



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE CN 0332217

Permiso de circulaci3n. Ovdězení o registraci. Registringsattest. Zulassungsbescheinigung. Registracimstannistvis. Aðitz
κυκλοφορίας. Πιστοποιητικό Εγγραφής. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudzimas. Forgalma engedély. Certifikat o Registraczi. Registraczi. Kertekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matriculaci3n. Ovdězení o evidenci. Proměna dovoljenje. Reķisteroimātoistvis. Registringsbesviseit.

N° A000840BI16

(A)

EX981MP

(B) 2015

(C.2.1) A.T.A.P.AZIENDA
TRASP.AUTOMOB.PUBBL.DELLE
PROV. DI BIELLA E VERCELLI
SPA

(C.2.3) CORSO G.A. RIVETTI 8/B
BIELLA (BI)
(01537000026)

N° A000840BI16

(A)

EX981MP

2

(D.1) SOLARIS

(D.2) URBINO 12 2CBDCA 31E03DA

(D.3) INTERURBINO 12

(E) SUU209U11FB014405

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3) 21500 (G)

(I) 21.12.2015

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) CA (VEICOLO AD UN PIANO)

(K) ODSUU03EST005D

E8*2007/46*0008*11

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1) 3500 (O.2)

(P.1) 10837,00 (P.2) 271,00 (P.3) GASOL

(P.5) DAF PACCAR

(Q)

(S.1) 54

(S.2) 20

(U.1) 88

(U.2) 1275

(V.1)

(V.2)

(V.3) 0,0217

(V.5) 0,0003

(V.6)

(V.7)

(V.9) 627/2014A

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N°

A000840BI16

(A)

EX981MP

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/BI/509282
VEICOLO IMMATRICOLATO PER LA PRIMA
VOLTA IN ITALIA IL 14/04/2015
ESITO VISITA E PROVA (ART. 75).

DATA 08.04.2015 (01BI488794)

COSTRUTTORE: SOLARIS BUS & COACH

LUNGHEZZA 11,995 M LARGHEZZA 2,550 M

TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

295/80 R22,5 (152/148J) S/D

AUTORIZZAZIONE

PROVINCIA DI BIELLA

N. 6965 DEL 11.03.2015

VEICOLO NUOVO PROVENIENTE DALLA

POLONIA.

COLLAUDO ART.75 CDS PER IMMISSIONE

IN SERVIZIO DI AUTOBUS DI LINEA URBANA

ED INTERURBANA COME SPECIFICATO

NELL'ALLEGATO "A" RILASC.DALL'AMMINI

STR.PROV.LE DI BIELLA CHE COSTIT.PAR

TE INTEGRANTE DELLA PRESENTE CARTA

DI CIRCOLAZIONE.E'AMMESSO IL TRASPOR

TO DI PASSEGGERI IN PIEDI NEL CORRI

DOIO DI CIRCOLAZIONE LIMITATAMENTE

AI TRATTI DI LINEE E NEL N. MASSIMO

DI PERSONE CHE SARANNO INDICATE DAL

L'AUTORITA'COMPETENTE CONCEDENTE CON

APPOSITA DICHIARAZIONE CHE DOVRA' AC

COMPAGNARE LA PRESENTE CARTA DI CIR

AG 0000

N°

A000840BI16

(A)

EX981MP

4

COLAZIONE.

M.O. N. 01BI488794 DEL 08.04.2015

RISP. IL REG. 595/2009*627/2014A

(EUROVI)

CON DISPOSITIVO ANTIPARTICOLATO

SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA

MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07100

ASSE POST.KG. 12000

CLASSE II

SEGUE MOTORE: TIPO MX-11 271 H1

2 PORTE LATO DESTRO. SCARICO BASSO.

IL VEICOLO PUO ESSERE DOTATO FIN DA

ORIGINE DEL GANCIO DI TRAINO MASSA

RIMORCHIABILE FINO 3500 KG.

APPROVAZIONE E8 94/20-1168-03.

QUALUNQUE INSTALLAZIONE SUCCESSIVA C

OMPORTA VISITA E PROVA.

SONO AMMESSI I SEGUENTI POSTI IN

ALTERNATIVA

50 POSTI A SEDERE DI CUI 1 SEDIA A

ROTELLE, 20 IN PIEDI, TOTALI 71

49 POSTI A SEDERE, 24 IN PIEDI,

TOTALI 74.

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

- | | |
|--|--|
| (A) Numero di immatricolazione | (K) numero di omologazione del tipo (se disponibile) |
| (B) Data della prima immatricolazione del veicolo | (L) numero di assi |
| (C) Dati nominativi | (M) interasse (mm) |
| (C.1) intestatario della carta di circolazione: | (N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile: |
| (C.1.1) cognome o ragione sociale | (N.1) asse 1 (kg) |
| (C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) | (N.2) asse 2 (kg), se del caso |
| (C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento | (N.3) asse 3 (kg), se del caso |
| (C.2) proprietario del veicolo | (N.4) asse 4 (kg), se del caso |
| (C.2.1) cognome o ragione sociale | (N.5) asse 5 (kg), se del caso |
| (C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) | (O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile: |
| (C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento | (O.1) rimorchio frenato (kg) |
| (C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario | (O.2) rimorchio non frenato (kg) |
| (C.3.1) cognome o ragione sociale | (P) motore: |
| (C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso) | (P.1) cilindrata (cm ³) |
| (C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento | (P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile) |
| (C.5) (C.6) (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7: essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3. | (P.3) tipo di combustibile o di alimentazione |
| | (P.4) regime nominale (giri/min) |
| | (P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore |
| (D) Veicolo: | (Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motoristi) |
| (D.1) marca | (R) colore del veicolo |
| (D.2) tipo | (S) posti a sedere |
| - variante (se disponibile) | (S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente |
| - versione (se disponibile) | (S.2) numero di posti in piedi (se del caso) |
| (D.3) denominazione/i commerciale/i | (T) velocità massima (km/h) |
| (E) numero di identificazione del veicolo | (U) livello sonoro: |
| (F) massa: | (U.1) veicolo fermo (dB(A)) |
| (F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg) | (U.2) regime del motore (giri/min) |
| (F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) | (U.3) veicolo in marcia (dB(A)) |
| (F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg) | (V) emissioni gas di scarico: |
| (G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg) | (V.1) CO (g/km o g/kWh) |
| (H) durata di validità, se non è illimitata | (V.2) HC (g/km o g/kWh) |
| (I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione | (V.3) NOx (g/km o g/kWh) |
| (J) categoria del veicolo | (V.4) HC + NOx (g/km) |
| (J.1) destinazione ed uso | (V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh) |
| (J.2) carrozzeria | (V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min ¹) |
| | (V.7) CO ₂ (g/km) |
| | (V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km) |
| | (V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE, diciture inerenti la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/77/CEE. |
| | (W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri) |

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

IP 25 TT 908

EX 981MP
BI/000/ADT
REVISIONE DEL 26/05/2016
REGOLARE
ESITO
BI0001BKT0Z

EX 981MP
BI/000/ADC
REVISIONE DEL 26/05/2017
REGOLARE
ESITO
BI0001BL69P