

ALLEGATO 2/b**MODULO FORMULAZIONE OFFERTA TECNICA [REV. 1 del 9/4/2014](#)**

Attenzione!

(Il modulo va timbrato e firmato in ogni pagina dal legale rappresentante.

Utilizzare un modulo per ciascun modello di bus offerto)

Dati della Ditta offerente:

Ragione sociale/Denominazione _____

C.F./Partita IVA _____

Sede legale: Indirizzo _____

Città _____ Prov _____

CAP _____ Tel. _____ Fax _____

e-mail _____

Dati del legale rappresentante:

Cognome _____ Nome _____

Luogo di nascita _____ data di nascita _____

Residente a _____

Indirizzo _____ CAP _____

C.F. _____

Riferimenti fornitura: Appalto/procedura aperta per la fornitura di autobus suddivisa in quattro lotti - bando pubblicato su Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee n. 2014/S 045, inserzione 076165 del 05/03/2014.

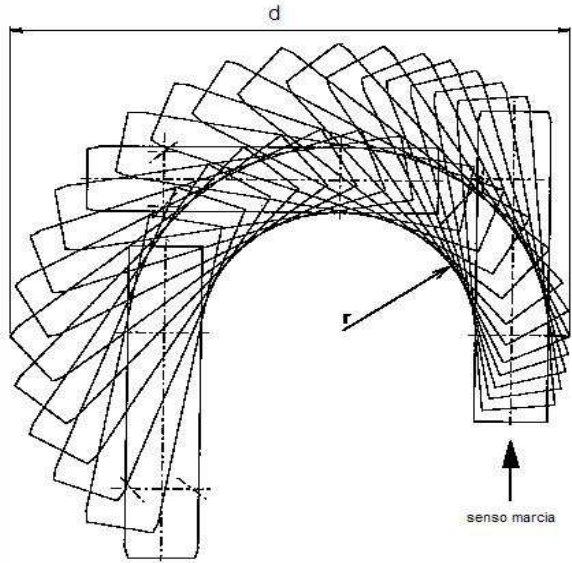
Lotto cui si riferisce la presente offerta: (barrare la casella di interesse)

- Lotto 1:** massimo n° 6 autobus di linea di tipo interurbano corto (lunghezza indicativa mt. 8,00) CLASSE II (configurazione allegato 1 a)
- Lotto 2:** massimo n° 17 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,50) CLASSE II (configurazione allegato 1 b)
- Lotto 3:** massimo n° 18 autobus di linea di tipo interurbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II (configurazione allegato 1 c)
- Lotto 4:** massimo n° 4 autobus Granturismo (lunghezza indicativa mt. 12,00) (configurazione allegato 1 d)

Oggetto dell'offerta (denominazione del modello di autobus offerto):

A) Dichiarazione delle caratteristiche tecniche oggetto di valutazione:

(compilare barrando le opportune caselle o indicando i valori dei parametri richiesti; in presenza di opzioni alternative il simbolo ☺ indica l'opzione cui ATAP accorda preferenza) Ad integrazione della compilazione del modello il fornitore allegherà un documento contenente una descrizione dettagliata delle caratteristiche tecniche del veicolo offerto dal quale siano desumibili tutti i parametri imposti dalla specifica tecnica ATAP e/o oggetto di valutazione.

Sicurezza, comfort di guida, prestazioni:		
Freni	Posteriori: (Solo Lotti 1 – 2 – 3)	a disco <input type="checkbox"/> (☺) a tamburo <input type="checkbox"/>
	Anteriori:	a doppio disco sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
	Sistema di controllo della stabilità: (Solo Lotto 4)	ESC o ESP sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Visibilità	Valutazione impianto sbrinamento:	Allegare documento contenente una descrizione dettagliata dell'impianto di sbrinamento e del relativo sistema di distribuzione
		Potenzialità = Kcal/ora _____
		Portata d'aria = mc/ora _____
	Presenza di resistenza antiappannamento su:	
	parabrezza sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> finestrino autista sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> porta anteriore passeggeri sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Specchi retrovisori esterni doppi (muniti di specchio angolare integrato) (Solo Lotti 1– 2– 3) sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
Manovrabilità	Raggio di sterzata (in curva a 180° in max. sterzata): r = cm _____	
	Diametro di ingombro (in curva a 180° in max. sterzata): d = cm _____	
		

Sospensioni	A ruote indipendenti	Anteriori	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
		Posteriori	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Motorizzazione	Potenza massima erogabile = CV _____ a giri/min _____		
Prova di guida	Si assegna ad ogni mezzo un punteggio in relazione alla prova su strada, tenendo in considerazione i seguenti parametri: manovrabilità, percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni, tenuta di strada, impostazione comfort ed ergonomia del posto di guida		
Economia di gestione e attenzione all'ambiente:			
Sblocco freni	Allegare documento contenente una descrizione dettagliata delle modalità di sblocco in emergenza dei freni posteriori		
	sblocco dall'esterno o dall'interno senza accesso sotto l'autobus e senza sollevamento	<input type="checkbox"/> (☺)	
	sblocco con accesso sotto l'autobus senza sollevamento	<input type="checkbox"/>	
	sblocco solo con accesso sotto l'autobus previo sollevamento	<input type="checkbox"/>	
Diagnostica	Presenza di segnalatori acustici (oltre che ottici) di:		
	Pressione olio motore	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Temperatura e superamento del minimo del livello del liquido di raffreddamento	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Temperatura olio cambio automatico	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Presenza al cruscotto di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Valutazione globale impianto di diagnostica di serie:	Allegare documento contenente una descrizione dettagliata dell'impianto per la segnalazione e l'analisi di anomalie, installato di serie a bordo veicolo	
Costi energetici e ambientali di esercizio	Indicare per ciascuna variabile sotto riportata il valore espresso nell'unità di misura indicata a fianco:		
	Consumo di carburante rilevato secondo metodo SORT3	(l / Km)	_____
	Emissioni Ossido di azoto	(g / kWh)	_____
	Emissioni Idrocarburi non metanici	(g / kWh)	_____
	Emissioni Particolato rilevati secondo il ciclo WHTC, con fattore di deterioramento DF	(g / kWh)	_____
Rumorosità esterna	Valore di rumorosità esterna secondo direttiva 92/97 e successive modificazioni Esterna secondo Dir. CE/92/97		dB(A) _____
Abbattimento emissioni	Tecnologia di abbattimento delle emissioni inquinanti: <u>senza</u> intervento alcuno a cura e carico di ATAP in sede di gestione del veicolo (ad esempio rifornimenti di additivi (urea) in aggiunta e/o di carburanti speciali in sostituzione al gasolio "normale")		si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

Accessibilità ed abitabilità:	
Altezza da terra	Allegare disegno in scala raffigurante il profilo del pavimento sulla sezione longitudinale mediana del veicolo in condizioni di veicolo scarico, fermo, posto su superficie piana orizzontale con dispositivo di abbassamento disinserito
	Fornire indicazione delle quote del pavimento sulla sezione longitudinale mediana in corrispondenza dei seguenti punti:
	assale anteriore cm _____
	sezione mediana cm _____
	assale posteriore cm _____
	ad un metro di distanza dal bordo anteriore dell'ultima fila di sedili (Solo Lotti 2-3-4) cm _____
Porte	Allegare disegno in scala raffigurante il prospetto laterale destro del veicolo dal quale siano desumibili geometria e dimensioni delle porte di servizio
	larghezza utile porta anteriore cm _____ +
	larghezza utile porta centrale cm _____ +
	larghezza utile complessiva delle porte passeggeri cm _____
Posti	N° sedili passeggeri (esclusi strapuntini ribaltabili) n° _____
	N° max posti in piedi (nella situazione senza carrozzella a bordo). n° _____
	N° totale massimo di posti passeggeri (nella situazione senza carrozzella a bordo) n° _____
	N° strapuntini ribaltabili (Solo Lotti 1-2-3) n° _____
	Veicolo riportante su carta di circolazione la doppia immatricolazione (con o senza carrozzella). (Solo Lotti 1-2-3) sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
	Modulo del posto passeggero (Solo Lotto 4) cm _____
Climatizzazione	Valutazione impianto climatizzazione/riscaldamento: Allegare documento contenente una descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento (sistema di erogazione del caldo e del freddo, potenza di riscaldamento e di raffreddamento per ogni circuito, portata d'aria, efficacia della distribuzione, sistema di regolazione)
	Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri:
	Potenza termica totale in raffreddamento Kcal/ora _____
	Potenza termica totale in riscaldamento Kcal/ora _____
	Impianto di climatizzazione posto guida:
	Portata totale aria mc/ora _____
	Impianto di climatizzazione vano passeggeri:
	Portata totale aria mc/ora _____
	Riscaldamento supplementare
	Posto guida:
	Potenza termica Kcal/ora _____
	Vano passeggeri:
	Potenza termica Kcal/ora _____

Bauliere	Capacità di carico complessiva (escluso alloggiamento pedana di imbarco carrozzella)	mc _____
Spazi interni	In sede di prova del veicolo si assegna un punteggio in relazione al giudizio complessivo di fruibilità degli spazi interni	

Annotazioni: _____

Dichiarazioni finali:

Si dichiara:

- a) l'accettazione del termine massimo di consegna di 150 giorni di calendario, escluso il mese di agosto, dalla data di emissione di ciascun ordinativo;
- b) l'accettazione integrale ed incondizionata dei termini di gara, compresi i requisiti tecnici richiesti;
- c) la rispondenza degli autobus ai criteri di finanziabilità definiti dalla Regione Piemonte (solo Lotti 1 – 2 – 3);
- d) che i ricambi per i veicoli forniti ("originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002) saranno disponibili presso il fornitore, o altra ditta da lui indicata, saranno disponibili per un minimo di 15 anni dalla data di consegna dei veicoli;
- e) l'assenza di componenti tossici nei materiali utilizzati per la costruzione e l'allestimento del veicolo;
- f) che per la costruzione e l'allestimento del veicolo si sono utilizzati, ovunque possibile ed in ordine prioritario, materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma, secondo quanto indicato nelle vigenti Norme Tecniche e Direttive.
- g) che, in vista di future implementazioni tecnologiche (es.: sistemi di rilevazione satellitare, sistemi di telemetria, ecc.) a bordo dei veicoli oggetto di offerta, la Ditta renderà disponibili, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, i protocolli di comunicazione attraverso segnali I/O analogici e/o digitali e/o CAN-BUS, relativi ai dati telemetrici del veicolo, nonché almeno alle seguenti informazioni diagnostiche:
 - segnalazione di stato chiave;
 - segnalazione stato porte;
 - segnalazione allarme pressione olio motore;
 - segnalazione allarme livello minimo liquido refrigerante motore;
 - segnalazione pressione aria;

- segnalazione allarme temperatura liquido refrigerante motore.

La ditta si impegna inoltre a fornire, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, il necessario supporto tecnico sia on-line che on-site, per la definizione dei dettagli di installazione/interfacciamento delle apparecchiature oggetto dell'implementazione tecnologica, fornite da terze parti; restano ferme le garanzie tutte previste dal costruttore e dal fornitore del veicolo nonché quelle specificate dal capitolato d'oneri.

Si allega:

- I) Copia del certificato di omologazione del veicolo (D.G.M.);

In alternativa:

- Si dichiara il certificato di omologazione del veicolo è in corso di rilascio, che la copia del D.G.M. sarà rilasciata alla consegna del primo mezzo e che l'autobus sarà immatricolato in conformità al D.G.M.;
- II) Documento contenente la descrizione dettagliata dei veicoli e la dichiarazione di tutte le caratteristiche richieste nell'allegato 1 e oggetto di valutazione; disegni, certificazioni e relazioni specificamente richieste nel presente allegato 2/b;
- III) (Nel caso in cui siano disponibili) Una o più attestazioni Dichiarazione-resae dalla ente di parte terza accreditato casa-costruttrice-dei-veicoli-attestantei i livelli di emissioni inquinanti nonché i consumi energetici riferiti al ciclo SORT 3 rispondente al profilo di missione del veicolo.

In fede

Attenzione:

Allegare fotocopia di documento di identità del legale rappresentante in corso di validità.

(Luogo)

(Data)

Timbro e firma
del Legale Rappresentante