



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE  
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CN 0332080

Permiso de circulación. Osvedčení o registraci. Registreringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registrerimistunnistus. Άδεία κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība. Registracijos liudijimas. Forgalmi engedély. Certifikat la Registrarejoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de matrícula. Osvedčenie o evidencii. Prometno dovoljenje. Reģistrācijā nodots. Registreringsbeviset.

N° A000350BI16

(A)

BP037RA

(B) 26.02.2002

(C.2.1) A.T.A.P.AZIENDA  
TRASP.AUTOMOB.PUBBL.DELLE  
PROV. DI BIELLA E VERCELLI  
SPA

(C.2.3) CORSO G.A. RIVETTI 8/B  
BIELLA (BI)  
(01537000026)

N° A000350BI16

(A)

BP037RA

2

(D.1) BREDAMENARINIBUS M 240/E3Z NS

(D.2)

(D.3)

(E) ZCM2402N006529988

(F.1)

(F.2) 16250 (F.3)

(G)

(I) 02.12.2015

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI  
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO  
IN LINEA

(J.2) A5 (SUBURBANA)

(K) OL01025E01252BBO

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 6374,00 (P.2) 205,00 (P.3) GASOL

(P.5) OM906LA III/

(Q)

(S.1) 32

(S.2) 46

(U.1) 84

(U.2)

1650

(V.1)

(V.2)

(V.3) 4,5700

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 1999/96/CE

IMPOSTA  
DI BOLLO  
ASSOLTA  
IN MODO  
VIRTUALE

N° A000350BI16

(A)

BP037RA

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/BI/507846  
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 25.02.2002 (01BI025269))

LUNGHEZZA 10,790 M LARGHEZZA 2,500 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

275/70 R22,5 148/145J

AUTORIZZAZIONE

PROVINCIA DI BIELLA

N. 20294 DEL 01.07.2014

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

\*REGOLARE\*.

DATA 18.03.2015 (BI0001BK90V)

VIS.E PROVA ART.75 CDS PER IMMATRIC.

AUTOBUS DI LINEA SUB URBANA.VEIC.MU-

NITO DI SIST.PER CARICO E ALLOGG.DI

PERSONA DISABILE IN CARROZZELLA. N.

POS.TOT.SENZA CARROZZ.78 DI CUI 31 A

SEDERE,46 IN PIEDI,1 AUTISTA.IN PRES

DI DISAB. CON CARROZZ.POS.TOT.75 DI

CUI 27 A SEDERE,46 IN PIEDI,1 CARROZ

ZINA 1 AUTISTA.

COSTITUISCE PARTE INTEGRANTE DELLA

PRESENTI CARTA DI CIRCOLAZIONE L'AL-

LEGATO "A" RILASCIATO DALL' AMM.NE

PROV.LE DI BIELLA.

M.O. N. 01BI025269 DEL 25.02.2002

RISPETTA LA DIRETTIVA 1999/96/CE

RIGA A

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

AG. 0000

N° A000350BI16

(A)

BP037RA

4

SEGUE MOTORE: 4 MERCEDES BENZ.

DISPOSITIVO ANTIBLOCCAGGIO RUOTE ABS

CAT.I.

RALLENTATORE IDRAULICO INTEGRATO NEL

CAMBIO.

VEICOLO MUNITO DI RAMPA PER L'ACCES-

SO DI CARROZZELLE.

IN ALTERNATIVA POSTI TOTALI 75 DI

CUI 27 POSTI A SEDERE, 1 POSTO PER

CARROZZELLA, 46 POSTI IN PIEDI, 1 DI

SERVIZIO.NELLO SPAZIO PREDISPOSTO

PER LO STAZIONAMENTO DELLA CARROZZEL

LA POSSONO ESSERE INSTALLATI N. 2 SE

DILI PIEGHEVOLI UTILIZZABILI IN SUA

ASSENZA.

# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(A) Numero di immatricolazione</p> <p>(B) Data della prima immatricolazione del veicolo</p> <p>(C) Dati nominativi</p> <p>(C.1) intestatario della carta di circolazione:</p> <p>(C.1.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.2) proprietario del veicolo</p> <p>(C.2.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario</p> <p>(C.3.1) cognome o ragione sociale</p> <p>(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)</p> <p>(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento</p> <p>(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.</p> <p>(D) Veicolo</p> <p>(D.1) marca</p> <p>(D.2) tipo</p> <p>— variante (se disponibile)</p> <p>— versione (se disponibile)</p> <p>(D.3) denominazione/i commerciale/i</p> <p>(E) numero di identificazione del veicolo</p> <p>(F) massa</p> <p>(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)</p> <p>(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)</p> <p>(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)</p> <p>(H) durata di validità, se non è illimitata</p> <p>(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione</p> <p>(J) categoria del veicolo</p> <p>(J.1) destinazione ed uso</p> <p>(J.2) carrozzeria</p> | <p>(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)</p> <p>(L) numero di assi</p> <p>(M) interasse (mm)</p> <p>(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3 500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:</p> <p>(N.1) asse 1 (kg)</p> <p>(N.2) asse 2 (kg), se del caso</p> <p>(N.3) asse 3 (kg), se del caso</p> <p>(N.4) asse 4 (kg), se del caso</p> <p>(N.5) asse 5 (kg), se del caso</p> <p>(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:</p> <p>(O.1) rimorchio frenato (kg)</p> <p>(O.2) rimorchio non frenato (kg)</p> <p>(P) motore</p> <p>(P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)</p> <p>(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)</p> <p>(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione</p> <p>(P.4) regime nominale (gir/min)</p> <p>(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore</p> <p>(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)</p> <p>(R) colore del veicolo</p> <p>(S) posti a sedere</p> <p>(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente</p> <p>(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)</p> <p>(T) velocità massima (km/h)</p> <p>(U) livello sonoro</p> <p>(U.1) veicolo fermo (dB(A))</p> <p>(U.2) regime del motore (gir/min<sup>-1</sup>)</p> <p>(U.3) veicolo in marcia (dB(A))</p> <p>(V) emissioni gas di scarico:</p> <p>(V.1) CO (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.2) HC (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.3) NOx (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.4) HC + NOx (g/km)</p> <p>(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)</p> <p>(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/km<sup>-1</sup>)</p> <p>(V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)</p> <p>(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)</p> <p>(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE.</p> <p>(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IPZS TT 925

BP 037RA BI/000/ADC  
REVISIONE DEL 17/03/2017  
REGOLARE  
ESITO  
BI0001BL47P

IPZS TT 926

BP 037RA BI/000/ADC  
REVISIONE DEL 07/03/2016  
REGOLARE  
ESITO  
BI0001BKQ2V