ATAP di Biella.

2. Corredo:

- a. A corredo della fornitura dovranno essere consegnati per ogni lotto di autobus (punto soggetto a penalità, vedi punto F.3):
 - I) n° 2 copie dei libretti d'uso e manutenzione per ogni parte dell'autobus e relativi schemi tecnici (redatti in Italiano);
 - II) 1 copia del catalogo (su supporto cartaceo e ove esistente su supporto informatico, con aggiornamento periodico a cura e spese del fornitore) e 1 copia delle microfiches (ove esistenti) delle parti di ricambio dell'autotelaio delle parti meccaniche e di carrozzeria (documenti redatti in italiano);
 - III) n° 1 copia per autobus consegnato del manuale per il conducente (redatto in italiano);
 - IV) Certificato di conformità per l'autotelaio o il veicolo;
 - V) Dichiarazione di vendita;
 - VI) Rapporto di prova di efficienza freni emesso previo test su banco a rulli omologato per ciascun autobus in consegna.

3. Collaudi ed immatricolazione: Le prove e verifiche di collaudo dei veicoli oggetto della presente fornitura sono articolate nelle seguenti fasi:

- a. Collaudo in corso di fornitura: ATAP si riserva la facoltà di inviare presso il Fornitore, previo preavviso, propri incaricati, nell'ambito dell'orario di lavoro ordinario e senza ostacolare il ciclo produttivo, con il compito di verificare le caratteristiche dei materiali, lo stato dei lavori e la rispondenza dei veicoli e delle loro parti alle prescrizioni del presente capitolato di fornitura.
- b. Collaudo di accettazione: I veicoli verranno sottoposti a collaudo di accettazione entro 5 giorni lavorativi dalla consegna e comunque prima dell'immatricolazione; il collaudo consisterà nelle seguenti prove:
 - I) Esame del veicolo: l'esame del veicolo ha lo scopo di accertare la rispondenza del veicolo e delle sue parti alle prescrizioni della



Specifica Tecnica allegata ed il regolare funzionamento dei dispositivi installati.

- II) Efficienza dei freni: riscontrata in base al test di cui al punto E.2.a.VI.
- III) Marcia su strada: sarà effettuata, con veicolo a vuoto una prova di marcia alle varie velocità, per verificare il comportamento generale del veicolo. Durante la prova le sospensioni non devono generare oscillazioni anormali o di frequenza fisiologicamente fastidiosa per il passeggero, sia esso in piedi o seduto, e con particolare attenzione, per il conducente.

Al collaudo possono presenziare i tecnici del Fornitore; l'esito del collaudo verrà formalizzato con lettera raccomandata. L'esito positivo del collaudo di accettazione sancisce l'efficacia della consegna ai fini contrattuali. Qualora l'esito del collaudo di accettazione dovesse risultare negativo il veicolo si considererà come non consegnato e il tempo intercorso dalla data del primo collaudo di accettazione risultato negativo e la data del collaudo di accettazione risultato positivo, oltre il termine contrattuale di consegna, verrà conteggiato ai fini dell'eventuale applicazione della penale di cui al successivo punto F.1.

- c. Collaudo di immatricolazione: In ogni caso l'esito positivo del collaudo di accettazione è subordinato all'esito positivo del successivo collaudo di immatricolazione nel senso che ove il competente ufficio MCTC dovesse emettere giudizio sfavorevole in sede di immatricolazione del veicolo, a causa di carenze o difetti imputabili al fornitore e non rilevati in sede di collaudo di accettazione, il veicolo si considererà come non consegnato; in questo caso il tempo intercorso fra la data del primo collaudo di immatricolazione risultato negativo e la data del collaudo di immatricolazione risultato positivo, oltre il termine contrattuale di consegna, verrà conteggiato ai fini dell'eventuale applicazione della penale di cui al successivo punto F.1.

L'esito negativo del collaudo di immatricolazione sospende il pagamento del veicolo.

- d. Collaudo definitivo: Entro 50.000 km e comunque non oltre un anno dall'immatricolazione verrà effettuato il collaudo definitivo d'integrità e soddisfacente funzionamento di ogni singolo veicolo; detto collaudo terrà conto anche dei fermi per guasto che si siano verificati in esercizio nel periodo sopraindicato ed in particolare del ripetersi di guasti a componenti



specifiche; l'esito del collaudo verrà formalizzato con lettera raccomandata.

- e. Qualora l'esito di un collaudo non fosse soddisfacente e/o venissero riscontrate carenze o difetti, il Fornitore è tenuto a rimuovere gli stessi effettuando le modifiche necessarie ad evitare il ripetersi degli inconvenienti, entro 60 giorni dalla comunicazione dell'esito del collaudo; in caso contrario ATAP si riserva di rifiutare la fornitura, trattenendo l'importo dei contratti autonomi di garanzia a prima richiesta di cui ai punti D.1.a e D.1.b; a seguito dell'intervento verranno ripetuti i collaudi. In ogni caso i collaudi non impegnano ATAP e non sollevano il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche degli autobus al funzionamento cui sono destinati e della qualità e dimensionamento dei materiali impiegati; ATAP si riserva altresì il diritto di non procedere ad ulteriori ritiri di veicoli dal Fornitore, finché quelli consegnati non abbiano superato favorevolmente il collaudo di accettazione.

F. PENALI:

1. Ritardata consegna dei mezzi: Il mancato rispetto del termine di consegna contrattuale, tenuto conto di quanto precisato ai punti E.3.b e E.3.c, comporta l'applicazione di una penale pari a Euro 200,00 per autobus per ogni giorno di ritardo; per ritardi superiori a 60 giorni ATAP si riserva di rifiutare la fornitura con revoca di aggiudicazione, trattenendo l'importo del contratto autonomo di garanzia a prima richiesta di cui al punto D.1.a.
2. Superamento del tempo di manutenzione o riparazione (di ogni singolo autobus): con riferimento a ciascun autobus oggetto di fornitura, alla fine di ciascun anno solare (o frazione d'anno solare) a partire dall'immatricolazione e fino al raggiungimento della percorrenza complessiva di 400.000 km, o fino al termine del decimo anno solare calcolato a partire da quello successivo all'anno di immatricolazione, quale dei due termini sia raggiunto per primo, sarà verificata la condizione:

$$\frac{40.000 * GFT_a}{KM_a} \leq Max_{GFT}$$

dove:

GFT_a = giorni di fermo tecnico nell'anno solare (o frazione) di riferimento (per interventi di manutenzione e/o riparazione a carico del fornitore) calcolati secondo quanto precisato al precedente punto A.3.e;

KM_a = km percorsi nel corso dell'anno solare (o frazione) di riferimento;

Max_{GFT} = assume valori variabili in funzione dell'anzianità del mezzo secondo la



seguinte tabella:

Anno solare di esercizio										
1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°
28	25	23	23	23	23	23	23	24	25	25

Per il primo anno solare Max_{GFT} viene riproporzionato sull'effettivo n° di giorni di calendario intercorrenti dall'immatricolazione alla fine dell'anno solare con arrotondamento per eccesso.

Analogamente, per l'anno solare di eventuale raggiungimento della percorrenza massima di 400.000 km, Max_{GFT} sarà riproporzionato sull'effettivo n° di giorni intercorrenti dall'inizio dell'anno alla data di raggiungimento della percorrenza di 400.000 km, con arrotondamento per eccesso.

Ove la condizione

$$\frac{40.000 * GFT_a}{KM_a} \leq Max_{GFT}$$

Non sia rispettata, si applica una penale come di seguito calcolata:

$$P = 300 * \left(\frac{40.000 * GFT_a}{KM_a} - Max_{GFT} \right)$$

3. Documentazione tecnica: La mancata consegna di tutto o parte della documentazione tecnica di cui al punto E.2.a. comporta la penale di Euro 500,00.
4. Mancato ritiro dell'usato in permuta e/o dei ricambi: Il mancato ritiro di un mezzo usato ceduto in permuta e/o dei ricambi ceduti in associazione, come previsto al punto A.4., entro 30 giorni dalla data di immatricolazione di ogni autobus della fornitura, comporta la penale di Euro 50,00 ad autobus a giorno di ritardo. Per ritardi superiori a 30 giorni si applica l'ulteriore penale di Euro 1.000,00 ad autobus.
5. Tempi di intervento: Il mancato ritiro dell'autobus entro 48 ore continuative dal fax di richiesta di intervento (escluso festivi) di cui al punto A.3.d., comporta la penale di Euro 50,00 per giorno di ritardo, indipendentemente dal conteggio dei giorni di cui al punto A.3.e.
6. Ritardo nell'approvvigionamento di ricambi: in caso di intervento manutentivo a carico di ATAP, ai sensi del precedente punto A.3.c.IV, ove il fornitore effettui la consegna delle necessarie parti di ricambio oltre il termine di tre giorni lavorativi



dall'ordine (anticipato via fax) si applicherà una penale di Euro 50,00 ad autobus per giorno lavorativo o frazione di ritardo.

7. Aggiornamento degli importi unitari delle penali: gli importi unitari delle penali di cui sopra si intendono riferiti all'anno 2014 e saranno soggetti ad aggiornamenti per ciascun anno solare successivo, in relazione ai valori assunti dall'indice di rivalutazione dei prezzi al consumo (indice ISTAT-FOI) pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana nel precedente mese di dicembre; si precisa che, ove la variazione percentuale dell'indice, valutata rispetto al mese di dicembre dell'anno precedente, risulti superiore al +4%, si applicherà comunque una rivalutazione pari al +4%.

G. PAGAMENTI:

1. Pagamento del mezzo: Il pagamento avverrà per il 30% a 30 giorni fine mese dalla comunicazione di collaudo di accettazione positivo, per il 70% a 60 giorni fine mese dall'immatricolazione.
2. Pagamento del servizio di manutenzione e riparazione post-garanzia: Per quanto concerne il servizio di manutenzione e riparazione post-garanzia di cui al punto A.3.b.II, i relativi pagamenti avverranno per rate trimestrali posticipate (31 gennaio, 30 aprile, 31 luglio, 31 ottobre). Allo scadere del trimestre (31 marzo, 30 giugno, 30 settembre, 31 dicembre), ATAP comunicherà le percorrenze chilometriche effettuate da ogni singolo mezzo; dal suddetto computo saranno detratte le percorrenze effettuate, dal momento del ritiro al momento della riconsegna dei veicoli, in occasione di ciascun intervento di manutenzione a carico del fornitore. Per ciascun intervento tale percorrenza risulterà pertanto dalla differenza fra il chilometraggio della vettura all'atto del ritiro da parte del fornitore, ed il chilometraggio della vettura all'atto della riconsegna a fine intervento presso la sede ATAP (i suddetti chilometraggi saranno registrati su appositi documenti sottoscritti dall'incaricato al ritiro ed alla riconsegna dei mezzi).

Si ribadisce pertanto che non spetta al fornitore alcun corrispettivo chilometrico per le suddette percorrenze.

In sede di collaudo di accettazione di ciascun veicolo in fornitura verrà registrata la percorrenza iniziale; la stessa dovrà risultare non superiore a 1.500 km; in caso contrario, l'eccedenza rispetto al suddetto limite sarà detratta dal computo dei km per i quali spetta il riconoscimento del corrispettivo del servizio di manutenzione al Fornitore, in occasione del pagamento riferito al primo trimestre.

A seguito del ricevimento di ciascuna comunicazione riportante le percorrenze per le quali spetta al fornitore il pagamento del corrispettivo chilometrico per il servizio



di manutenzione post-garanzia, il fornitore stesso emetterà regolare fattura che verrà saldata con bonifico bancario, a 30 giorni d.f.f.m. Sull'importo di tali pagamenti potranno essere effettuate le compensazioni per le eventuali penalità o bonus maturati di cui al punto F.

Ove la percorrenza complessiva nell'anno solare per il singolo veicolo risulti inferiore a 15.000 km viene comunque garantito al Fornitore, su base annua, per ciascun veicolo, il pagamento di un corrispettivo minimo corrispondente alla percorrenza annua di 15.000 km; in questo caso sarà effettuato conguaglio in sede di pagamento della rata relativa al quarto trimestre.

La condizione di cui al precedente capoverso non si applica ove il veicolo sia risultato indisponibile ad ATAP per almeno 150 giorni di calendario (su base annua) in corso di anno solare per cause non imputabili ad ATAP e cioè per:

- fermo tecnico del veicolo per effettuazione di interventi di manutenzione a carico del Fornitore;
- fermo del veicolo a seguito di incendio, furto o sinistro irreparabile.
- fermo del veicolo a seguito di revoca, sospensione o riduzione dei servizi di TPL cui il veicolo è destinato ad opera degli Enti Committenti.

H. OBBLIGAZIONI DERIVANTI DALL' AGGIUDICAZIONE:

1. Obbligo di fornitura: L'impresa aggiudicataria assume al momento dell'aggiudicazione l'obbligo di provvedere alla fornitura, in conformità alle condizioni contenute nel presente testo.

I. SUBAPPALTO:

L'impresa aggiudicataria può affidare il servizio di manutenzione di cui ai precedenti punti A.3.b, A.3.c, A.3.d ad officina esterna autorizzata; in questo caso si applicano le vigenti norme in quanto applicabili al presente appalto (art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006).

Nel caso di subappalto, ATAP rimarrà comunque estranea ai rapporti intercorrenti tra il Fornitore e l'impresa subappaltatrice restando il Fornitore unico responsabile dell'operato della medesima.

I pagamenti degli eventuali subappaltatori saranno effettuati direttamente dal Fornitore il quale dovrà trasmettere entro venti giorni dalla data di ciascun pagamento copia delle fatture quietanzate con l'indicazione delle ritenute di garanzia effettuate.

Non è ammesso il subappalto di prestazioni oggetto dell'affidamento diverse da quelle indicate al primo comma del presente punto.

J. GARANZIE:

1. Divieti di cessione: Ai sensi dell'art. 1260, 2° comma del C.C. è esclusa la cedibilità dei crediti dell'impresa aggiudicataria derivanti dalla fornitura, pena la risoluzione di diritto del rapporto ex art. 1456 C.C. e l'incameramento dell'intero importo dei contratti autonomi di garanzia a prima richiesta di cui ai punti D.1.a. e D.1.b.
2. Cambi di denominazione: Eventuali cambi di ragione sociale e/o fusioni od incorporamenti dell'impresa fornitrice devono garantire l'inalterabilità delle condizioni della presente fornitura.
3. Cessione del mezzo e alienazione: L'alienazione o la cessione a terzi, a qualsiasi titolo, di ogni singolo mezzo della fornitura, da parte di ATAP, comporta la decadenza della parte contrattuale relativa alla manutenzione e riparazione di quel mezzo, per la parte non ancora usufruita; ATAP si impegna a comunicare con almeno un mese di anticipo il verificarsi di tale evento, salvo il caso di alienazione a seguito di incidente con conseguenze irreparabili.

K. CONTROLLO:

1. Controllo delle certificazioni fornite:
 - a. Qualunque certificazione richiesta nel presente capitolato, ricorrendo i presupposti di legge, potrà essere fornita ad ATAP mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi e con le forme di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000 n° 445 e successive modificazioni ed integrazioni.
 - b. ATAP potrà provvedere ad idonei controlli, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive. Qualora dal controllo risultasse la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni sostitutive medesime, conseguirà a carico dell'interessato la immediata decadenza dai benefici eventualmente ottenuti, nonché la denuncia all'Autorità Giudiziaria per la comminazione delle sanzioni penali previste dall'art. 26 della L. 15/68.
 - g. Con riferimento ad ogni singolo lotto, prima di procedere all'aggiudicazione definitiva, in capo all'impresa risultata migliore offerente ATAP procederà alla richiesta dell'informazione antimafia presso la Prefettura di competente ai sensi del D.Lgs. 159/2011. Qualora la procedura di informazione antimafia dovesse accertare la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, l'impresa sarà esclusa dall'aggiudicazione, con incameramento da parte di ATAP della cauzione provvisoria di cui al punto B.3.d.



L. FORO COMPETENTE E CONTROVERSIE:

1. Foro competente: Per ogni controversia e contestazione legale è competente il foro di Biella.
2. Contenziosi: Qualunque contenzioso che avesse a sorgere nel corso della fornitura, non darà diritto all'impresa aggiudicataria ad assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione o la modificazione della fornitura. Risultano applicabili le procedure di gestione del contenzioso e gli strumenti di tutela previsti dalla parte IV del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e s.m.i.

Il Responsabile Unico del Procedimento
(Dott. M. Ardizio)
F.to in originale

Il Direttore Generale
(Ing. S. Bertella)
F.to in originale

ELENCO ALLEGATI:

- ALLEGATO 1 "Specifiche tecniche autobus"
- ALLEGATO 2a "Modello Offerta Economica"
- ALLEGATO 2b "Modello Offerta Tecnica"
- ALLEGATO 3 "Elenco Partite Ricambi"
- ALLEGATO 4 "Parametri di valutazione della gara"
- ALLEGATO 5 "Estratto avviso AVCP"
- ALLEGATO 6 "Condizioni Generali di Fornitura"
- ALLEGATO 7 "Modello Privacy"
- ALLEGATO 8 "Istanza partecipazione e autocertificazione"