

# ATAP SPA

PRIMO GRUPPO DI RISPOSTE AI QUESITI RELATIVI ALLA  
PROCEDURA DI GARA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO  
DEI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE E AVM  
CIG B50AEA5221

## QUESITO NR. 1

Si chiede di precisare il codice CNEL corrispondente al contratto collettivo applicato ovvero CCNL per l’industria metalmeccanica e della installazione di impianti.

## RISPOSTA

Il contratto collettivo applicato nelle valutazioni del bando di gara è il contratto metalmeccanici codice CNEL C011.

## QUESITO NR. 2

Si chiedono chiarimenti in ordine ai sotto notati punti:

- a) si chiede conferma che l’antenna da tetto possa esser anche in una configurazione diversa dall’eptavalente, ma che sia sufficiente una piena compatibilità con il router proposto per le sue funzioni 5G;
- b) Si chiede conferma che il requisito IK09 per router e switch possa essere sostituito da certificazioni analoghe per urti e atti vandalici;
- c) Si chiede conferma che lo switch in fornitura deve essere del tipo unmanaged non POE, visto che il resto dei dispositivi in fornitura non sono del tipo POE;
- d) Si chiede conferma che per gli apparati di bordo la certificazione per applicazioni ferroviarie EN50155 possa essere equiparata a quella automotive ECE R10;
- e) In riferimento alla richiesta di integrazione con i sistemi esistenti, per poter stimare correttamente l’attività si chiede di conoscere il dettaglio delle quantità di ogni sistema (indicatori di percorso, display prossima fermata, annuncio vocale, segnalazione ipovedenti, infotainment, contapasseggeri), una scheda tecnica di ogni modello per capire i collegamenti necessari;

## RISPOSTA

Con riferimento alle richieste di chiarimento di cui al quesito nr. 2 si rende noto che:

- a) con riferimento al punto a), si conferma che l’antenna ed il router dovranno gestire traffico e servizi 5G. Il concorrente può scegliere l’antenna che desidera offrire;
- b) con riferimento al punto b), lo switch dovrà gestire gli apparati offerti dal concorrente. Il concorrente può scegliere gli apparati che, per affidabilità, per economicità, per flessibilità, meglio si adattano alla propria offerta;
- c) con riferimento al punto c), la richiesta di requisito IK09 è un mero rifiuto. I requisiti del router e dello switch offerti possono essere sostituiti da documenti utili a certificarne la solidità e anche la resistenza alle vibrazioni;
- d) con riferimento al punto d), è consentito offrire apparati che abbiano solo la certificazione ECE R10;
- e) con riferimento al punto e), si pubblica in allegato alla presente il file delle informazioni disponibili in azienda.

### QUESITO NR. 3

Si chiede di mettere a disposizione dei concorrenti lo schema di contratto che l'aggiudicatario sarà chiamato a sottoscrivere.

### RISPOSTA

Si conferma che la stazione appaltante sta predisponendo lo schema di contratto che sarà pubblicato in aggiornamento dei documenti di gara nei prossimi giorni.

Tenuto conto di quanto sopra, la stazione appaltante valuta opportuno concedere una proroga di 15 giorni rispetto all'originario termine di scadenza delle offerte che, pertanto, sarà riformulato mediante apposita pubblicazione, in ambito GUUE e piattaforma contratti pubblici ANAC (PCP), di avviso di rettifica che sposterà alle **ore 16:00 del giorno 18/02/2025** l'originario termine di scadenza previsto per il giorno 3/2/2025.

### QUESITO NR. 4

Si chiede di precisare per quanto riguarda i requisiti di capacità tecnica e professionale come indicati al paragrafo 6.3. del disciplinare di gara, a pagina 11, se per "ultimi 3 anni" o "triennio precedente" si debba intendere il periodo di 3 anni antecedente l'emissione del bando oppure il triennio degli ultimi 3 bilanci approvati cioè redatti sull'anno solare.

### RISPOSTA

Si conferma che con le espressioni "ultimi 3 anni" o "triennio precedente", riportate al paragrafo 6.3 del disciplinare di gara, ci si riferisce, concordemente con quanto previsto dall'art. 100 comma 11 del D.Lgs. 36/2023, ai servizi analoghi eseguiti "nel precedente triennio dalla data di indizione della procedura di gara".

Biella, 17 gennaio 2025.

Il Direttore Generale  
Ing. Sergio Bertella  
Firmato in originale