



# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(Q) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(R) nome o di tipo
(C) Dati costruttore	(M) interesse (mm)
(C.1) intestazione della carta di circolazione	(Q) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima e carico tecnicamente ammissibile
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(R.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) numero di immatricolazione del caso	(R.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione	(R.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.1.4) indirizzo allo Stato membro di immatricolazione	(R.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.1.5) indirizzo allo Stato membro di immatricolazione	(R.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(R) massa massima a rimorchi tecnicamente ammissibile
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(R.1) rimorchiato (kg)
(C.2.2) numero di immatricolazione del caso	(R.2) rimorchiato non trainato (kg)
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione	(P) motore
(C.2.4) indirizzo allo Stato membro di immatricolazione	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.2.5) indirizzo allo Stato membro di immatricolazione	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo o di un titolo legale diverso da quello di proprietario	(P.3) tipo di carburante e di alimentazione
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P.4) regime nominale (g/min)
(C.3.2) numero di immatricolazione del caso	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione	(Q) rapporto potenza/massa (kW/kg) (solo per i motori)
(C.3.4) indirizzo allo Stato membro di immatricolazione	(R) colore del veicolo
(C.4) (C.5, C.6, C.7) Se un'auto è immatricolata da un proprietario di cui al codice C.1, C.2 o C.3 non da luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a dati giuridici personali non sono indicati ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturalmente omologamente alla lettera di cui al codice C.1, C.2 e C.3.	(S) posti a sedere
(Q) Marca	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(Q.1) marca	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(Q.2) tipo	(T) velocità massima (km/h)
(Q.3) determinazioni commerciali	(U) test di consumo
(T) numero di identificazione del veicolo	(U.1) veicolo fermo (l/100km)
(U) massa	(U.2) regime del motore (g/kWh)
(U.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motori (kg)	(U.3) veicolo in marcia (l/100km)
(U.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V) emissioni CO di scarico
(U.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(V) massa del veicolo in servizio caricato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli fuori di categoria diversa dalle MT (kg)	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(W) durata di validità, se non è limitata	(V.3) HC + NOx (g/km)
(X) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.4) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
(Y) categoria del veicolo	(V.5) coefficiente di assorbimento corrente dei motori diesel (g/km)
(Y.1) destinazione d'uso	(V.6) consumo di carburante in ciclo misto (l/100km)
(Y.2) categoria	(V.7) indicazione della classe ambientale di omologazione CE - qualora recata la versione applicabile in virtù della direttiva 2002/27/CE o della direttiva 2007/24/CE
	(W) rapporto del serbatoio o dei serbatoi di carburante (litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

BI/AA5  
CX 778WX  
REVISIONE DEL 09/03/2012  
REGOLARE  
ESITO  
BIAA50BLV9D

BI/AA5  
CX 778WX  
REVISIONE DEL 10/03/2010  
REGOLARE  
ESITO  
BIAA50EKL0D

BI/AA5  
CX 778WX  
REVISIONE DEL 10/03/2014  
REGOLARE  
ESITO  
BIAA50BN24F