

**ALLEGATO 2/b****MODULO FORMULAZIONE OFFERTA TECNICA [REV. 1 del 9/4/2014](#)**

Attenzione!

(Il modulo va timbrato e firmato in ogni pagina dal legale rappresentante.

Utilizzare un modulo per ciascun modello di bus offerto)

**Dati della Ditta offerente:**

Ragione sociale/Denominazione \_\_\_\_\_

C.F./Partita IVA \_\_\_\_\_

Sede legale: Indirizzo \_\_\_\_\_

Città \_\_\_\_\_ Prov \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_ Tel. \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_

e-mail \_\_\_\_\_

**Dati del legale rappresentante:**

Cognome \_\_\_\_\_ Nome \_\_\_\_\_

Luogo di nascita \_\_\_\_\_ data di nascita \_\_\_\_\_

Residente a \_\_\_\_\_

Indirizzo \_\_\_\_\_ CAP \_\_\_\_\_

C.F. \_\_\_\_\_

Riferimenti fornitura: Appalto/procedura aperta per la fornitura di autobus suddivisa in quattro lotti - bando pubblicato su Gazzetta Ufficiale delle Comunità Europee n. 2014/S 045, inserzione 076165 del 05/03/2014.

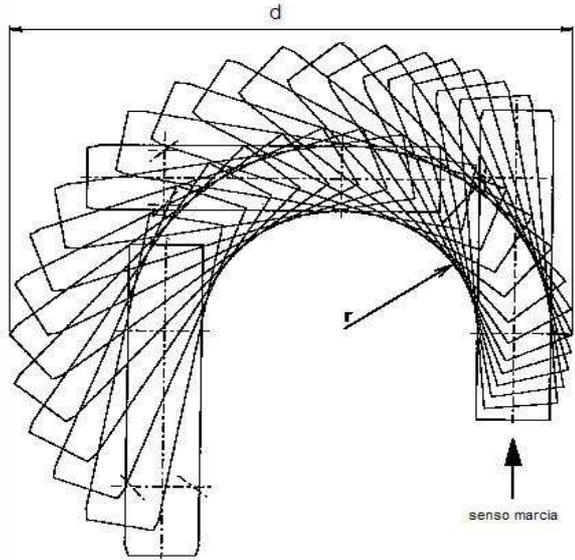
**Lotto cui si riferisce la presente offerta:** (barrare la casella di interesse)

- Lotto 1:** massimo n° 6 autobus di linea di tipo interurbano corto (lunghezza indicativa mt. 8,00) CLASSE II (configurazione allegato 1 a)
- Lotto 2:** massimo n° 17 autobus di linea di tipo interurbano normale (lunghezza indicativa mt. 10,50) CLASSE II (configurazione allegato 1 b)
- Lotto 3:** massimo n° 18 autobus di linea di tipo interurbano lungo (lunghezza indicativa mt. 12,00) CLASSE II (configurazione allegato 1 c)
- Lotto 4:** massimo n° 4 autobus Granturismo (lunghezza indicativa mt. 12,00) (configurazione allegato 1 d)

**Oggetto dell'offerta (denominazione del modello di autobus offerto):**

**A) Dichiarazione delle caratteristiche tecniche oggetto di valutazione:**

(compilare barrando le opportune caselle o indicando i valori dei parametri richiesti; in presenza di opzioni alternative il simbolo ☺ indica l'opzione cui ATAP accorda preferenza) Ad integrazione della compilazione del modello il fornitore allegherà un documento contenente una descrizione dettagliata delle caratteristiche tecniche del veicolo offerto dal quale siano desumibili tutti i parametri imposti dalla specifica tecnica ATAP e/o oggetto di valutazione.

<b>Sicurezza, comfort di guida, prestazioni:</b>		
<b>Freni</b>	Posteriori: <b>(Solo Lotti 1 – 2 – 3)</b>	a disco <input type="checkbox"/> (☺) a tamburo <input type="checkbox"/>
	Anteriori:	a doppio disco sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
	Sistema di controllo della stabilità: <b>(Solo Lotto 4)</b>	ESC o ESP sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
<b>Visibilità</b>	Valutazione impianto sbrinamento:	Allegare documento contenente una descrizione dettagliata dell'impianto di sbrinamento e del relativo sistema di distribuzione
		Potenzialità = Kcal/ora _____
		Portata d'aria = mc/ora _____
	Presenza di resistenza antiappannamento su:	
	parabrezza sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> finestrino autista sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> porta anteriore passeggeri sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Specchi retrovisori esterni doppi (muniti di specchio angolare integrato) <b>(Solo Lotti 1– 2– 3)</b> sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
<b>Manovrabilità</b>	Raggio di sterzata (in curva a 180° in max. sterzata): r = cm _____	
	Diametro di ingombro (in curva a 180° in max. sterzata): d = cm _____	
		

<b>Sospensioni</b>	A ruote indipendenti	Anteriori	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
		Posteriori	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
<b>Motorizzazione</b>	Potenza massima erogabile = CV _____ a giri/min _____		
<b>Prova di guida</b>	Si assegna ad ogni mezzo un punteggio in relazione alla prova su strada, tenendo in considerazione i seguenti parametri: manovrabilità, percezione della rigidità delle sospensioni e vibrazioni, tenuta di strada, impostazione comfort ed ergonomia del posto di guida		
<b>Economia di gestione e attenzione all'ambiente:</b>			
<b>Sblocco freni</b>	Allegare documento contenente una descrizione dettagliata delle modalità di sblocco in emergenza dei freni posteriori		
	sblocco dall'esterno o dall'interno senza accesso sotto l'autobus e senza sollevamento	<input type="checkbox"/> (☺)	
	sblocco con accesso sotto l'autobus senza sollevamento	<input type="checkbox"/>	
	sblocco solo con accesso sotto l'autobus previo sollevamento	<input type="checkbox"/>	
<b>Diagnostica</b>	Presenza di segnalatori acustici (oltre che ottici) di:		
	Pressione olio motore	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Temperatura e superamento del minimo del livello del liquido di raffreddamento	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Temperatura olio cambio automatico	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Presenza al cruscotto di spie di segnalazione dell'usura delle guarnizioni dei freni	si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	
	Valutazione globale impianto di diagnostica di serie:	Allegare documento contenente una descrizione dettagliata dell'impianto per la segnalazione e l'analisi di anomalie, installato di serie a bordo veicolo	
<b>Costi energetici e ambientali di esercizio</b>	Indicare per ciascuna variabile sotto riportata il valore espresso nell'unità di misura indicata a fianco:		
	Consumo di carburante <b>rilevato secondo metodo SORT3</b>	(l / Km) _____	
	Emissioni Ossido di azoto	(g / kWh) _____	
	Emissioni Idrocarburi non metanici	(g / kWh) _____	
	Emissioni Particolato <b>rilevati secondo il ciclo WHTC, con fattore di deterioramento DF</b>	(g / kWh) _____	
<b>Rumorosità esterna</b>	Valore di rumorosità esterna secondo direttiva 92/97 e successive modificazioni Esterna secondo Dir. CE/92/97		dB(A) _____
<b>Abbattimento emissioni</b>	Tecnologia di abbattimento delle emissioni inquinanti: <u>senza</u> intervento alcuno a cura e carico di ATAP in sede di gestione del veicolo (ad esempio rifornimenti di additivi (urea) in aggiunta e/o di carburanti speciali in sostituzione al gasolio "normale")		si (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

<b>Accessibilità ed abitabilità:</b>																									
<b>Altezza da terra</b>	Allegare disegno in scala raffigurante il profilo del pavimento sulla sezione longitudinale mediana del veicolo in condizioni di veicolo scarico, fermo, posto su superficie piana orizzontale con dispositivo di abbassamento disinserito																								
	Fornire indicazione delle quote del pavimento sulla sezione longitudinale mediana in corrispondenza dei seguenti punti:																								
	<table border="1"> <tr> <td>assale anteriore</td> <td>cm _____</td> </tr> <tr> <td>sezione mediana</td> <td>cm _____</td> </tr> <tr> <td>assale posteriore</td> <td>cm _____</td> </tr> <tr> <td>ad un metro di distanza dal bordo anteriore dell'ultima fila di sedili <b>(Solo Lotti 2-3-4)</b></td> <td>cm _____</td> </tr> </table>	assale anteriore	cm _____	sezione mediana	cm _____	assale posteriore	cm _____	ad un metro di distanza dal bordo anteriore dell'ultima fila di sedili <b>(Solo Lotti 2-3-4)</b>	cm _____																
assale anteriore	cm _____																								
sezione mediana	cm _____																								
assale posteriore	cm _____																								
ad un metro di distanza dal bordo anteriore dell'ultima fila di sedili <b>(Solo Lotti 2-3-4)</b>	cm _____																								
<b>Porte</b>	Allegare disegno in scala raffigurante il prospetto laterale destro del veicolo dal quale siano desumibili geometria e dimensioni delle porte di servizio																								
	<table border="1"> <tr> <td>larghezza utile porta anteriore</td> <td>cm _____ +</td> </tr> <tr> <td>larghezza utile porta centrale</td> <td>cm _____ +</td> </tr> <tr> <td>larghezza utile complessiva delle porte passeggeri</td> <td>cm _____</td> </tr> </table>	larghezza utile porta anteriore	cm _____ +	larghezza utile porta centrale	cm _____ +	larghezza utile complessiva delle porte passeggeri	cm _____																		
larghezza utile porta anteriore	cm _____ +																								
larghezza utile porta centrale	cm _____ +																								
larghezza utile complessiva delle porte passeggeri	cm _____																								
<b>Posti</b>	<table border="1"> <tr> <td>N° sedili passeggeri (esclusi strapuntini ribaltabili)</td> <td>n° _____</td> </tr> <tr> <td>N° max posti in piedi (nella situazione senza carrozzella a bordo).</td> <td>n° _____</td> </tr> <tr> <td>N° totale massimo di posti passeggeri (nella situazione senza carrozzella a bordo)</td> <td>n° _____</td> </tr> <tr> <td>N° strapuntini ribaltabili <b>(Solo Lotti 1-2-3)</b></td> <td>n° _____</td> </tr> <tr> <td>Veicolo riportante su carta di circolazione la doppia immatricolazione (con o senza carrozzella). <b>(Solo Lotti 1-2-3)</b></td> <td>sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Modulo del posto passeggero <b>(Solo Lotto 4)</b></td> <td>cm _____</td> </tr> </table>	N° sedili passeggeri (esclusi strapuntini ribaltabili)	n° _____	N° max posti in piedi (nella situazione senza carrozzella a bordo).	n° _____	N° totale massimo di posti passeggeri (nella situazione senza carrozzella a bordo)	n° _____	N° strapuntini ribaltabili <b>(Solo Lotti 1-2-3)</b>	n° _____	Veicolo riportante su carta di circolazione la doppia immatricolazione (con o senza carrozzella). <b>(Solo Lotti 1-2-3)</b>	sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Modulo del posto passeggero <b>(Solo Lotto 4)</b>	cm _____												
N° sedili passeggeri (esclusi strapuntini ribaltabili)	n° _____																								
N° max posti in piedi (nella situazione senza carrozzella a bordo).	n° _____																								
N° totale massimo di posti passeggeri (nella situazione senza carrozzella a bordo)	n° _____																								
N° strapuntini ribaltabili <b>(Solo Lotti 1-2-3)</b>	n° _____																								
Veicolo riportante su carta di circolazione la doppia immatricolazione (con o senza carrozzella). <b>(Solo Lotti 1-2-3)</b>	sì (☺) <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>																								
Modulo del posto passeggero <b>(Solo Lotto 4)</b>	cm _____																								
<b>Climatizzazione</b>	Valutazione impianto climatizzazione/riscaldamento: Allegare documento contenente una descrizione dettagliata dell'impianto di climatizzazione/riscaldamento (sistema di erogazione del caldo e del freddo, potenza di riscaldamento e di raffreddamento per ogni circuito, portata d'aria, efficacia della distribuzione, sistema di regolazione)																								
	<table border="1"> <tr> <td>Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Potenza termica totale in raffreddamento</td> <td>Kcal/ora _____</td> </tr> <tr> <td>Potenza termica totale in riscaldamento</td> <td>Kcal/ora _____</td> </tr> <tr> <td>Impianto di climatizzazione posto guida:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Portata totale aria</td> <td>mc/ora _____</td> </tr> <tr> <td>Impianto di climatizzazione vano passeggeri:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Portata totale aria</td> <td>mc/ora _____</td> </tr> <tr> <td>Riscaldamento supplementare</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Posto guida:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Potenza termica</td> <td>Kcal/ora _____</td> </tr> <tr> <td>Vano passeggeri:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Potenza termica</td> <td>Kcal/ora _____</td> </tr> </table>	Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri:		Potenza termica totale in raffreddamento	Kcal/ora _____	Potenza termica totale in riscaldamento	Kcal/ora _____	Impianto di climatizzazione posto guida:		Portata totale aria	mc/ora _____	Impianto di climatizzazione vano passeggeri:		Portata totale aria	mc/ora _____	Riscaldamento supplementare		Posto guida:		Potenza termica	Kcal/ora _____	Vano passeggeri:		Potenza termica	Kcal/ora _____
Impianto di climatizzazione posto guida e vano passeggeri:																									
Potenza termica totale in raffreddamento	Kcal/ora _____																								
Potenza termica totale in riscaldamento	Kcal/ora _____																								
Impianto di climatizzazione posto guida:																									
Portata totale aria	mc/ora _____																								
Impianto di climatizzazione vano passeggeri:																									
Portata totale aria	mc/ora _____																								
Riscaldamento supplementare																									
Posto guida:																									
Potenza termica	Kcal/ora _____																								
Vano passeggeri:																									
Potenza termica	Kcal/ora _____																								

<b>Bauliere</b>	Capacità di carico complessiva (escluso alloggiamento pedana di imbarco carrozzella)	mc _____
<b>Spazi interni</b>	In sede di prova del veicolo si assegna un punteggio in relazione al giudizio complessivo di fruibilità degli spazi interni	

Annotazioni: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Dichiarazioni finali:

Si dichiara:

- a) l'accettazione del termine massimo di consegna di 150 giorni di calendario, escluso il mese di agosto, dalla data di emissione di ciascun ordinativo;
- b) l'accettazione integrale ed incondizionata dei termini di gara, compresi i requisiti tecnici richiesti;
- c) la rispondenza degli autobus ai criteri di finanziabilità definiti dalla Regione Piemonte (solo Lotti 1 – 2 – 3);
- d) che i ricambi per i veicoli forniti ("originali" o "di qualità corrispondente" (secondo le definizioni riportate all'art. 1, comma 1, punti t) e u) del Regolamento CE N. 1400/2002 del 31/07/2002) saranno disponibili presso il fornitore, o altra ditta da lui indicata, saranno disponibili per un minimo di 15 anni dalla data di consegna dei veicoli;
- e) l'assenza di componenti tossici nei materiali utilizzati per la costruzione e l'allestimento del veicolo;
- f) che per la costruzione e l'allestimento del veicolo si sono utilizzati, ovunque possibile ed in ordine prioritario, materiali non infiammabili, autoestinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma, secondo quanto indicato nelle vigenti Norme Tecniche e Direttive.
- g) che, in vista di future implementazioni tecnologiche (es.: sistemi di rilevazione satellitare, sistemi di telemetria, ecc.) a bordo dei veicoli oggetto di offerta, la Ditta renderà disponibili, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, i protocolli di comunicazione attraverso segnali I/O analogici e/o digitali e/o CAN-BUS, relativi ai dati telemetrici del veicolo, nonché almeno alle seguenti informazioni diagnostiche:
  - segnalazione di stato chiave;
  - segnalazione stato porte;
  - segnalazione allarme pressione olio motore;
  - segnalazione allarme livello minimo liquido refrigerante motore;
  - segnalazione pressione aria;

- segnalazione allarme temperatura liquido refrigerante motore.

La ditta si impegna inoltre a fornire, direttamente ad ATAP o ad eventuali terze parti da ATAP indicate, il necessario supporto tecnico sia on-line che on-site, per la definizione dei dettagli di installazione/interfacciamento delle apparecchiature oggetto dell'implementazione tecnologica, fornite da terze parti; restano ferme le garanzie tutte previste dal costruttore e dal fornitore del veicolo nonché quelle specificate dal capitolato d'oneri.

Si allega:

- I)  Copia del certificato di omologazione del veicolo (D.G.M.);

In alternativa:

- Si dichiara il certificato di omologazione del veicolo è in corso di rilascio, che la copia del D.G.M. sarà rilasciata alla consegna del primo mezzo e che l'autobus sarà immatricolato in conformità al D.G.M.;
- II)  Documento contenente la descrizione dettagliata dei veicoli e la dichiarazione di tutte le caratteristiche richieste nell'allegato 1 e oggetto di valutazione; disegni, certificazioni e relazioni specificamente richieste nel presente allegato 2/b;
- III)  (Nel caso in cui siano disponibili) Una o più attestazioni Dichiarazione-resae dalla ente di parte terza accreditato casa-costruttrice-dei-veicoli-attestantei i livelli di emissioni inquinanti nonché i consumi energetici riferiti al ciclo SORT 3 rispondente al profilo di missione del veicolo.

In fede

**Attenzione:**

**Allegare fotocopia di documento di identità del legale rappresentante in corso di validità.**

\_\_\_\_\_  
(Luogo)

\_\_\_\_\_  
(Data)

\_\_\_\_\_  
Timbro e firma  
del Legale Rappresentante