

ATAP S.P.A.
AZIENDA TRASPORTI AUTOMOBILISTICI PUBBLICI
DELLE PROVINCE DI BIELLA E VERCELLI

DISCIPLINARE DI GARA

Procedura negoziata previa pubblicazione di bando di gara ai sensi del D. Lgs.
12 aprile 2006 n. 163, Parte III (Settori Speciali) per la Fornitura di servizio
assicurativo relativo alla copertura RCA e Incendio e Rischi Diversi, da affidarsi
mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex art. 83
D.Lgs. 163/2006.

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Marco Ardizio

C.I.G. (CODICE IDENTIFICATIVO GARA)

5883516EFB

L'ATAP – Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli – S.p.A. (nel seguito denominata ATAP), a seguito della delibera del Consiglio di Amministrazione del 24/07/2014 intende procedere, mediante procedura negoziata previa pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'art. 220 del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 parte III, all'affidamento del servizio assicurativo in lotto unico per la **copertura RCA ed Incendio e rischi diversi** riferita al parco autobus aziendale, per il periodo 01/01/2015 – 31/12/2015.

L'importo complessivo per l'intera durata annuale dell'appalto, per la prestazione delle coperture assicurative in oggetto, è stato determinato in euro 600.000,00

Ai soli fini della determinazione delle soglie di cui all'art. 28 del D.Lgs. 163/2006, il valore stimato del presente appalto, considerata anche l'opzione di proroga trimestrale ivi prevista, è di euro 750.000,00.

I valori sopra riportati costituiscono una stima indicativa e non sono da intendersi quale base d'asta soggetta a ribasso in sede di offerta; pertanto non risulteranno escluse le eventuali offerte cui corrisponda un premio superiore ai suddetti valori.

Il contratto avrà **validità 12 mesi, con possibilità di proroga alle medesime condizioni normative ed economiche, senza aumento alcuno per temporaneità, per ulteriori 3 mesi.**

La compagnia assicuratrice è tenuta ad accettare l'eventuale attivazione della proroga trimestrale su richiesta scritta inoltrata da ATAP mediante lettera raccomandata A.R. entro e non oltre 30 giorni dalla scadenza naturale del contratto. La decorrenza del contratto è prevista dalle ore **00:00 del 1° gennaio 2015.**

Per il pagamento del premio relativo all'assicurazione nel caso eventuale di proroga varrà il termine di mora contrattualmente previsto per il pagamento del premio iniziale.

Il rischio RCA viene assicurato con un massimale unico di € 25.000.000,00 (venticinque milioni) per sinistro.

Tipologia di opzione tariffaria: Tariffa Fissa per autobus.

Il rischio Incendio e rischi diversi viene assicurato per i valori dei singoli mezzi, così come riportato nell'allegato A) che costituisce parte integrante del capitolato allegato alla presente. Tali valori, che in caso di sinistro dovranno essere considerati senza decurtazione alcuna, dovranno rimanere immutati sino alla scadenza naturale del contratto (e in caso di attivazione dell'opzione di proroga trimestrale fino alla scadenza

della stessa).

In caso di mutamento della compagine sociale della contraente o della sua ragione sociale il contratto resta in vigore salva l'espressa volontà contraria della nuova contraenza.

⇒ Requisiti e modalità di ammissione alla gara.

Oltre ai requisiti d'ordine generale, da attestarsi nelle forme e modi precisati al successivo paragrafo "Procedure di gara", i candidati devono possedere anche i seguenti requisiti:

✓ Requisiti economico-finanziari

- La partecipazione alla presente procedura di gara è riservata ad imprese assicurative che presentino con riferimento alla data dell'ultimo bilancio d'esercizio un indice di solvibilità, inteso come rapporto fra margine disponibile e margine richiesto dalla legge, superiore o almeno uguale al 100%;
- I partecipanti dovranno consegnare attestazioni di idoneità economico finanziaria rilasciate, in relazione all'importo della gara, da almeno due primari istituti di credito (in originale o copia autentica).

✓ Requisiti di capacità tecnica.

Le imprese che partecipano alla gara devono dimostrare, anche a mezzo di autocertificazione:

- di essere autorizzate all'esercizio dei rami assicurativi oggetto della presente gara; si ricorda che, a norma del D.Lgs. 209/05:
 - è sancita la nullità dei contratti conclusi con imprese di assicurazioni non autorizzate (art.167);
 - sono regolati, ad integrazione dell'art. 1902, I° comma del CC gli effetti del trasferimento di portafoglio, della fusione e della scissione (Art.1681):
 - sono regolati gli effetti della liquidazione coatta ad integrazione dell'art. 1902. II° comma Cc.
- dichiarare di essere in grado di fornire alla scadenza di ogni semestralità assicurativa o su richiesta della contraente nel termine massimo di 15 giorni l'elenco dettagliato dei sinistri denunciati, con l'indicazione dei sinistri pagati

e del loro importo, dei sinistri riservati e del loro importo, nonché del rapporto sinistri/premi pagati;

Sono ammesse offerte in Coassicurazione o A.T.I. sempre che le compagnie offerenti garantiscano la copertura del rischio nella misura complessiva del 100%. Per il caso di coassicurazione, a parziale deroga di quanto previsto dall'art. 1911 del codice civile, le imprese coassicurate dovranno dichiarare di assumere la responsabilità solidale verso l'impresa assicurata per ogni sinistro derogando al concetto di parziarietà di cui al suddetto art. 1911.

L'impresa partecipante singolarmente o le imprese partecipanti congiuntamente devono, a pena di esclusione, fornire offerta per la copertura dei rischi oggetto della gara in misura pari al 100%.

⇒ Procedure di gara

Le imprese in possesso dei requisiti richiesti, interessate a partecipare alla gara, potranno formulare la propria offerta conformemente a quanto riportato nella presente e nei documenti allegati comprendenti:

- Capitolato tecnico;
- Valore parco autobus ATAP ed elenco targhe (Allegato A);
- Scheda d'offerta economica (Allegato B);
- Scheda d'offerta tecnica (Allegato C);
- Elenco dei sinistri RCA e Incendio riferiti agli ultimi 4 anni (Allegato D);
- Copia degli attestati di rischio (Allegato E);
- Copia dei libretti di circolazione (Allegato F);
- Domanda di Partecipazione e Modello di Dichiarazione Sostitutiva (Allegato G);
- Informativa sulla tutela dei dati personali (Allegato H);
- Estratto delle istruzioni dell'AVCP relative alla riscossione dei contributi in sede di gara, in vigore dall'1.1.2014 (Allegato I).

L'Offerta dovrà essere redatta utilizzando modelli conformi alle Schede d'offerta (Allegati B e C), secondo le modalità in esse riportate.

La scheda d'offerta economica deve essere inserita in apposita busta (**busta n° 1**) chiusa e sigillata con ceralacca e firmata sui lembi di chiusura; sulla busta devono essere indicati, la

denominazione e l'indirizzo della ditta offerente e la scritta: “Contiene **offerta economica** per la gara relativa ai servizi assicurativi RCAutobus ed INCENDIO E RISCHI DIVERSI per il periodo 01/01/2015 – 31/12/2015”.

La scheda d'offerta tecnica deve essere inserita in apposita busta (**busta n° 2**) chiusa e sigillata con ceralacca e firmata sui lembi di chiusura; sulla busta devono essere indicati, la denominazione e l'indirizzo della ditta offerente e la scritta: “Contiene **offerta tecnica** per la gara relativa ai servizi assicurativi RCAutobus ed INCENDIO E RISCHI DIVERSI per il periodo 01/01/2015 – 31/12/2015”.

La scheda d'offerta tecnica debitamente sottoscritta dal Legale Rappresentante o procuratore fornito dei necessari poteri, dovrà riportare alternativamente:

- dichiarazione di accettazione integrale ed incondizionata delle condizioni del capitolato d'oneri e del prospetto riportante l'elenco ed il valore del parco autobus ATAP (allegato A al Capitolato);
- in alternativa, dichiarazione di accettazione delle condizioni del capitolato d'oneri e del prospetto riportante l'elenco ed il valore del parco autobus ATAP (allegato A al Capitolato), a meno delle varianti al Capitolato proposte secondo quanto indicato nel modulo “Scheda di offerta tecnica”;

Le buste n° 1 e n° 2 contenenti rispettivamente l'offerta economica e l'offerta tecnica dovranno essere inserite in apposito plico (**busta n° 3**) chiuso e sigillato con ceralacca e firmato sui lembi di chiusura; sul plico devono essere indicati, a pena di esclusione, la denominazione e l'indirizzo della ditta offerente e la scritta: “Contiene documenti e offerte per la gara relativa ai servizi assicurativi RCAutobus ed incendio e rischi diversi per il periodo 01/01/2015 – 31/12/2015”.

Nel medesimo plico devono essere inseriti i seguenti documenti:

- a) domanda di partecipazione alla gara;
- b) procura speciale per la partecipazione alla gara con firma autenticata del legale rappresentante sia in via diretta sia a mezzo di una struttura di piazza;
- c) dichiarazione di essere in grado di fornire, alla scadenza di ogni semestralità assicurativa o su richiesta della contraente nel termine massimo di 15 giorni, l'elenco dettagliato dei sinistri denunciati, con l'indicazione dei sinistri pagati e del loro importo, dei sinistri riservati e del loro importo, nonché del rapporto sinistri/premi pagati.
- d) dichiarazione sostitutiva, prodotta compilando il Modello Allegato G al Capitolato, resa

in conformità alle disposizioni del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, in cui il candidato tra l'altro:

- 1°. attesta l'iscrizione dell'Impresa al Registro delle Imprese della locale C.C.I.A.A., se si tratta di impresa italiana o residente in Italia, ovvero al registro professionale dello stato di residenza se straniero non residente in Italia;
 - 2°. attesta l'insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, del D. Lgs. 12 aprile 2006, n. 163, e contestualmente indica le eventuali condanne per le quali abbia beneficiato della non menzione;
 - 3°. dichiara di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione della stessa;
 - 4°. attesta che, ai sensi del D.Lgs. 209/05 l'impresa è autorizzata all'esercizio delle assicurazioni con provvedimento ISVAP n. _____ del _____ pubblicato in G.U. n. _____ del _____;
 - 5°. attesta che, con riferimento alla data dell'ultimo bilancio d'esercizio ufficialmente chiuso, ha realizzato un indice di solvibilità, inteso come rapporto fra margine disponibile e margine richiesto dalla legge, superiore o almeno uguale al 100% ed in particolare pari al _____ % ;
 - 6°. precisa l'indirizzo ed i riferimenti ai quali debbono essere inviate eventuali comunicazioni o richieste inerenti la gara in oggetto (indirizzo, telefono, fax, e-mail, riferimenti della persona da contattare);
 - 7°. Attesta di essere in regola con gli obblighi in materia di prevenzione e sicurezza sul lavoro ai sensi del D.Lgs. 81/2008;
 - 8°. Indica tutte le altre informazioni richieste nel Modello Allegato G.
- e) Attestazioni di idoneità economico finanziaria rilasciate, in relazione all'importo della gara, da almeno due primari istituti di credito (in originale o copia autentica).
- f) attestazione di versamento della contribuzione dovuta all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici, ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266.
- Di seguito viene indicato il codice CIG e l'importo del versamento:
- Importo del versamento € 70,00 (settanta/00). CIG 588516EFB
- Le modalità di versamento sono riportate nell'Allegato "Estratto istruzioni AVCP"; si ribadisce che il mancato pagamento della suddetta contribuzione nei termini previsti dalla normativa è causa di esclusione.

- g) documento comprovante la costituzione di una cauzione provvisoria nella misura di € 15.000,00 (Euro quindicimila/00).

Il deposito cauzionale può essere effettuato:

- in contanti mediante bonifico bancario con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la procedura CIG 5883516EFB".
- mediante assegno circolare intestato ad ATAP;
- mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale cauzione, a pena di esclusione, dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta di ATAP.

Al presente appalto è applicabile la norma prevista all'art. 75 comma 7 del D.Lgs. 163/2006.

- h) informativa sulla tutela dei dati personali sottoscritta per consenso al trattamento, resa mediante sottoscrizione del modello fornito da ATAP in allegato alla presente.
- i) **In caso di Coassicurazione o di R.T.I.**, delega conferita all'Impresa Delegataria/Mandataria dalla quale risulti l'impegno degli Assicuratori deleganti / mandanti a riconoscere valide ed efficaci anche per loro conto le offerte presentate dall'Impresa Delegataria / Mandataria, mediante specifica procura resa a quest'ultima in originale o copia autentica.
- j) **In caso di Coassicurazione o di R.T.I.**, dichiarazione, sottoscritta da ciascun Legale Rappresentante delle società raggruppate, relativa alle quote di rischio coperte da ciascuna società partecipante alla Coassicurazione o al Raggruppamento. A tale proposito si precisa che nel caso di Coassicurazione o di R.T.I. la quota minima di assunzione del rischio che dovrà essere detenuta dall'Impresa Delegataria / Mandataria non potrà essere inferiore al 60%, mentre le restanti compagnie dovranno coprire la restante quota di rischio.

Si precisa che nel caso di Coassicurazione o di R.T.I.:

- L'attestazione richiesta al punto d) 5° deve essere posseduta da ciascun partecipante alla Coassicurazione o al R.T.I.,
- I documenti richiesti ai punti a), b), c), d), e), h) del paragrafo precedente dovranno essere presentati da ciascuna impresa partecipante alla Coassicurazione o al R.T.I.

In attuazione di quanto previsto dall'art. 46 comma 1- bis, la stazione appaltante procederà all'esclusione dei concorrenti in caso di mancato adempimento alle prescrizioni previste dal D.Lvo 12/04/2006 nr. 163 e dal regolamento di attuazione e da altre disposizioni di legge vigenti, nonché nei casi di incertezza assoluta sul contenuto o sulla provenienza dell'offerta, per difetto di sottoscrizione o di altri elementi essenziali ovvero in caso di non integrità del plico contenente l'offerta o altre irregolarità relative alla chiusura e all'identificazione dei plichi, tali da far ritenere, secondo le circostanze concrete, che sia stato violato il principio di segretezza delle offerte.

⇒ Tempi e modalità di recapito dell'offerta.

L'offerta dovrà pervenire **entro le ore 16:00 del giorno 7 ottobre 2014** alla Direzione Generale di A.T.A.P. SPA - viale Macallè 40 - 13900 Biella.

Non verrà tenuto conto dei plichi pervenuti oltre il termine stabilito, restando esonerata ATAP da ogni responsabilità per gli eventuali ritardi di recapito o per consegna ad indirizzo diverso da quello sopraindicato; della ricezione nei termini farà fede esclusivamente il protocollo aziendale.

ATAP si riserva la possibilità di richiedere, nelle forme che riterrà più opportune, interpretazioni e/o chiarimenti ad integrazione della documentazione presentata.

⇒ Aggiudicazione e post aggiudicazione.

L'apertura dei plichi, sia quello contenente i requisiti di ammissibilità richiesti sia quelli contenenti le offerte, tecnica ed economica, sarà effettuata in seduta pubblica; ATAP si riserva di procedere in sede riservata alla verifica di regolarità delle documentazioni richieste a corredo della domanda di partecipazione ai fini dell'ammissione/esclusione delle imprese e ai fini delle valutazioni inerenti eventuali modifiche proposte al capitolato tecnico.

La gara verrà aggiudicata, in lotto unico, mediante procedura negoziata ex art. 220 del D.Lgs.

163/2006 e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 83 del medesimo D.Lgs. sulla base dei criteri di seguito esplicitati.

Criteri di aggiudicazione dell'appalto

<u>Parametro</u>	<u>Punteggio Massimo</u>
<u>A)</u> <u>Offerta Tecnica</u>	<u>50 punti</u>
<u>B)</u> <u>Offerta Economica</u>	<u>50 punti</u>
<u>Totale</u>	<u>100 punti</u>

L'aggiudicazione sarà disposta a favore dell'impresa che totalizzerà il punteggio più alto inteso come somma dei punteggi acquisiti per ciascuno dei 2 parametri (A + B) sopra indicati.

A) OFFERTA TECNICA: punteggio massimo disponibile **50 punti**.

All'integrale accettazione delle condizioni di capitolato verranno assegnati 47 punti.

Nel caso l'offerta tecnica presentata preveda condizioni peggiorative rispetto a quelle di capitolato, il punteggio sarà ridotto secondo la seguente valutazione:

- per ciascuna variante considerata ininfluenza non verrà tolto alcun punto;
- in caso di variante considerata peggiorativa verrà applicata una riduzione di punteggio in relazione alla gravità del peggioramento proposto tenuto conto che il massimo punteggio in riduzione potrà essere di 5 punti per ogni variante proposta, che non sia riferita alla franchigia;
- nel caso di variante proposta sulla franchigia la riduzione di punteggio potrà arrivare anche a un massimo di 30 punti in funzione della valutazione che la Commissione produrrà sulla stima dei costi di polizza in capo alla stazione appaltante ottenuta a partire dalle statistiche sinistri prodotte in sede di gara;
- nel caso di disponibilità, alla data di decorrenza del contratto, di uno o più uffici liquidazione sinistri localizzati nel territorio delle Province di Biella e/o Vercelli verranno assegnati 3 punti.

Non saranno accettate modifiche che prevedano capitolati riscritti.

Saranno escluse le offerte che non raggiungeranno un punteggio minimo di 25 punti per effetto delle riduzioni di punteggio disposte a seguito delle varianti peggiorative.

B) OFFERTA ECONOMICA: punteggio massimo disponibile 50 punti.

1) In relazione alla copertura **Incendio e rischi diversi** l'impresa partecipante determinerà il

premio totale riferito al parco autobus di cui all'Allegato A del Capitolato, riportante l'elenco dei **197** veicoli aziendali, sulla base dei valori assicurati ivi riportati; tale valore del premio dovrà essere trascritto in cifre ed in lettere nell'apposito spazio della **SEZIONE A – INCENDIO E RISCHI DIVERSI** della scheda d'offerta (Allegato B).

2) Per la copertura di **responsabilità civile**, viceversa, viene considerato come standard il mezzo mat. aziendale 976 (Irizar Intercentury 10.32 - targa DK928KG - interurbano - posti totali n.° 66).

L'impresa partecipante pertanto determinerà **solo per tale mezzo** il premio (RCA) riportandolo in cifre ed in lettere nell'apposito spazio della **SEZIONE B - RCA** della scheda d'offerta Allegato B.

In fase di valutazione dell'offerta, il costo complessivo delle coperture per il rischio RCA verrà calcolato con le seguenti modalità:

- Tariffa fissa autobus

Costo convenzionale della copertura assicurativa RCA = (PremioT.F. V.R. 976) x (Nr.Au.)

Dove

“PremioT.F. V.R. 976” è il premio offerto per l'opzione tariffa fissa ed indicato nell'apposito campo della sezione B della scheda d'offerta per il Veicolo di Riferimento corrispondente alla matricola aziendale 976, come sopra descritto.

“Nr.Au.” è il numero degli autobus riportati nell'allegato A del Capitolato.

La cifra così risultante per la parte del costo riferita alla copertura **RCA** verrà sommata a quella relativa al costo totale riportato nella **SEZIONE A - INCENDIO E RISCHI DIVERSI** della scheda d'offerta; il valore totale risultante sarà quello considerato da ATAP ai fini della determinazione della graduatoria delle offerte e dell'aggiudicazione.

All'impresa assicuratrice che avrà offerto il prezzo più basso saranno assegnati 50 punti, alle altre concorrenti sarà attribuito il punteggio secondo la seguente formula:

$$PE_i = 50 - \frac{(PO_i - PO_{mig})}{(PO_{mig})} \times 50$$

Dove:

PE_i = Punteggio per l'offerta economica assegnato al concorrente i-esimo;

PO_i = Prezzo offerto dal concorrente i-esimo;

PO_{mig} = Prezzo relativo alla migliore offerta pervenuta.

In ogni caso, alla sottoscrizione della polizza, il premio totale riconosciuto all'aggiudicataria sarà determinato come somma del premio complessivo offerto per la copertura Incendio e rischi diversi, così come indicato nella parte A della scheda d'offerta, più il premio complessivo relativo alla copertura RCA, espresso come prodotto fra la tariffa standard indicata per l'automezzo 976 nella parte B della scheda d'offerta, per il numero dei mezzi indicati nell'allegato A del capitolato.

ATAP si riserva di negoziare i termini dell'offerta tecnico economica con tutti i concorrenti ammessi a presentare offerta che avranno presentato una offerta ritenuta completa e regolare.

A tale proposito si rende sin d'ora noto che ATAP in fase di negoziazione delle condizioni tecnico economiche si riserva di attivare sino ad un massimo di 2 rilanci negoziali.

Si precisa che l'azienda si riserva il diritto di non aggiudicare la gara, a suo insindacabile giudizio. Si procederà ad aggiudicazione anche nel caso di una sola offerta pervenuta purché valida e previa valutazione della congruità della stessa anche sulla scorta del valore presunto d'appalto. Non saranno ammesse offerte condizionate o espresse in modo indeterminato.

Le spese relative alla pubblicazione del bando sui quotidiani, secondo le modalità di cui all'art. 66, comma 7, secondo periodo, del Codice, pari a €1.030,00, (*euro milletrenta/00*), sono a carico dell'aggiudicatario e dovranno essere rimborsate alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione.

⇒ **Avvertenze.**

Tutta la documentazione presentata resterà agli atti dell'Azienda Aggiudicante e pertanto non verrà restituita.

Qualunque certificazione richiesta, ricorrendo i presupposti di legge, potrà essere fornita ad ATAP mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi e con le forme di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000 n° 445 e successive modificazioni ed integrazioni.

ATAP potrà provvedere ad idonei controlli, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese. Qualora dal controllo risultasse la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni sostitutive medesime, conseguirà a carico dell'interessato la immediata decadenza dai benefici eventualmente ottenuti, nonché la denuncia all'Autorità Giudiziaria per la comminazione delle sanzioni penali previste dalle vigenti normative.

ATAP procederà alla richiesta dell'informazione antimafia in capo all'impresa risultata migliore offerente (nonché in capo alla seconda classificata), secondo quanto previsto dal D.Lgs. 159/2011. Qualora la procedura di informazione antimafia dovesse accertare la

sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa, l'impresa sarà esclusa dall'aggiudicazione o la medesima sarà revocata, con incameramento da parte di ATAP della cauzione provvisoria.

Per ogni controversia e contestazione legale è competente il foro di Biella.

Qualunque contenzioso che avesse a sorgere nel corso della fornitura, non darà diritto all'impresa aggiudicataria ad assumere decisioni unilaterali, quali la sospensione, la riduzione o la modifica della fornitura.

I concorrenti potranno formulare quesiti in merito alla presente procedura di affidamento entro e non oltre le ore 16.00 del giorno 29/09/2014 indirizzandoli al Responsabile del Procedimento, Sig. M. Ardizio; le risposte ai suddetti quesiti saranno tempestivamente fornite mediante pubblicazione sul sito aziendale all'indirizzo www.atapspa.it, nell'area "Servizi-Fornitori - Gare Aperte".

Disponibilità documenti

ATAP contemporaneamente all'inoltro del bando alla GUUE ha provveduto a rendere disponibile sul proprio sito internet aziendale, al seguente indirizzo: www.atapspa.it, tutti i documenti citati al paragrafo "Procedura di gara",

Il Direttore Generale

Ing. S. Bertella

(F.to in originale)

Il Presidente

Dott. Maurizio Barbera

(F.to in originale)