

23

REPUBBLICA ITALIANA CT 0905611

Ministero dei Trasporti e delle Comunicazioni
 DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI E CONCESSIONI

TARGA AT311JP

N° AD12475VUC020797 UFFICIO PROVINCIALE DI VERCELLI

VISTE LE NORME DEL D.L. 30-4-1986 N. 285 VISTO LA PRESCRITTA DOCUMENTAZIONE
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDETTA TARGA IL VEICOLO

DI FABBRICAZIONE ESIT DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCIÀ LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
 PROPRIO

A: SPA A.T.A.P. - AZIENDA TRASPORTI AUTONOMI
 BILISTICI PUBBLICI DELLE PROVINCE
 BIELLA-VERCELLI

RES. BIELLA -BI-40 VIALE MACALLE'

CLASSE VEICOLO - AUTOVEIC. TRASP. PROMISCUO PERSONE/COSE
 FABBRICA/TIPO- RENAULT SA T2W605 TRAPIC
 OMOLOGAZ- 0M52766E51380

TELATO-VF1T7W60516543543

ANNO IMMATRICOLAZIONE 97 02/07/97

VERCELLI IL DIRETTORE

23 Mod. MC 8

TARGA AT311JP

N° AD12475VUC020797 CARROZZERIA BL- CHIUSA 4 PORTE

MOTORE		DIMENSIONI		MASSE (Kg)	NORMALI	ECCEZIONALI
tipo	S8U S7	lunghezza m	4,900	peso ¹⁾	1775	
tempi/corsi	4/ BASOL	larghezza m	1,905	peso ²⁾	1190	
		altezza m	2	complesiva	2965	
cilindrata cm³	2499	area m²	3,200	immobiliare ³⁾	1250	
pot. max kW	55,00	distanza max m		max autotreno		
		di servizio		max su gancio o tela		
pot. fiscale CV	23	numero posti	3			
TRASMISSIONE		antichi	009	FRENI		
tipo cambio	MEC	max				
		a sedere max				
		di servizio				
PNEUMATICI		185/75 R14 C 102/100 W				
SILENZIATORE		dB corretto usci (4) 94 a° gestito 3150				
Vel. 90 km/h		Avanzamento rata mm				
RISPETTA LE DIRETTIVE 92/97/CEE -						
94/12 CEE - 93/116 CE						
VEL. MAX = 124,00 POTENZA/TARA = 030,29 KW/T						

N° AD12475VUC020797 **TARGA** AT311JP

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 02/07/97
 IL VEICOLO DI CUI ALLA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZIONE
 NON RIENTRA NEL CAMPO DI APPLICAZIONE DELLA LEGGE 292/
 1974 - LEGGE 30/03/87 N.132.

N° AD12475VUC020797 **TARGA** AT311JP

N° AD12475VUC020797 **TARGA** AT311JP

N° AD12475VUC020797 **TARGA** AT311JP

A.T.A.P. S.p.A.
 Azienda Trasporti Automobilistici Pubblici
 della Province di Biella e Vercelli
 IL DIRETTORE GENERALE

**SI CERTIFICA COPIA
 CONFORME ALL'ORIGINALE**

22 LUG. 2013 A.S./Agc





ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 75 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETRAENDO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI SISTEMI DI FRENO A DISCO E AUTOMATICI E AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIVORCHIABILE E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE DUE MASSE NEL RISPETTO DELLA MASSA AMMESSIBILE PER L'AUTOTRENDO.
- PER LE AUTOVETTURE E PER GLI AUTOVEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO LA MASSA RIVORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAI.
- (4) QUANDO NON È INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI ROTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHÉ ALLE MASSE ECCEZIONALI.

B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE È VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'esibizione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

	19		19
	19		19

AT 311JP BI/000/A6Z
REVISIONE DEL 23/07/2003
ESITO REGOLARE
BI00018BR1R



AT 311JP BI/AA5
REVISIONE DEL 22/07/2013
ESITO REGOLARE
BIAA50BMR1C

AT 311JP BI/AB1
REVISIONE DEL 11/07/2005
ESITO REGOLARE
BIAB10BD55C

AT 311JP BI/AA5
REVISIONE DEL 20/07/2009
ESITO REGOLARE
BIAA50BK50T

AT 311JP BI/AA5
REVISIONE DEL 10/07/2007
ESITO REGOLARE
BIAA50BGQ0D

AT 311JP BI/AA5
REVISIONE DEL 29/07/2011
ESITO REGOLARE
BIAA50BLH8C