



REPUBBLICA ITALIANA

1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

CARTA DI CIRCOLAZIONE

CN 0332547

Permis de circulaci3n. Osved3eni o registraci3. Registreringsattest. Zulassungbescheinigung. Registerimistunnistus. A3et3
κυκλοφορi3ς Πιστονομητικο Εγγραφο. Registration certificate. Certificat d'immatriculation. Registrācijas apliecība.
Registrācijas liudziņš. Forgalmi engedély. Certifikat la' Registrazzjoni. Kentekenbewijs. Dowód Rejestracyjny. Certificado de
matrícula. Osved3enie o evidenci3. Prometno dovoljenje. Reķisterõintõidistus. Registreringsbeviset.

N° A002229BI16

(A)

BP261RA

(B) 11.04.2002

(C.2.1) A.T.A.P.AZIENDA
TRASP.AUTOMOB.PUBBL.DELLE
PROV. DI BIELLA E VERCELLI
SPA

(C.2.3) CORSO G.A. RIVETTI 8/B
BIELLA (BI)
(01537000026)

N° A002229BI16

(A)

BP261RA

2

(D.1) IRIZAR SCANIA L 94 IB IRIZAR
INTERCENTUR

(D.2)

(D.3)

(E) VS9YR1232BB016431

(F.1)

(F.2) 18000 (F.3)

(G)

(I) 03.03.2016

(J) M3

(J.1) AUTOBUS PER TRASPORTO DI
PERSONE -USO DI TERZI PUBBLICO
IN LINEA

(J.2) A3 (TIPO INTERURBANO)

(K) EU00630CPAPE/02

(L) 2

(N.1)

(N.2)

(N.3)

(N.4)

(N.5)

(O.1)

(O.2)

(P.1) 8970,00 (P.2) 221,00 (P.3) GASOL

(P.5) DC 903

(Q)

(S.1) 51

(S.2) 26

(U.1) 95

(U.2)

1500

(V.1)

(V.2)

(V.3) 4,7000

(V.5)

(V.6)

(V.7)

(V.9) 2001/27/CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° A002229BI16

(A)

BP261RA

3

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 01/BI/515077
LUNGHEZZA 12,000 M LARGHEZZA 2,500 M
TIPO CAMBIO: AUTOMATICO

PNEUMATICI:

295/80 R 22,5(152/148M) S.D.

AUTORIZZAZIONE

PROVINCIA DI BIELLA

N. 20432 DEL 01.07.2014

REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO

REGOLARE.

DATA 07.04.2016 (BI0001BKR2T)

AUTOVEICOLO DOTATO DI SISTEMA PER LA
RIDUZIONE DELLA MASSA DI PARTICOLATO,
CON MARCHIO DI OMOLOGAZIONE

- NADA059EST003BAUMOT

AI SOLI FINI DELL' INQUINAMENTO DA
MASSA DI PARTICOLATO, E' INQUADRABILE
QUALE EURO5. INSTAL.NE 21.07.2014

AGG.N.07BI013431 COLL.DO 25.07.2014

VIS.E PROVA ART.75 CDS PER IMMATRIC.

AUTOBUS DI LINEA INTERURBANO.VEICOLO

MUNITO DI SISTEMA PER CARICO E ALLOG

G.DI PERSONA DISABILE IN CARROZZELLA

N.POSTI TOT.SENZA CARROZ.78 DI CUI

51 A SEDERE;OPPURE TOT.80 DI CUI 49

A SEDERE;CON DISABILE A BORDO TOT.77

COMPR.AUTISTA. DELLA PRESENTE CARTA

DI CIRCOLAZIONE COSTITUISCE PARTE IN

TEGRANTE L'ALLEGATO "A" RILASCIATO

DALL'AMM.NE PROV.LE DI BIELLA.

AG. 0000

N° A002229BI16

(A)

BP261RA

4

M.O. N. 01BI029763 DEL 10.04.2002
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -
RIF 1999/96/CE RIGA A
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 07100
ASSE POST.KG. 12000
SEGUE FB-TIPO:12.33A/PD/03/D
CON DISPOSITIVO ANTIBLOCCAGGIO CAT.I
MUNITO DI RALLENTATORE IDRAULICO IN-
SERITO NEL CAMBIO. MOTORE: SCANIA.
LIM.VELOCITA CONF.DIR.92/24 E 92/6
RAPPORTO AL PONTE:1/3,80.
MASSA MASSIMA AMMISSIBILE 18000 KG.
CON ARIA CONDIZIONATA;RISP.DIR.96/38
/CEE IN MATERIA DI ANCORAGGI DELLE
CINTURE DI SICUREZZA,E 2000/3/CE PER
L'INSTALLAZIONE CINTURE DI SICUREZZA
MUNITO DI PIATTAFORMA DI SALITA DISA
BILI CAR OIL SYSTEM MOD.RPB 350 POR-
TA POST.DX, ATTREZZATO PER 1 POSTO
CARROZZELLA .SENZA DISABILE A BORDO
POSTI A SEDERE 51 IN PIEDI 26 TOT.78
OPPURE POSTI A SEDERE 49 IN PIEDI 30
TOTALI 80.
CARR:PER SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA
INTERURBANA A CONCESSIONE REGIONALE.
CON SEGNALETTORI SUPPLEMENTARE ELET-
TROPNEUMATICO CON NOTE LA-FA.
COLL.QUALE PROTOTIPO DI OMOLOGAZIONE

SIGNIFICATO DEI CODICI COMUNITARI ARMONIZZATI

(A) Numero di immatricolazione	(K) numero di omologazione del tipo (se disponibile)
(B) Data della prima immatricolazione del veicolo	(L) numero di assi
(C) Dati nominativi	(M) interasse (mm)
(C.1) intestatario della carta di circolazione:	(N) per i veicoli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripartizione tra gli assi della massa massima a carico tecnicamente ammissibile:
(C.1.1) cognome o ragione sociale	(N.1) asse 1 (kg)
(C.1.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(N.2) asse 2 (kg), se del caso
(C.1.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(N.3) asse 3 (kg), se del caso
(C.2) proprietario del veicolo	(N.4) asse 4 (kg), se del caso
(C.2.1) cognome o ragione sociale	(N.5) asse 5 (kg), se del caso
(C.2.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(O) massa massima a rimorchio tecnicamente ammissibile:
(C.2.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(O.1) rimorchio frenato (kg)
(C.3) persona fisica o giuridica che può disporre del veicolo ad un titolo legale diverso da quello di proprietario	(O.2) rimorchio non frenato (kg)
(C.3.1) cognome o ragione sociale	(P) motore:
(C.3.2) nome/i o iniziale/i (se del caso)	(P.1) cilindrata (cm³)
(C.3.3) indirizzo nello Stato membro di immatricolazione alla data di rilascio del documento	(P.2) potenza netta massima (kW) (se disponibile)
(C.5), (C.6), (C.7) Se un cambiamento dei dati nominativi di cui ai codici C.1, C.2 e/o C.3 non dà luogo al rilascio di una nuova carta di circolazione, i nuovi dati nominativi corrispondenti a detti punti possono essere inseriti ai codici C.5, C.6 e C.7; essi sono in tal caso strutturati conformemente alle diciture di cui ai codici C.1, C.2 e C.3.	(P.3) tipo di combustibile o di alimentazione
(D) Veicolo:	(P.4) regime nominale (giri/min⁻¹)
(D.1) marca	(P.5) numero di identificazione del motore / tipo del motore
(D.2) tipo	(Q) rapporto potenza/massa in kW/kg (solo per i motocicli)
- variante (se disponibile)	(R) colore del veicolo
- versione (se disponibile)	(S) posti a sedere
(D.3) denominazione/i commerciale/i	(S.1) numero di posti a sedere, compreso quello del conducente
(E) numero di identificazione del veicolo	(S.2) numero di posti in piedi (se del caso)
(F) massa:	(T) velocità massima (km/h)
(F.1) massa massima a carico tecnicamente ammissibile, ad eccezione dei motocicli (kg)	(U) livello sonoro:
(F.2) massa massima a carico ammissibile del veicolo in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.1) veicolo fermo (dB(A))
(F.3) massa massima a carico ammissibile dell'insieme in servizio nello Stato membro di immatricolazione (kg)	(U.2) regime del motore (giri/min⁻¹)
(G) massa del veicolo in servizio carrozzato e munito del dispositivo di attacco per i veicoli trattori di categoria diversa dalla M1 (kg)	(U.3) veicolo in marcia (dB(A))
(H) durata di validità, se non è illimitata	(V) emissioni gas di scarico:
(I) data di immatricolazione alla quale si riferisce la carta di circolazione	(V.1) CO (g/km o g/kWh)
(J) categoria del veicolo	(V.2) HC (g/km o g/kWh)
(J.1) destinazione ed uso	(V.3) NOx (g/km o g/kWh)
(J.2) carrozzeria	(V.4) HC + NOx (g/km)
	(V.5) particolato per i motori diesel (g/km o g/kWh)
	(V.6) coefficiente di assorbimento corretto per motori diesel (giri/min⁻¹)
	(V.7) CO₂ (g/km)
	(V.8) consumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km)
	(V.9) indicazione della classe ambientale di omologazione CE: dicitura recante la versione applicabile in virtù della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 88/777/CEE
	(W) capacità del serbatoio o dei serbatoi di carburante (in litri)

REVISIONI (Art. 80 del D.L. vo 30-4-1992 N. 285)

IPZS - TT 956

BP 261RA BI/000/AQ8
REVISIONE DEL 05/04/2017
ESITO REGOLARE
BI00001BL55D