

N° A000417BI02	(A) BK009ES	2
----------------	-------------	---

(D.1) RENAULT CB07CF CLIO  
(D.2)  
(D.3)

(E) VF1CB07CF25921559  
(F.1)  
(F.2) 1515 (F.3) 2400 (G)  
(I) 15.01.2002  
(J) M1  
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI  
PERSONE-USO PROPRIO  
(J.2) AB (DUE VOLUMI)

(K) DE00310EST97B  
EZ\*98/14\*0126\*

(L) 2 (N.1) (N.2)  
(N.3) (N.4) (N.5)  
(O.1) 1150 (O.2)  
(P.1) 1461 (P.2) 48,00 (P.3) GASOL  
(P.5) K9K A7  
(Q) (S.1) 5 (S.2)  
(U.1) B8 (U.2) 3000  
(V.1) (V.2)  
(V.3) (V.5)  
(V.7) 115,0  
(V.9) 1999/102/DE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MOD VIRTUALE
--

N° A000419BIO2	(A) BK009ES	4
<p><b>A.T.A.P.S.p.A.</b> Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici delle Province di Biella e Vercelli IL DIRETTORE GENERALE</p>		
<p><b>SI CERTIFICA COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE</b></p>		

14 GEN. 2014

A.S./Age

# SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- (A) Numero di immatricolazione  
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo  
(C) Dati costruttivi  
(C.1) intestatario della carta di circolazione:  
(C.1.1) cognome e ragione sociale  
(C.1.2) nome e prenome (se del caso)  
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento  
(C.2) proprietario del veicolo:  
(C.2.1) cognome e ragione sociale  
(C.2.2) nome e prenome (se del caso)  
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento  
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietà:  
(C.3.1) cognome e ragione sociale  
(C.3.2) nome e prenome (se del caso)  
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento  
(C.4, C.5, C.6, C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a tutti i punti possono essere inseriti ai codici C.4, C.5 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle direttive di cui ai codici C.1, C.2 e C.3  
(D) Veicolo:  
(D.1) marca  
(D.2) tipo  
- variante (se disponibile)  
- versione (se disponibile)  
(D.3) denominazione commerciale  
(E) numero di identificazione del veicolo  
(F) massa:  
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)  
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)  
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)  
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli italiani di categoria diversa dalla M1 (kg)  
(H) durata di validità, se non è illimitata  
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione  
(J) categoria del veicolo  
(J.1) destinazione d'uso  
(J.2) carrozzina  
(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)  
(L) numero di assi  
(M) interasse (mm)  
(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, distribuita tra gli assi della massa massima a carico tecnica ammissibile:  
(N.1) asse 1 (kg)  
(N.2) asse 2 (kg), se del caso  
(N.3) asse 3 (kg), se del caso  
(N.4) asse 4 (kg), se del caso  
(N.5) asse 5 (kg), se del caso  
(O) massa massima a carico tecnicamente ammissibile:  
(O.1) rimorchio frenato (kg)  
(O.2) rimorchio non frenato (kg)  
(P) motore:  
(P.1) cilindrata (cm<sup>3</sup>)  
(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)  
(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione  
(P.4) regime nominale (g/min)  
(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore  
(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)  
(R) colore del veicolo  
(S) posti a sedere  
(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente  
(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)  
(T) velocità massima (km/h)  
(U) livello sonoro:  
(U.1) valore in dB(A)  
(U.2) regime del motore (g/min)  
(U.3) veicolo in marcia (dB(A))  
(V) emissioni gas di scarico:  
(V.1) CO (g/km o g/kWh)  
(V.2) HC (g/km o g/kWh)  
(V.3) NOx (g/km o g/kWh)  
(V.4) HC + NOx (g/km)  
(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)  
(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (g/min)  
(V.7) CO<sub>2</sub> (g/km)  
(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (VCI) (g/kWh)  
(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, direttiva recente o versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 80/273/CE  
(W) capacità del serbatoio o del serbatoio di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

BK 009ES  
BI/AA5  
REVISIONE DEL 17/01/2006  
REGOLARE  
ESITO  
BIAA50BFH5W

BK 009ES  
BI/AA5  
REVISIONE DEL 20/01/2010  
REGOLARE  
ESITO  
BIAA50BKGT

BK 009ES  
BI/AA5  
REVISIONE DEL 15/01/2008  
REGOLARE  
ESITO  
BIAA50EH20X

BK 009ES  
BI/AA5  
REVISIONE DEL 13/01/2012  
REGOLARE  
ESITO  
BIAA50ELRST

BK 009ES  
BI/AA5  
REVISIONE DEL 13/01/2014  
REGOLARE  
ESITO  
BIAA50BMZ8W