

| Matr. Aziend | Targa | Marca telaio-carrozzeria-modello | Tipo di immatr. | Classe | Anno 1° Imm. | Età al 2016 | Valore commerciale | Note |
|--------------|-----------|----------------------------------|-----------------|---------|--------------|-------------|--------------------|---|
| 214 | AT 977 JT | IVECO 490E.10.22R TURBOCI | urbano | Normale | 1998 | 18 | 8.999,26 | Le garanzie furto, collisione, Kasko non sono richieste |
| 215 | AT 978 JT | IVECO 490E.10.22R TURBOCI | urbano | Normale | 1998 | 18 | 8.999,26 | " " " " |
| 221 | BK 927 ES | CAM ALE' EURO3 3P | urbano | Corto | 2002 | 14 | 16.313,33 | " " " " |
| 718 | AM 590 RX | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 1996 | 20 | 9.627,83 | " " " " |
| 721 | AM 593 RX | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 1996 | 20 | 9.627,83 | " " " " |
| 772 | AH 986 RJ | MERCEDES O404/10 RH | interurbano | Medio | 1996 | 20 | 9.987,75 | " " " " |
| 880 | BY 717 DG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.276,52 | " " " " |
| 59 | CM 755 VM | MERCEDES SPRINTER 414 DF | interurbano | Corto | 2004 | 12 | 11.666,67 | " " " " |
| 60 | BM 292 AF | MERCEDES-BENZ O815 SITCAR | interurbano | Corto | 2001 | 15 | 5.590,65 | " " " " |
| 61 | BP 712 RG | MERCEDES-BENZ O815 SITCAR | interurbano | Corto | 2002 | 14 | 10.329,00 | " " " " |
| 62 | BP 713 RG | MERCEDES-BENZ O815 SITCAR | interurbano | Corto | 2002 | 14 | 10.329,00 | " " " " |
| 63 | BP 662 RG | MERCEDES-BENZ O815 SITCAR | interurbano | Corto | 2002 | 14 | 11.155,47 | " " " " |
| 64 | CT 103 FL | MERCEDES SPRINTER 416 DF | interurbano | Corto | 2005 | 11 | 16.250,00 | " " " " |
| 70 | CP 043 AF | IVECO 100E21 CACCIAMALI | interurbano | Medio | 2004 | 12 | 32.783,40 | " " " " |
| 71 | CP 044 AF | IVECO 100E21 CACCIAMALI | interurbano | Medio | 2004 | 12 | 32.783,40 | " " " " |
| 75 | DP 311 RZ | CACCIAMALI U65.3750 | urbano | Corto | 2009 | 7 | 65.314,25 | " " " " |
| 76 | DP 312 RZ | CACCIAMALI U65.3750 | urbano | Corto | 2009 | 7 | 65.314,25 | " " " " |
| 81 | CT 940 FT | TOYOTA OPTIMO ILC 24 | interurbano | Corto | 2005 | 11 | 45.832,62 | " " " " |
| 82 | CT 941 FT | TOYOTA OPTIMO ILC 24 | interurbano | Corto | 2005 | 11 | 48.715,80 | " " " " |
| 83 | CT 942 FT | TOYOTA OPTIMO ILC 24 | interurbano | Corto | 2005 | 11 | 48.715,80 | " " " " |
| 216 | AT 979 JT | IVECO 490E.10.22R TURBOCI | urbano | Normale | 1998 | 18 | 8.999,26 | " " " " |
| 217 | AT 980 JT | IVECO 490E.10.22R TURBOCI | urbano | Normale | 1998 | 18 | 8.999,26 | " " " " |
| 218 | AT 398 JW | IVECO 490E.10.22R TURBOCI | urbano | Normale | 1998 | 18 | 10.032,18 | " " " " |
| 222 | BK 928 ES | CAM ALE' EURO3 3P | urbano | Corto | 2002 | 14 | 23.422,76 | " " " " |
| 231 | CT 839 FT | BREDAMENARINIBUS M231 MU | urbano | Medio | 2005 | 11 | 30.000,00 | " " " " |
| 232 | CT 840 FT | BREDAMENARINIBUS M231 MU | urbano | Medio | 2005 | 11 | 61.611,64 | " " " " |

| Matr. Aziend | Targa | Marca telaio-carrozzeria-modello | Tipo di immatr. | Classe | Anno 1° Imm. | Età al 2016 | Valore commerciale | Note | | | |
|--------------|-----------|----------------------------------|-----------------|---------|--------------|-------------|--------------------|------|---|---|---|
| 233 | CT 841 FT | BREDAMENARINIBUS M231 MU | urbano | Medio | 2005 | 11 | 60.030,00 | " | " | " | " |
| 234 | DK 922 KG | BREDAMENARINIBUS M231 MU | urbano | Medio | 2008 | 8 | 108.581,55 | " | " | " | " |
| 241 | DK 957 KG | BREDAMENARINIBUS M231 CU | urbano | Corto | 2008 | 8 | 71.766,00 | " | " | " | " |
| 251 | DP 062 LF | BREDAMENARINIBUS CU CNG | urbano | Corto | 2008 | 8 | 90.936,00 | " | " | " | " |
| 271 | DP 060 LF | BREDAMENARINIBUS NU CNG | urbano | Normale | 2008 | 8 | 96.930,00 | " | " | " | " |
| 272 | DP 061 LF | BREDAMENARINIBUS NU CNG | urbano | Normale | 2008 | 8 | 96.930,00 | " | " | " | " |
| 321 | BH 408 CW | BREDAMENARINIBUS 240 LS | suburbano | Lungo | 2000 | 16 | 9.584,92 | " | " | " | " |
| 322 | BH 409 CW | BREDAMENARINIBUS 240 LS | suburbano | Lungo | 2000 | 16 | 9.584,92 | " | " | " | " |
| 323 | BH 410 CW | BREDAMENARINIBUS 240 LS | suburbano | Lungo | 2000 | 16 | 9.584,92 | " | " | " | " |
| 324 | BH 411 CW | BREDAMENARINIBUS 240 LS | suburbano | Lungo | 2000 | 16 | 9.584,92 | " | " | " | " |
| 325 | BH 541 DA | BREDAMENARINIBUS 240 LS | suburbano | Lungo | 2001 | 15 | 9.965,04 | " | " | " | " |
| 326 | BH 542 DA | BREDAMENARINIBUS 240 LS | suburbano | Lungo | 2001 | 15 | 9.965,04 | " | " | " | " |
| 327 | BH 543 DA | BREDAMENARINIBUS 240 LS | suburbano | Lungo | 2001 | 15 | 9.965,04 | " | " | " | " |
| 328 | BH 544 DA | BREDAMENARINIBUS 240 LS | suburbano | Lungo | 2001 | 15 | 9.965,04 | " | " | " | " |
| 351 | BH 545 DA | BREDAMENARINIBUS 231 MS | suburbano | Medio | 2001 | 15 | 8.702,30 | " | " | " | " |
| 352 | BH 546 DA | BREDAMENARINIBUS 231 MS | suburbano | Medio | 2001 | 15 | 8.702,30 | " | " | " | " |
| 353 | BH 547 DA | BREDAMENARINIBUS 231 MS | suburbano | Medio | 2001 | 15 | 8.702,30 | " | " | " | " |
| 355 | BH 549 DA | BREDAMENARINIBUS 231 MS | suburbano | Medio | 2001 | 15 | 8.702,30 | " | " | " | " |
| 371 | BP 037 RA | BREDAMENARINIBUS M 240 NS | suburbano | Normale | 2002 | 14 | 19.150,22 | " | " | " | " |
| 372 | BP 038 RA | BREDAMENARINIBUS M 240 NS | suburbano | Normale | 2002 | 14 | 19.150,22 | " | " | " | " |
| 373 | BP 039 RA | BREDAMENARINIBUS M 240 NS | suburbano | Normale | 2002 | 14 | 19.150,22 | " | " | " | " |
| 374 | BP 040 RA | BREDAMENARINIBUS M 240 NS | suburbano | Normale | 2002 | 14 | 19.150,22 | " | " | " | " |
| 375 | BP 041 RA | BREDAMENARINIBUS M 240 NS | suburbano | Normale | 2002 | 14 | 19.150,22 | " | " | " | " |
| 481 | EX 961 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 482 | EX 962 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 483 | EX 963 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |

| Matr. Aziend | Targa | Marca telaio-carrozzeria-modello | Tipo di immatr. | Classe | Anno 1° Imm. | Età al 2016 | Valore commerciale | Note | | | |
|--------------|-----------|----------------------------------|-----------------|---------|--------------|-------------|--------------------|------|---|---|---|
| 484 | EX 964 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 485 | EX 965 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 486 | EX 966 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 487 | EX 975 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 488 | EX 967 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 489 | EX 976 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 490 | EX 977 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 491 | EX 978 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 492 | EZ 000 HK | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 493 | EX 968 MP | SCANIA OMNIEXPRESS 3.20 | interurbano | Normale | 2015 | 1 | 203.825,03 | " | " | " | " |
| 511 | AT 981 JT | MERCEDES-BENZ O550 | interurbano | Lungo | 1998 | 18 | 9.167,11 | " | " | " | " |
| 512 | AT 982 JT | MERCEDES-BENZ O550 | interurbano | Lungo | 1998 | 18 | 9.167,11 | " | " | " | " |
| 514 | AT 984 JT | MERCEDES-BENZ O550 | interurbano | Lungo | 1998 | 18 | 9.167,11 | " | " | " | " |
| 515 | AT 985 JT | MERCEDES-BENZ O550 | interurbano | Lungo | 1998 | 18 | 9.167,11 | " | " | " | " |
| 516 | AT 915 JW | MERCEDES-BENZ O550 | interurbano | Lungo | 1998 | 18 | 9.167,11 | " | " | " | " |
| 517 | AT 914 JW | MERCEDES-BENZ O550 | interurbano | Lungo | 1998 | 18 | 9.167,11 | " | " | " | " |
| 531 | CT 598 FT | IRISBUS AXER KAROSA | interurbano | Lungo | 2005 | 11 | 47.000,00 | " | " | " | " |
| 532 | CT 599 FT | IRISBUS AXER KAROSA | interurbano | Lungo | 2005 | 11 | 62.303,20 | " | " | " | " |
| 533 | CX 987 WZ | IRISBUS AXER KAROSA | interurbano | Lungo | 2006 | 10 | 72.750,00 | " | " | " | " |
| 541 | DB 711 HL | VDL BOVA LEXIO LD 123 | interurbano | Lungo | 2006 | 10 | 84.049,80 | " | " | " | " |
| 542 | DB 712 HL | VDL BOVA LEXIO LD 123 | interurbano | Lungo | 2006 | 10 | 84.049,80 | " | " | " | " |
| 543 | DB 713 HL | VDL BOVA LEXIO LD 123 | interurbano | Lungo | 2006 | 10 | 84.049,80 | " | " | " | " |
| 544 | DB 714 HL | VDL BOVA LEXIO LD 123 | interurbano | Lungo | 2006 | 10 | 84.049,80 | " | " | " | " |
| 561 | DK 952 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 562 | DK 958 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 563 | DK 959 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |

| Matr. Aziend | Targa | Marca telaio-carrozzeria-modello | Tipo di immatr. | Classe | Anno 1° Imm. | Età al 2016 | Valore commerciale | Note | | | |
|--------------|-----------|----------------------------------|-----------------|--------|--------------|-------------|--------------------|------|---|---|---|
| 564 | DK 961 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 565 | DK 962 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 566 | DK 966 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 567 | DK 967 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 568 | DK 937 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 569 | DK 938 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 570 | DK 941 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 571 | DK 944 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 572 | DK 945 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 573 | DK 946 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 574 | DK 947 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 575 | DK 948 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 576 | DK 951 KG | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2008 | 8 | 86.520,00 | " | " | " | " |
| 581 | EX 983 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 582 | EX 984 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 583 | EX 985 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 584 | EX 986 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 585 | EX 987 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 586 | EX 979 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 587 | EX 969 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 588 | EX 970 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 589 | EX 980 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 590 | EX 981 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 591 | EX 971 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 592 | EX 972 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 593 | EX 988 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |

| Matr. Aziend | Targa | Marca telaio-carrozzeria-modello | Tipo di immatr. | Classe | Anno 1° Imm. | Età al 2016 | Valore commerciale | Note | | | |
|--------------|-----------|----------------------------------|-----------------|--------|--------------|-------------|--------------------|------|---|---|---|
| 594 | EX 989 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 595 | EX 973 MP | SOLARIS INTERURBINO 12 | interurbano | Lungo | 2015 | 1 | 201.325,73 | " | " | " | " |
| 719 | AM 591 RX | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 1996 | 20 | 9.627,83 | " | " | " | " |
| 720 | AM 592 RX | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 1996 | 20 | 9.627,83 | " | " | " | " |
| 722 | AT 986 JT | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 1998 | 18 | 9.554,45 | " | " | " | " |
| 724 | AT 988 JT | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 1998 | 18 | 9.554,45 | " | " | " | " |
| 725 | AT 989 JT | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 1998 | 18 | 9.554,45 | " | " | " | " |
| 726 | AT 990 JT | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 1998 | 18 | 9.554,45 | " | " | " | " |
| 727 | BH 412 CW | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 2000 | 16 | 10.070,91 | " | " | " | " |
| 728 | BH 413 CW | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 2000 | 16 | 10.070,91 | " | " | " | " |
| 729 | BH 414 CW | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 2000 | 16 | 10.070,91 | " | " | " | " |
| 730 | BH 415 CW | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 2000 | 16 | 10.070,91 | " | " | " | " |
| 731 | BH 416 CW | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 2000 | 16 | 10.070,91 | " | " | " | " |
| 732 | BH 417 CW | IVECO 380.12.35 EUROCLASS | interurbano | Lungo | 2000 | 16 | 10.070,91 | " | " | " | " |
| 741 | DH 135 SC | IRIZAR INTERCENTURY 13.70 | interurbano | Lungo | 2007 | 9 | 108.216,50 | " | " | " | " |
| 771 | AH 985 RJ | MERCEDES O404/10 RH | interurbano | Medio | 1996 | 20 | 10.347,67 | " | " | " | " |
| 774 | AH 988 RJ | MERCEDES O404/10 RH | interurbano | Medio | 1996 | 20 | 9.987,75 | " | " | " | " |
| 775 | AH 989 RJ | MERCEDES O404/10 RH | interurbano | Medio | 1996 | 20 | 9.987,75 | " | " | " | " |
| 776 | AH 990 RJ | MERCEDES O404/10 RH | interurbano | Medio | 1996 | 20 | 9.987,75 | " | " | " | " |
| 777 | BH 418 CW | MERCEDES O404/10 RH | interurbano | Medio | 2000 | 16 | 8.441,49 | " | " | " | " |
| 778 | BH 419 CW | MERCEDES O404/10 RH | interurbano | Medio | 2000 | 16 | 8.441,49 | " | " | " | " |
| 779 | BH 420 CW | MERCEDES O404/10 RH | interurbano | Medio | 2000 | 16 | 8.441,49 | " | " | " | " |
| 780 | BH 421 CW | MERCEDES O404/10 RH | interurbano | Medio | 2000 | 16 | 8.441,49 | " | " | " | " |
| 781 | EK 116 BT | IRIZAR I4 MAN 9,40 | interurbano | Medio | 2012 | 4 | 148.494,96 | " | " | " | " |
| 782 | EK 117 BT | IRIZAR I4 MAN 9,40 | interurbano | Medio | 2012 | 4 | 148.494,96 | " | " | " | " |
| 783 | EK 121 BT | IRIZAR I4 MAN 9,40 | interurbano | Medio | 2012 | 4 | 148.494,96 | " | " | " | " |

| Matr. Aziend | Targa | Marca telaio-carrozzeria-modello | Tipo di immatr. | Classe | Anno 1° Imm. | Età al 2016 | Valore commerciale | Note | | | |
|--------------|-----------|----------------------------------|-----------------|---------|--------------|-------------|--------------------|------|---|---|---|
| 784 | EK 118 BT | IRIZAR I4 MAN 9,40 | interurbano | Medio | 2012 | 4 | 148.494,96 | " | " | " | " |
| 785 | EK 119 BT | IRIZAR I4 MAN 9,40 | interurbano | Medio | 2012 | 4 | 148.494,96 | " | " | " | " |
| 786 | EK 120 BT | IRIZAR I4 MAN 9,40 | interurbano | Medio | 2012 | 4 | 148.494,96 | " | " | " | " |
| 864 | CX 133 WX | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2006 | 10 | 97.896,27 | " | " | " | " |
| 865 | CX 134 WX | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2006 | 10 | 78.569,70 | " | " | " | " |
| 866 | CT 571 FT | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2005 | 11 | 50.000,00 | " | " | " | " |
| 867 | CT 572 FT | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2005 | 11 | 50.000,00 | " | " | " | " |
| 868 | CT 573 FT | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2005 | 11 | 50.000,00 | " | " | " | " |
| 869 | CT 574 FT | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2005 | 11 | 50.000,00 | " | " | " | " |
| 870 | CT 575 FT | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2005 | 11 | 60.742,27 | " | " | " | " |
| 871 | BP 254 RA | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2002 | 14 | 18.024,35 | " | " | " | " |
| 872 | BP 255 RA | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2002 | 14 | 18.024,35 | " | " | " | " |
| 873 | BP 256 RA | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2002 | 14 | 18.024,35 | " | " | " | " |
| 874 | BP 257 RA | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2002 | 14 | 18.024,35 | " | " | " | " |
| 875 | BY 712 DG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.276,52 | " | " | " | " |
| 876 | BY 713 DG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.276,52 | " | " | " | " |
| 877 | BY 714 DG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.276,52 | " | " | " | " |
| 878 | BY 715 DG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.276,52 | " | " | " | " |
| 879 | BY 716 DG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.276,52 | " | " | " | " |
| 881 | BY 718 DG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.276,52 | " | " | " | " |
| 882 | BY 719 DG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.276,52 | " | " | " | " |
| 883 | BY 720 DG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.276,52 | " | " | " | " |
| 884 | BY 721 DG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.276,52 | " | " | " | " |
| 885 | CD 595 TJ | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2003 | 13 | 27.036,52 | " | " | " | " |
| 886 | CJ 193 AK | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2004 | 12 | 30.000,00 | " | " | " | " |
| 887 | CJ 194 AK | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2004 | 12 | 39.200,00 | " | " | " | " |

| Matr. Aziend | Targa | Marca telaio-carrozzeria-modello | Tipo di immatr. | Classe | Anno 1° Imm. | Età al 2016 | Valore commerciale | Note | | | |
|--------------|-----------|----------------------------------|-----------------|---------|--------------|-------------|--------------------|------|---|---|---|
| 888 | CJ 195 AK | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2004 | 12 | 30.000,00 | " | " | " | " |
| 889 | CP 003 AF | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2004 | 12 | 30.000,00 | " | " | " | " |
| 890 | CP 004 AF | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2004 | 12 | 39.200,00 | " | " | " | " |
| 891 | CP 005 AF | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2004 | 12 | 39.200,00 | " | " | " | " |
| 892 | CP 006 AF | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2004 | 12 | 39.200,00 | " | " | " | " |
| 893 | CP 007 AF | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2004 | 12 | 39.200,00 | " | " | " | " |
| 894 | CP 008 AF | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2004 | 12 | 39.200,00 | " | " | " | " |
| 895 | CP 182 AF | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2004 | 12 | 39.200,00 | " | " | " | " |
| 911 | BM 234 AF | IRIZAR INTERCENTURY 12.33 | interurbano | Lungo | 2001 | 15 | 10.032,18 | " | " | " | " |
| 912 | BM 235 AF | IRIZAR INTERCENTURY 12.33 | interurbano | Lungo | 2001 | 15 | 9.115,46 | " | " | " | " |
| 913 | BP 258 RA | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2002 | 14 | 18.024,35 | " | " | " | " |
| 914 | BP 259 RA | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2002 | 14 | 18.024,35 | " | " | " | " |
| 915 | BP 260 RA | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2002 | 14 | 18.024,35 | " | " | " | " |
| 916 | BP 261 RA | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2002 | 14 | 18.024,35 | " | " | " | " |
| 917 | BP 262 RA | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2002 | 14 | 18.024,35 | " | " | " | " |
| 918 | BP 263 RA | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2002 | 14 | 18.024,35 | " | " | " | " |
| 919 | CJ 189 AK | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2004 | 12 | 39.960,00 | " | " | " | " |
| 920 | CJ 190 AK | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2004 | 12 | 39.960,00 | " | " | " | " |
| 921 | CJ 191 AK | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2004 | 12 | 39.960,00 | " | " | " | " |
| 922 | CJ 192 AK | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2004 | 12 | 39.960,00 | " | " | " | " |
| 923 | CP 180 AF | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2004 | 12 | 58.149,66 | " | " | " | " |
| 924 | CP 181 AF | IRIZAR INTERCENTURY 12.32 | interurbano | Lungo | 2004 | 12 | 63.389,18 | " | " | " | " |
| 930 | BH 422 CW | IVECO 315E.8.18 ORLANDI P | interurbano | Corto | 2000 | 16 | 6.662,29 | " | " | " | " |
| 931 | BH 423 CW | IVECO 315E.8.18 ORLANDI P | interurbano | Corto | 2000 | 16 | 6.662,29 | " | " | " | " |
| 932 | BH 550 DA | IVECO 315E.8.18 ORLANDI P | interurbano | Corto | 2001 | 15 | 6.662,29 | " | " | " | " |
| 933 | BH 551 DA | IVECO 315E.8.18 ORLANDI P | interurbano | Corto | 2001 | 15 | 6.662,29 | " | " | " | " |

| Matr. Aziend | Targa | Marca telaio-carrozzeria-modello | Tipo di immatr. | Classe | Anno 1° Imm. | Età al 2016 | Valore commerciale | Note | | | |
|--------------|-----------|----------------------------------|-----------------|---------|--------------|-------------|--------------------|------|---|---|---|
| 957 | AM 594 RX | RENAULT FR1 TEC | interurbano | Normale | 1996 | 20 | 9.146,44 | " | " | " | " |
| 958 | AM 595 RX | RENAULT FR1 TEC | interurbano | Normale | 1996 | 20 | 9.146,44 | " | " | " | " |
| 959 | AM 596 RX | RENAULT FR1 TEC | interurbano | Normale | 1996 | 20 | 9.146,44 | " | " | " | " |
| 960 | AM 597 RX | RENAULT FR1 TEC | interurbano | Normale | 1996 | 20 | 9.146,44 | " | " | " | " |
| 961 | AT 991 JT | RENAULT ILIADE RTC | interurbano | Normale | 1998 | 18 | 8.740,90 | " | " | " | " |
| 962 | AT 992 JT | RENAULT ILIADE RTC | interurbano | Normale | 1998 | 18 | 8.740,90 | " | " | " | " |
| 963 | AT 993 JT | RENAULT ILIADE RTC | interurbano | Normale | 1998 | 18 | 8.740,90 | " | " | " | " |
| 964 | AT 994 JT | RENAULT ILIADE RTC | interurbano | Normale | 1998 | 18 | 8.740,90 | " | " | " | " |
| 965 | AT 995 JT | RENAULT ILIADE RTC | interurbano | Normale | 1998 | 18 | 8.740,90 | " | " | " | " |
| 971 | DK 923 KG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2008 | 8 | 85.520,00 | " | " | " | " |
| 972 | DK 924 KG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2008 | 8 | 85.520,00 | " | " | " | " |
| 973 | DK 925 KG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2008 | 8 | 85.520,00 | " | " | " | " |
| 974 | DK 926 KG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2008 | 8 | 85.520,00 | " | " | " | " |
| 975 | DK 927 KG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2008 | 8 | 85.520,00 | " | " | " | " |
| 976 | DK 928 KG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2008 | 8 | 85.520,00 | " | " | " | " |
| 977 | DK 929 KG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2008 | 8 | 85.520,00 | " | " | " | " |
| 978 | DK 930 KG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2008 | 8 | 85.520,00 | " | " | " | " |
| 979 | DK 931 KG | IRIZAR INTERCENTURY 10.32 | interurbano | Normale | 2008 | 8 | 85.520,00 | " | " | " | " |
| I02 | BC 902 YD | IVECO A49EEY.6 CACCIAMALI | urbano | Corto | 1999 | 17 | 8.005,08 | " | " | " | " |
| T02 | DB 831 HL | VDL BOVA MAGIQ HD120380XE | noleggio | Lungo | 2006 | 10 | 60.750,00 | " | " | " | " |
| T03 | EZ 011 HK | IRIZAR I6 12.37 HDH | noleggio | Lungo | 2015 | 1 | 247.282,53 | " | " | " | " |
| T04 | EZ 012 HK | IRIZAR I6 12.37 HDH | noleggio | Lungo | 2015 | 1 | 247.282,54 | " | " | " | " |
| T05 | EZ 047 HK | IRIZAR I6 12.35 HD | noleggio | Lungo | 2015 | 1 | 288.750,00 | " | " | " | " |

TOTALE VALORE PARCO: 13.474.552,26