



ORDINE DI SERVIZIO



DISPOSIZIONE DI SERVIZIO

N°	38
N°	

OGGETTO: Trasporto Biciclette

Si rende opportuno un riepilogo delle disposizioni aziendali che regolano il trasporto delle biciclette sui servizi di linea. Si ricorda, pertanto, che il trasporto di biciclette è proibito (sia all'interno del vano passeggeri, sia all'interno delle bagagliere) salvo specifiche deroghe espresse con ordine di servizio.

Al momento le deroghe attive sono le seguenti:

- **Ods 162/2012:**

Sugli autobus extraurbani in servizio sulle sole tratte

- **BIELLA-OROPA**
- **BIELLA-GRAGLIA**

è ammesso il trasporto di **biciclette esclusivamente all'interno delle bagagliere** e nei limiti di capienza delle stesse. Ciascun viaggiatore può trasportare **una sola bicicletta** e dovrà effettuare **personalmente il carico e lo scarico** rimanendo unico responsabile del corretto posizionamento all'interno della bagagliaia, non rispondendo l'Azienda degli eventuali danni subiti dalla bicicletta nel trasporto.

Per il trasporto della bicicletta, in aggiunta al proprio titolo di viaggio, l'utente dovrà convalidare un biglietto ordinario di corsa semplice, valido per la tratta percorsa.

Il conducente è tenuto a:

- assistere il viaggiatore in fermata nell'apertura e chiusura della bagagliaia;
- sincerarsi preventivamente della capienza della bagagliaia ed eventualmente rifiutare il carico della bicicletta ove la capienza residua risulti insufficiente, dando la precedenza ai normali bagagli al seguito.

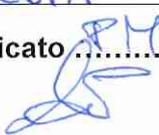
- **Ods 34/2019:**

Su tutte le linee, è possibile il carico di biciclette pieghevoli, anche all'interno del vano passeggeri, **esclusivamente se ripiegate e riposte all'interno delle apposite sacche, nel rispetto delle disposizioni relative al trasporto del bagaglio a mano**; quindi, ogni passeggero può trasportare **una sola bicicletta ripiegata all'interno dell'apposita sacca collocandola a bordo in modo da non danneggiare gli altri passeggeri**; il trasporto sarà gratuito se la sacca ha dimensioni non superiori a cm 80x50x50, mentre, **in caso di superamento anche solo di una delle dimensioni suddette, il passeggero dovrà pagare un biglietto aggiuntivo.**

Resta, in ogni caso, la facoltà per il conducente di rifiutare il trasporto ove a suo insindacabile giudizio possa risultare pericoloso per la sicurezza dei passeggeri in relazione, ad esempio, all'affollamento a bordo.

Nei casi suddetti il conducente è tenuto ad accertare il rispetto da parte del viaggiatore delle norme relative al pagamento del prezzo per il trasporto della bicicletta (ove previsto) come sopra definite.

Il Servizio sia attuato in conformità a quanto sopra.

Aggiornamento: <input checked="" type="checkbox"/> Mansionario <input type="checkbox"/> Piano di emergenza <input type="checkbox"/> Documento valutazione dei rischi <input checked="" type="checkbox"/> altri Documenti SGI: <i>PROIETTARDO uBot COGENIA</i> entro il: <i>31/06/2019</i>		
DATA 29 MAG. 2019	Verificato <i>PM</i> 	Approvato DG Ing. Sergio Bertella 