

Estratto del Verbale del Consiglio di Amministrazione del 05.12.2018

5) Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 e del titolo VI capo I (settori speciali) del D.Lgs. 50/2016 per l'affidamento del servizio di fornitura, gestione e manutenzione del parco pneumatici nuovi e rigenerati di ATAP S.p.a. in modalità full service a costo chilometrico; approvazione bando e documenti di gara.

L'oggetto dell'affidamento è quello del servizio di fornitura e gestione degli pneumatici nuovi e ricostruiti e relativi accessori, necessari per gli autobus in servizio di linea e di noleggio e per i restanti veicoli aziendali, dislocati presso le Sedi Aziendali di ATAP.

Le attività comprese nel servizio riguardano:

- la fornitura ed il montaggio sul cerchio e sul veicolo degli pneumatici nuovi nell'asse anteriore direzionale di tutti gli autobus aziendali;
- la fornitura ed il montaggio sul cerchio e sul veicolo degli pneumatici ricostruiti nell'asse posteriore di trazione di tutti gli autobus aziendali (nel caso di veicoli a 3 assi, si intende posteriore, oltre l'ultimo, anche il penultimo asse);
- le riparazioni, i controlli periodici e le manutenzioni programmate degli pneumatici;
- la rigatura degli pneumatici ove praticabile;
- l'inversione sul cerchio;
- lo smaltimento immediato di tutti gli pneumatici fuori uso;
- l'assetto completo del veicolo;
- il gonfiaggio degli pneumatici;
- operazioni di soccorso stradale;
- assistenza montaggio catene da neve presso il deposito di Biella.

Il Contratto avrà durata di mesi 36 a decorrere dalla data di formalizzazione.

ATAP potrà richiedere alla Ditta aggiudicataria, per iscritto ed almeno tre mesi prima della scadenza, una proroga della durata contrattuale di ulteriori 12 mesi, alle condizioni precisate nel capitolato di gara.

Il valore annuo stimato dell'appalto, IVA esclusa, risulta pari a 172.250,00 €; fermo restando che in corso di esecuzione del contratto, la ditta aggiudicataria non potrà pretendere alcunché oltre al pagamento delle forniture e dei servizi effettivamente svolti. Considerata la durata prevista dell'appalto, compresa l'eventuale proroga annuale, il valore complessivamente stimato è di € 826.800,00.

L'appalto prevede per ATAP la facoltà di risolvere anticipatamente il Contratto qualora la Ditta aggiudicataria non rispetti esattamente gli impegni pattuiti, salvo ogni diritto di rivalsa, anche immediata, dei danni subiti con addebito di eventuali somme e detrazione delle stesse dagli importi non ancora erogati ed escussione del deposito cauzionale definitivo.

Entro la data di decorrenza del servizio, ATAP e la Ditta aggiudicataria procederanno, congiuntamente, a stabilire la consistenza degli pneumatici montati sugli autobus. A tal fine le parti redigeranno e sottoscriveranno apposito Verbale.

A tale proposito la ditta aggiudicataria dal momento della presa in consegna degli pneumatici si assume la piena responsabilità della loro corretta gestione compreso il caso di ammanchi, deterioramenti e/o utilizzi impropri.

Entro la data di scadenza del Contratto, ATAP e la Ditta aggiudicataria verificheranno, congiuntamente, la consistenza, la marca e il tipo (scultura) degli pneumatici montati sugli autobus provvedendo a computare il valore commerciale degli stessi. A tal fine le parti redigeranno e sottoscriveranno apposito Verbale. Non saranno ricompresi nell'inventario di cui sopra eventuali pneumatici, nuovi o ricostruiti, che non siano stati oggetto di montaggio su mezzi ATAP.

La ditta affidataria è tenuta a garantire che il valore commerciale degli pneumatici montati sui veicoli aziendali alla scadenza del contratto, al netto delle eventuali variazioni determinate dall'aggiornamento dei listini, sia uguale al valore dell'inventario iniziale a meno di una tolleranza del +/- 10%.

La differenza tra il valore commerciale del parco pneumatici come rilevato in sede di inventario iniziale e il valore commerciale rilevato alla fine del contratto, al lordo degli aggiornamenti dei listini prezzi, verrà rimborsata.

Il corrispettivo per le prestazioni fornite è definito in funzione del prodotto tra le percorrenze chilometriche degli autobus dislocati presso le Sedi aziendali ed il prezzo €/km bus offerto, I.V.A. esclusa.

Il costo €/Km bus offerto a titolo di corrispettivo, dovrà essere in riduzione a partire da una base d'asta fissata al valore di €/Km bus di 0,0265, spettante per l'esecuzione di tutti gli obblighi contrattuali.

All'atto della stipula del Contratto la Ditta aggiudicataria deve costituire una cauzione definitiva di importo pari al 10% del valore complessivo dell'affidamento. La cauzione dovrà essere costituita con le modalità previste dal bando di gara.

La cauzione definitiva dovrà avere validità per tutta la durata del Contratto e comunque fino al 30.06.2022, in caso di proroga l'impresa affidataria è tenuta a rinnovare la cauzione fino al 30.06.2023.

Il Vice Presidente Molino consiglia di inserire tra i criteri di valutazione dell'offerta tecnica una franchigia per la rottura degli pneumatici che dia un maggior punteggio a chi garantisce un maggior numero di riparazioni comprese nel prezzo di aggiudicazione.

Il Consiglio di Amministrazione all'unanimità, sentita l'illustrazione dell'ing. Bertella, ritenendo necessario procedere all'avvio della procedura, delibera di indire procedura aperta per l'affidamento del servizio di fornitura e gestione degli pneumatici nuovi e

ricostruiti e relativi accessori per un periodo di 36 mesi, approvando la relativa documentazione posta agli atti della società con l'aggiunta della clausola suggerita dal Vice Presidente.